



AJUNTAMENT DE
BLANES

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Blanes

Diagnosi tècnica

Participació

Propostes



Setembre 2023



ÍNDEX

Capítol	Pàgina
DIAGNOSI	3
ENQUESTES A TURISTES	42
PARTICIPACIÓ AAVV	52
PARTICIPACIÓ DE CENTRES ESCOLARS	83
ESTABLIMENT D'ESCENARIS I OBJECTIUS	89
OBJECTIUS I PROPOSTES D'ACTUACIÓ	97
PRESSUPOST	159



Àmbits d'estudi del PMUS

Àmbits

Mobilitat dels vianants

Mobilitat ciclista i VMP

Transport públic

Vehicle privat

Gestió de l'aparcament

Transport de mercaderies

Escenaris

Situació actual

Situacions específiques (estiu)

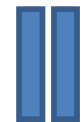
Situació futura
Planejament urbanístic

- Oferta
- Demanda
- Dèficit
- Percepció del ciutadà
- Altres efectes (sobre l'activitat econòmica, medi ambient, etc.)

Diagnosi tècnica



Aportacions de la participació i visió dels agents

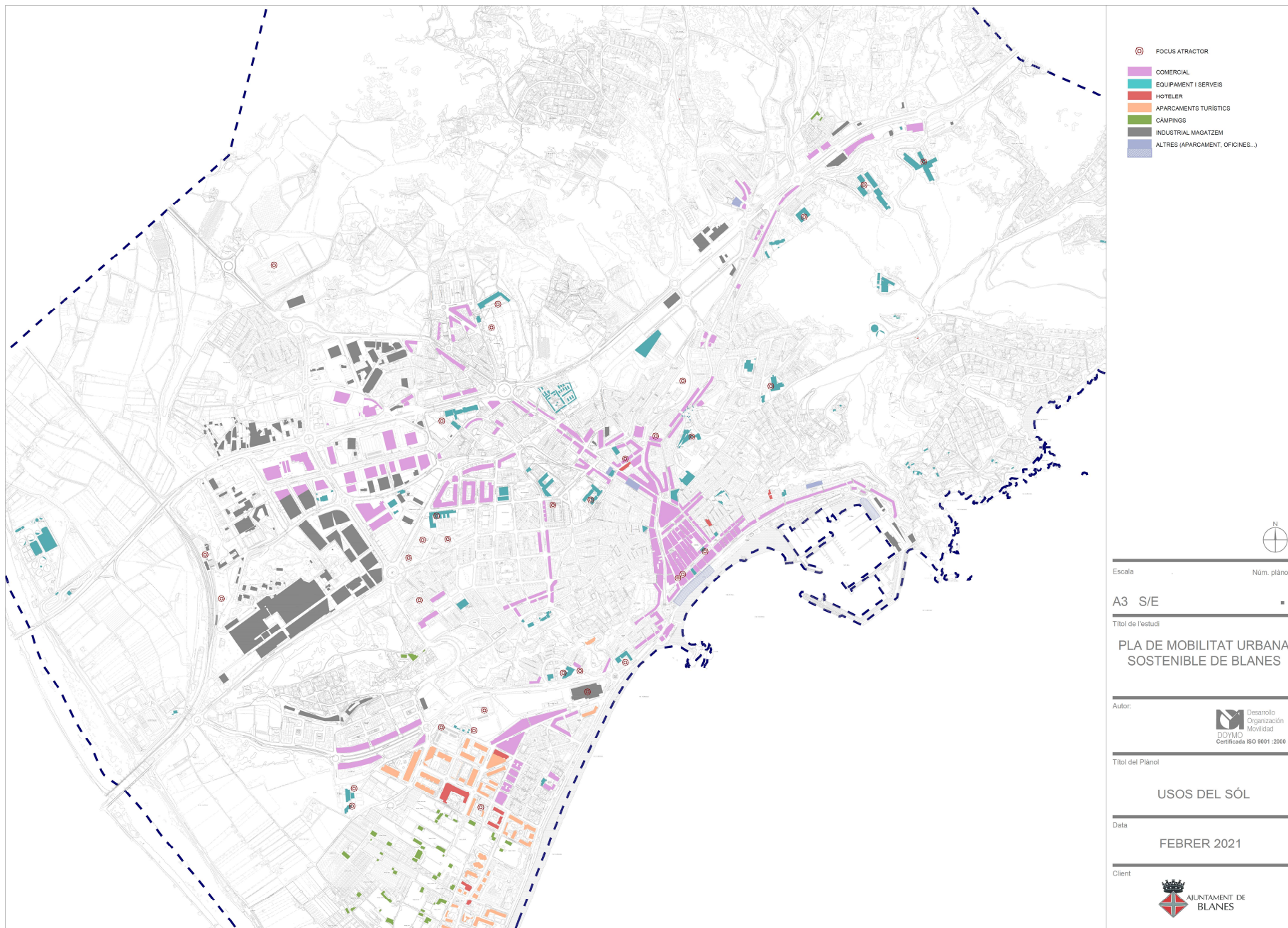


Mesures d'actuació



Usos del sòl. Punts de generació de viatges

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .





