



Informe previ a l'aprovació d'un planejament urbanístic

Identificació de l'expedient

Núm. d'expedient: PPD23008

Entitat que sol·licita: Ajuntament de Blanes

Obra: Pla parcial de delimitació per l'ampliació del sector SUD 5 del TM Blanes.

Clau: 2022_077546_G_PPU_Blanes_1950.2023

Antecedents

1. En data 30 de gener de 2023 amb registre d'entrada núm. 0972/3622/2023 l'Ajuntament de Blanes sol·licita a aquest servei un informe previ de l'assumpte de referència.
2. La Secció de Conservació d'aquest servei es manifesta en el sentit que s'indica en aquest informe previ.

Fonaments de dret

1. Article 14 del Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres, que estableix que els instruments de planejament urbanístic, un cop aprovats inicialment, s'han d'informar per la direcció general competent en matèria de carreteres pel que fa a qüestions de la seva competència.
2. Article 2.g) de l'Ordre de 17 de desembre de 1993, d'atribució de competències en matèria de carreteres, que estableix que correspon, a l'àmbit del seu territori, al cap del servei territorial de carreteres, l'emissió d'informes sobre plans parcials, plans especials, programes d'actuació urbanística i estudis de detall, un cop s'aprovin inicialment.

Informe previ

El "***Pla parcial de delimitació per l'ampliació del sector SUD 5 del TM Blanes***", afecta les zones de protecció de la carretera **GI-682** de la Generalitat de Catalunya.

En matèria de carreteres i amb caràcter general, és d'aplicació el Text refós de la Llei de carreteres aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost i el Reglament General de Carreteres, aprovat segons Decret 293/2003, de 18 de novembre.

S'informa **FAVORABLEMENT**, considerant:



1. En general, els punts on resultin afectades les zones de protecció de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya, caldrà definir-los amb detall al projecte executiu i els seus plànols, i hauran de ser autoritzats pel Servei Territorial de Carreteres de Girona.

Escau recordar que:

El projecte d'urbanització ha de recollir l'obligació per part de promotor, del compliment de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica. Si es produís contaminació acústica de la via, el promotor haurà d'executar les mesures adients per solucionar-ho, dintre dels costos finals d'urbanització.

El projecte d'urbanització ha de recollir l'obligació per part del promotor, del compliment de la Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental d'enllumenat per a la protecció del medi nocturn, i el Decret 190/2015 de desplegament de la Llei. El sistema d'il·luminació definit en el projecte d'urbanització no afectarà negativament als usuaris de la carretera. Si es produís enlluernament en la via, el promotor haurà d'executar les mesures adients per solucionar-ho, dintre dels costos finals d'urbanització.

No es permeten activitats que generin fums, pols, vapors o qualsevol altre residu que afecti a la seguretat viària en les zones adjacents a les carreteres. Totes les activitats han de complir amb tot allò que estableix la Llei 20/2009, de 4 de desembre, de prevenció i control ambiental de les activitats.

Per últim, prèviament a l'execució de qualsevol obra o actuació dintre de la zona d'afectació de la carretera, cal demanar la preceptiva autorització a l'organisme encarregat de la seva explotació (el Servei Territorial de Carreteres de Girona), d'acord amb allò que disposa l'article 39 de la Llei 2/2009.

Antoni Conejero Carceles
cap del servei (e.f.)

Signat electrònicament