Centres educatius

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .





Platges

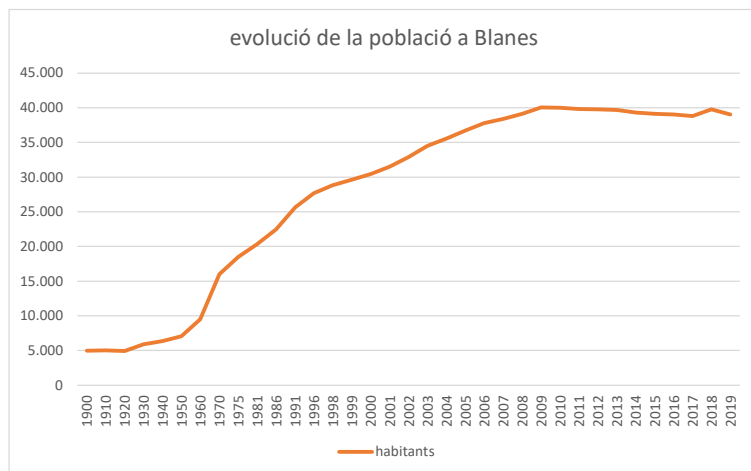
Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .





Població

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .



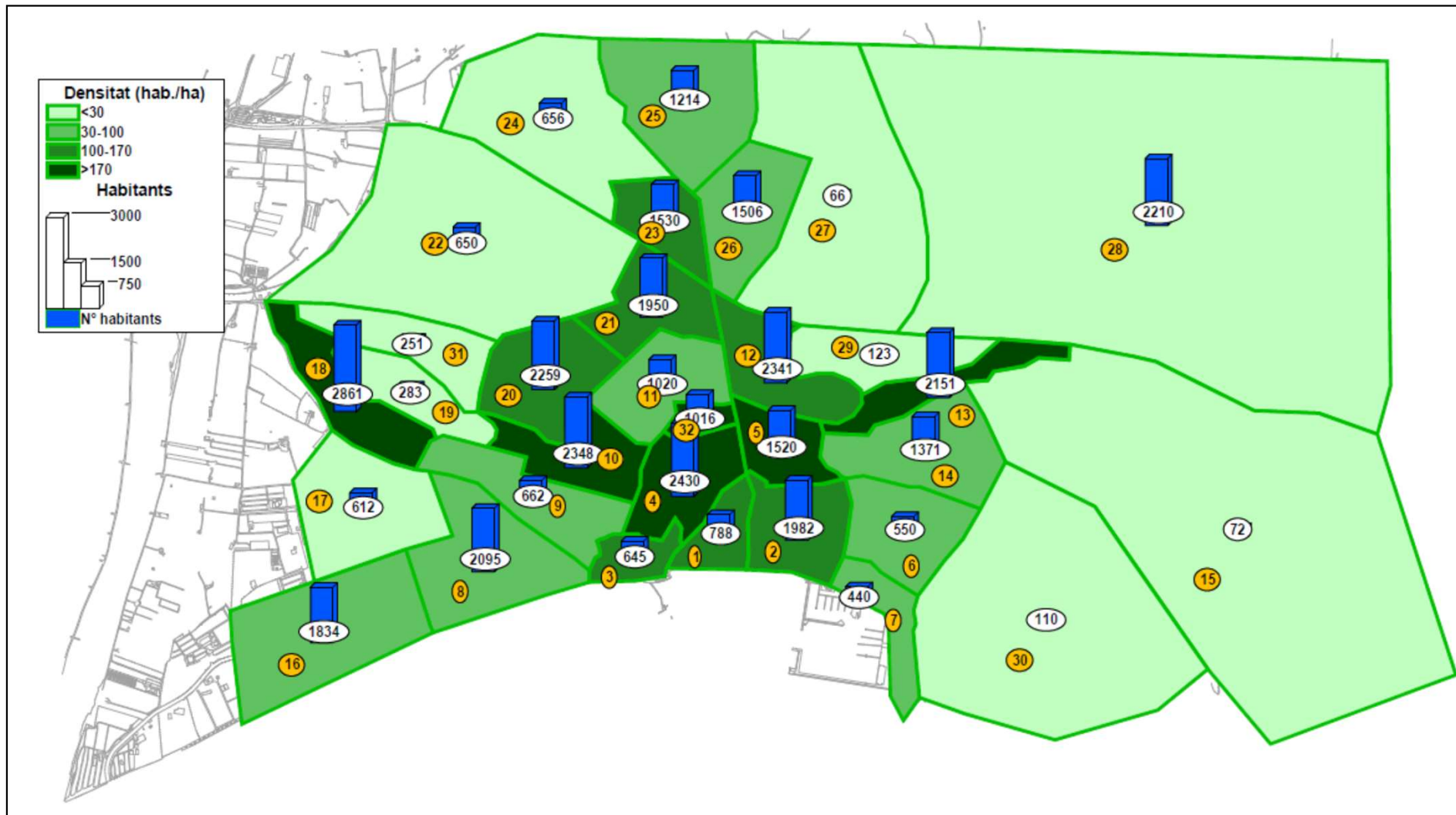
any	població estacional	població resident	població total	% increment respecte població resident
2002	6.155	32.926	39.081	19%
2005	5.373	36.711	42.084	15%
2008	6.507	39.107	45.614	17%
2011	6.349	39.834	46.183	16%
2014	5.330	39.293	44.623	14%

Població de Blanes per districte i secció				
zona	nom	districte	secció	Habitants
1	Dintre Vila	1	1	788
2	Sa Carbonera	1	2	1982
3	S'Auguer	1	1	645
4	Sa Massaneda	2	1	2430
5	Raval	2	2	1520
6	Sant Joan Sud	1	7	550
7	Jardí Botanic Mar i Murtra	1	7	440
8	Els Pins	1	4	2095
9	Racó d'En Portes	2	9	662
10	Els Pavos	2	7	2348
11	La Perla	2	8	1020
12	Mas Enlaire	2	4	2341
13	La Pedrera	2	3	2151
14	Mont Ferrant	2	6	1371
15	Corona Sta Cristina	2	6	72
16	S'Abanell	1	6	1834
17	Els Olivers	1	6	612
18	La Plantera	2	10	2861
19	Mas Marull	2	9	283
20	Can Borell	2	11	2259
21	Mas Moixa	2	5	1950
22	Zona industrial	2	5	650
23	Mas Florit	3	3	1530
24	Zona industrial Nord	3	3	656
25	Ca La Guidó	3	2	1214
26	Mas Carolet	3	1	1506
27	Mas Guelo	3	4	66
28	Residencial Blanes	3	4	2210
29	entorn avda Parlament Catalunya	2	4	123
30	Urb Cala Sant Francesc	1	7	110
31	entorn C. Mas marull	2	11	251
32	entorn C. Tarragona	2	12	1016
total				39546



Població. Densitat

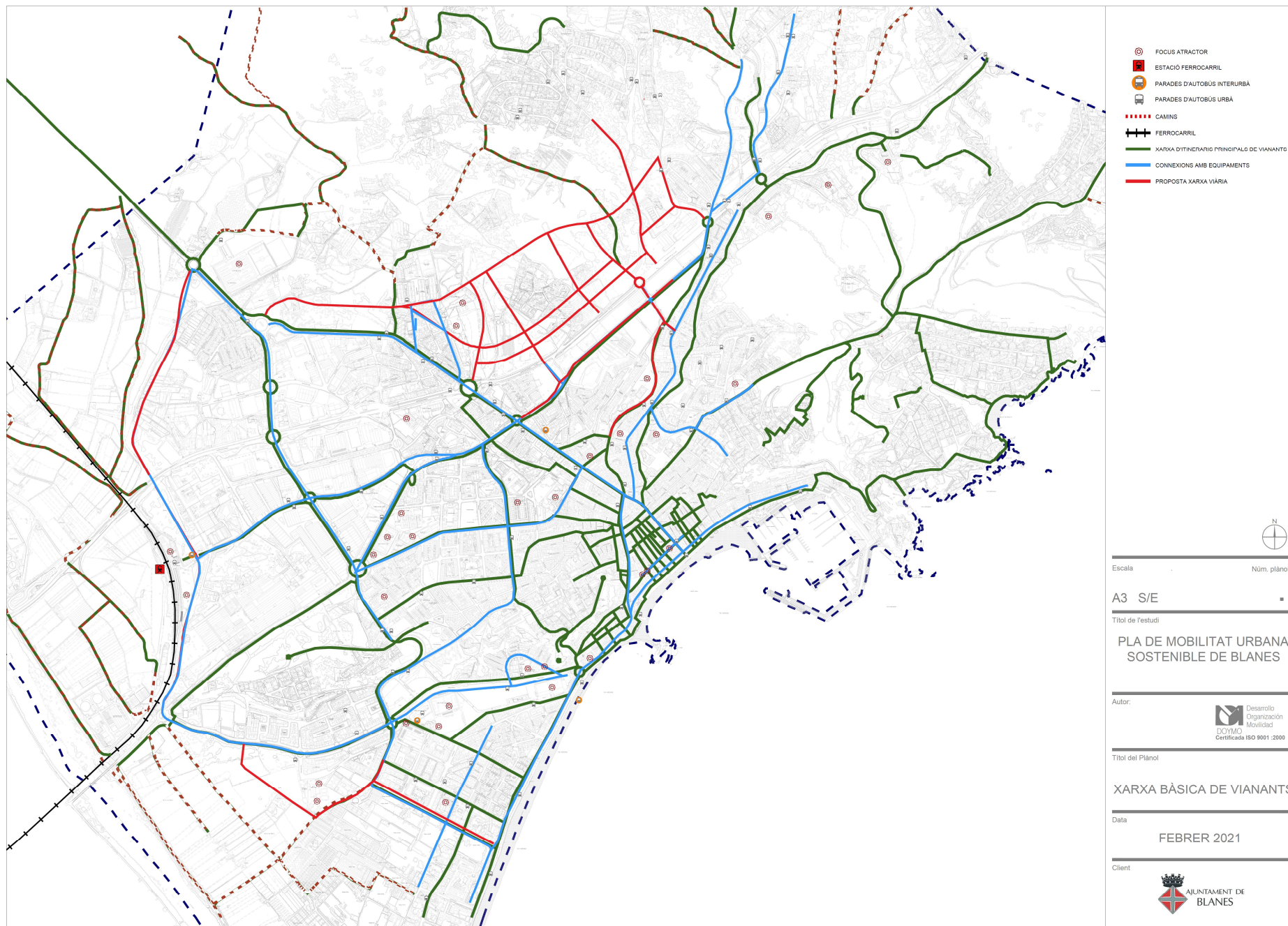
Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .





Xarxa bàsica de vianants

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .



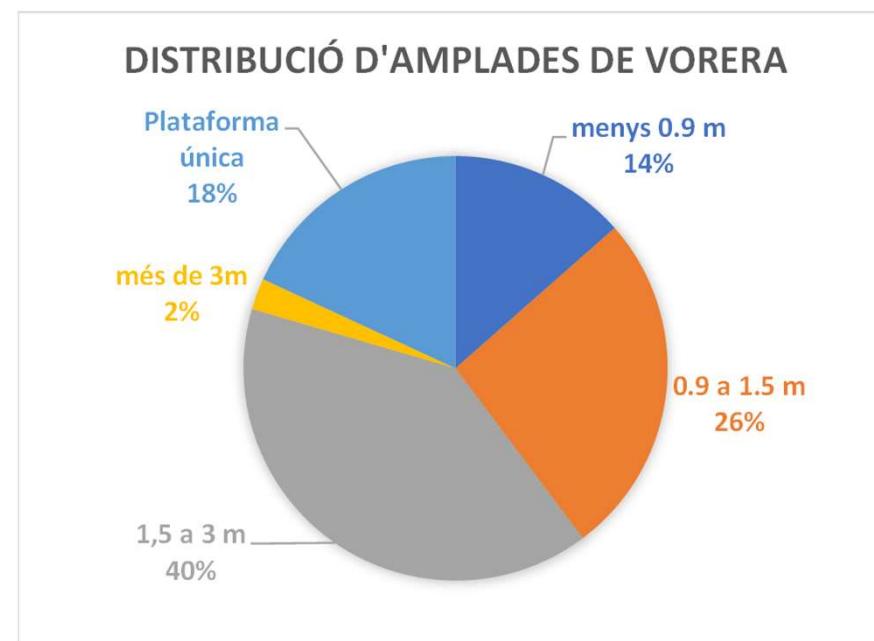


Xarxa bàsica de vianants

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015.

oferta de xarxa per vianants		
TIPOLOGIA	Long (m)	
xarxa basica de connexió entre equipaments	22.020	20%
xarxa d'itineraris principals	59.827	55%
xarxa proposada al POUM	10.866	10%
camins	15.940	15%
total	108.653	100%

distribució d'amples de vorera a Blanes		
VORERES	longitut (m)	Km
menys 0.9 m	4922	14%
0.9 a 1.5 m	9567	26%
1,5 a 3 m	14483	40%
més de 3m	870	2%
Plataforma única	6598	18%
total	36.439	100%





Amplada de voreres (xarxa bàsica de vianants)

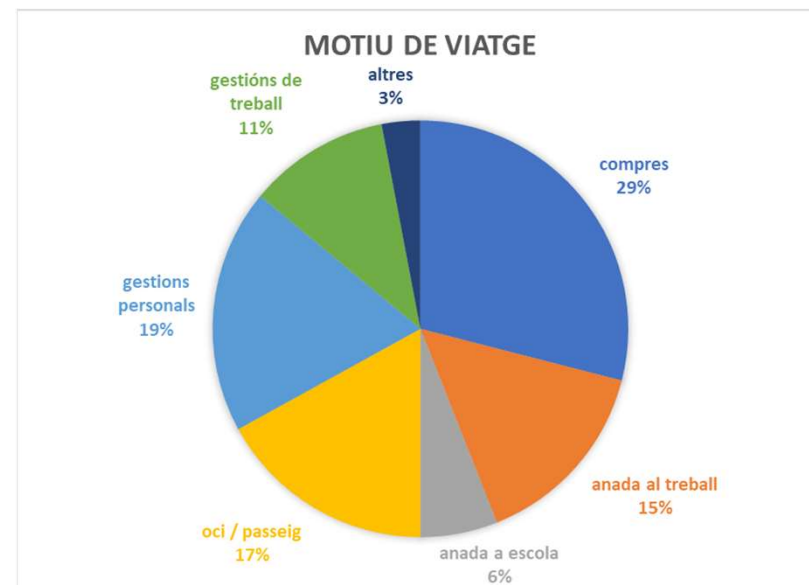
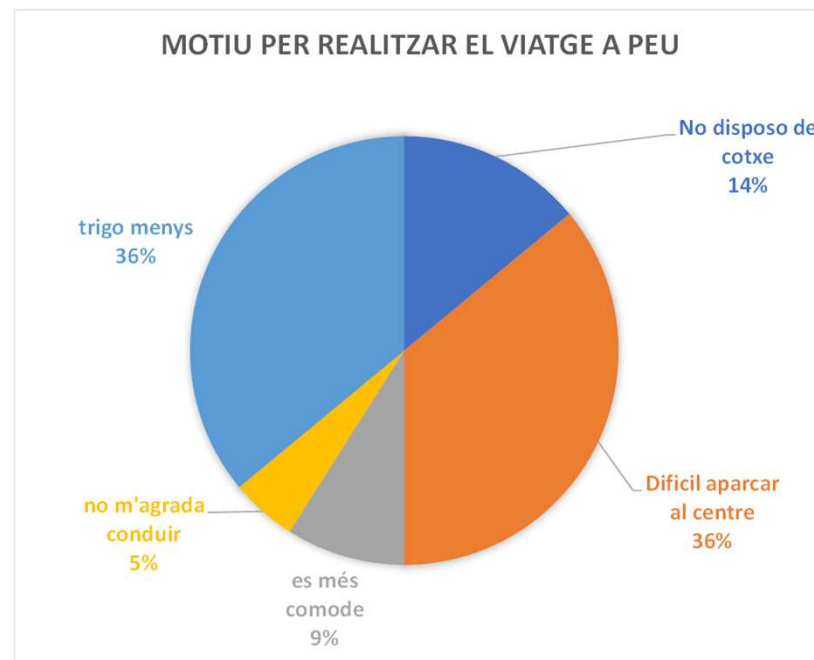
Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .



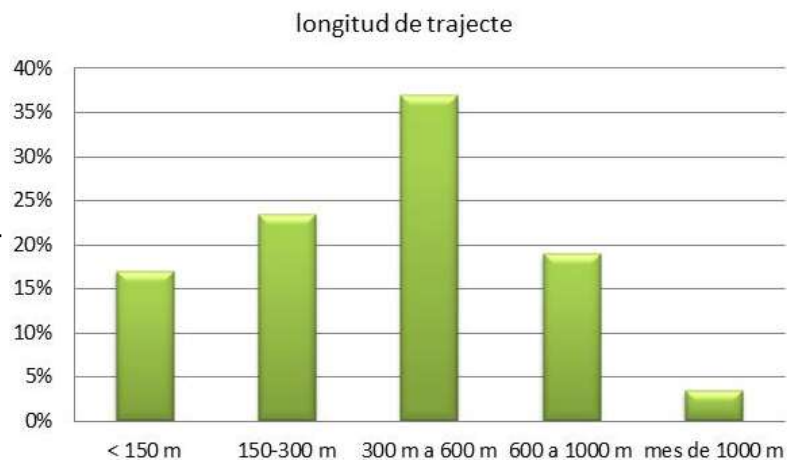


Intensitats de vianants i característiques del desplaçament

punt	Carrer	Intensitat diària de vianants (Tram màxim)
1	C. Anselm Clavé	773
2	C. Jaume Ferrer	2.866
3	C. Ample	3.436
4	Rambla Joaquim Ruyra	5.328
5	Passeig de La Marina	1.975
6	Passeig Cortils i Vieta	2.156
7	Passeig de Dintre	4.960
8	Passeig Pau Casals	1.899
9	C Esperança	631
10	Rambla Joaquim Ruyra (tram muntanya)	5.817
11	C.Jaume I	846
12	C. La Salut	759
13	C. Santa Barbara	632
14	C. La Antiga	512
15	C. S'Auguer	895



Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .





Sectors amb problemàtiques per la mobilitat a peu

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .





Mobilitat a peu

Itineraris bàsics

Aquets trams que es consideren prioritaris per connectar els barris amb el centre són:

- Carrer del Maresme
- Carrer de Contoliu
- Carrer del Penedès (tot i que el problema és el pendent)
- Horta d'En Creus (existeix itinerari alternatiu pel c. Vilar, per tant no és urgent)
- Carrer de l'Antiga (possible actuació implantant plataforma única)

Complementàriament per acabar de connectar la xarxa es recomana actuar sobre altres quatre trams més perifèrics:

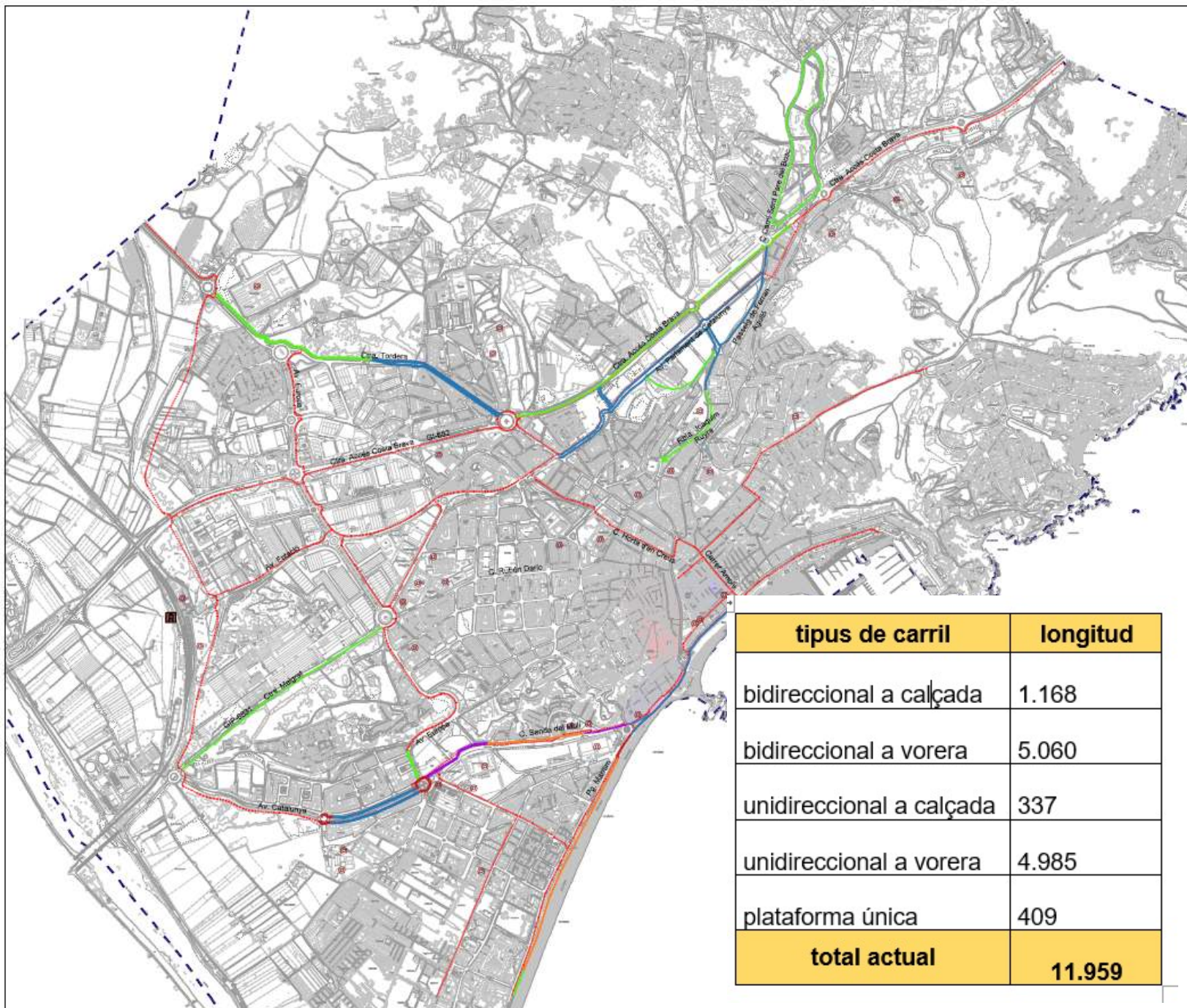
- Carrer de Santa Cecília
- Tram del Passeig de Santa Bàrbara (on ja existeix un projecte)
- Avinguda de l'Estació
- Camí de Mas Palou (problema amb els balcons)





Xarxa ciclable actual i proposta POUM

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .



FOCUS ATRACTOR
ESTACIÓ FERROCARRI
PROPOSTA CARRIL BICI POUM (2025m)
CARRIL BIDIRECCIONAL EN CALÇADA (1.168m)
CARRIL BIDIRECCIONAL EN VORERA (5.060m)
PLATAFORMA ÚNICA (409m)
CARRIL UNIDIRECCIONAL EN CALÇADA (337m)
CARRIL UNIDIRECCIONAL EN VORERA (4.985m)
ZONA 30
ZONA AMB PLATAFORMA ÚNICA

Escala: N
Núm. Mòdul: A3 S/E
Títol de l'assumpte: PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE BLANES
Autor: Departament d'Organització i Innovació Municipal
DOMO Certificació ISO 9001:2015
Títol del Pla: XARXA CICLABLE
Data: ABRIL 2021
Client: AJUNTAMENT DE BLANES

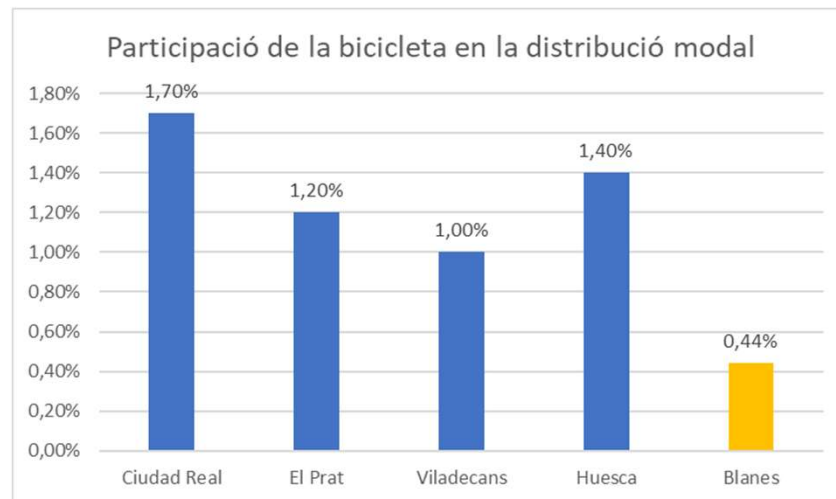
tipus de carril	longitud
bidireccional a calçada	1.168
bidireccional a vorera	5.060
unidireccional a calçada	337
unidireccional a vorera	4.985
plataforma única	409
total actual	11.959



Utilització de la bicicleta

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .

punt	Carrer	Intensitat diària de bicicletes
1	Pg S'Abanell	96
2	Pg Catalunya	151
3	avda Catalunya	95
4	Avda Europa	70
5	Crta de Malgrat (1)	56
6	Avda de la Estació	56
7	crta de Malgrat (2)	53
8	GI-600	57
9	C. Anselm Clavé	91
10	av Parlament de Catalunya	79
11	Rambla Joaquim Ruyra	66
12	C Raval / C/ Santa Barbara	142
13	Pg La Marina	166
14	Pg Cortils i Vieta	88





Oferta de transport públic. Bus

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .

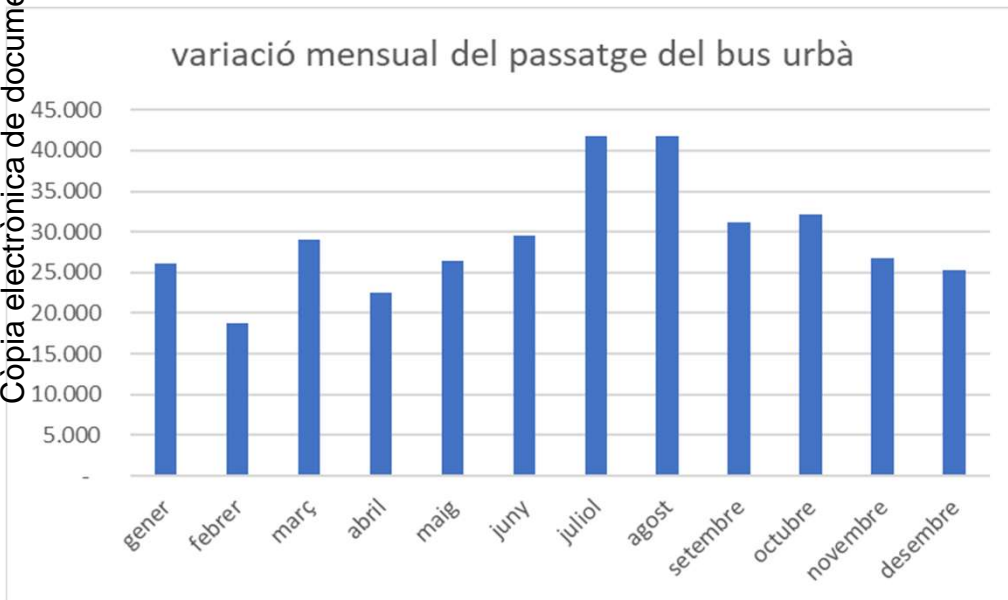
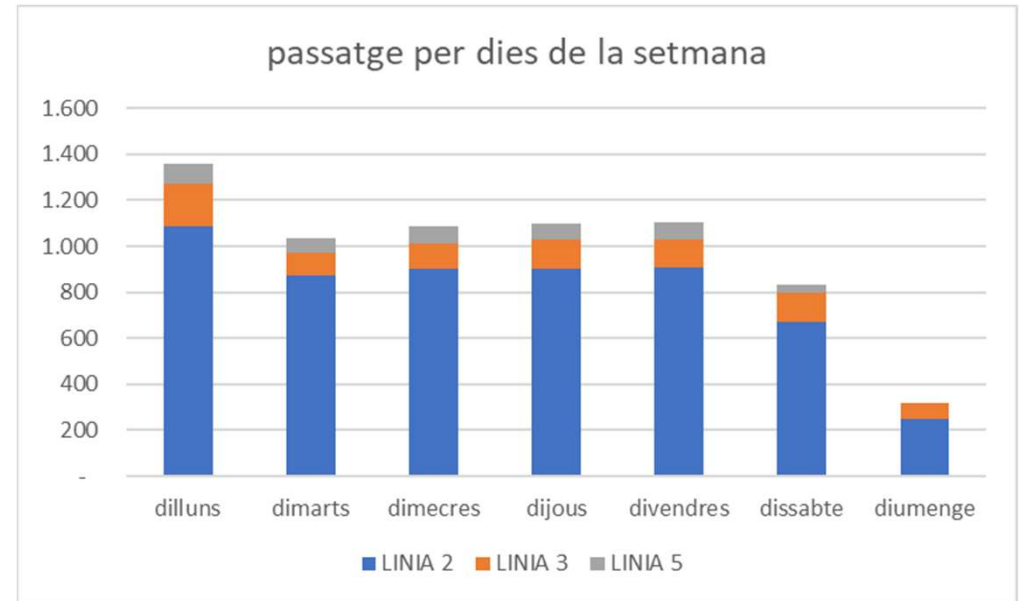




Utilització del transport públic. Bus

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015.

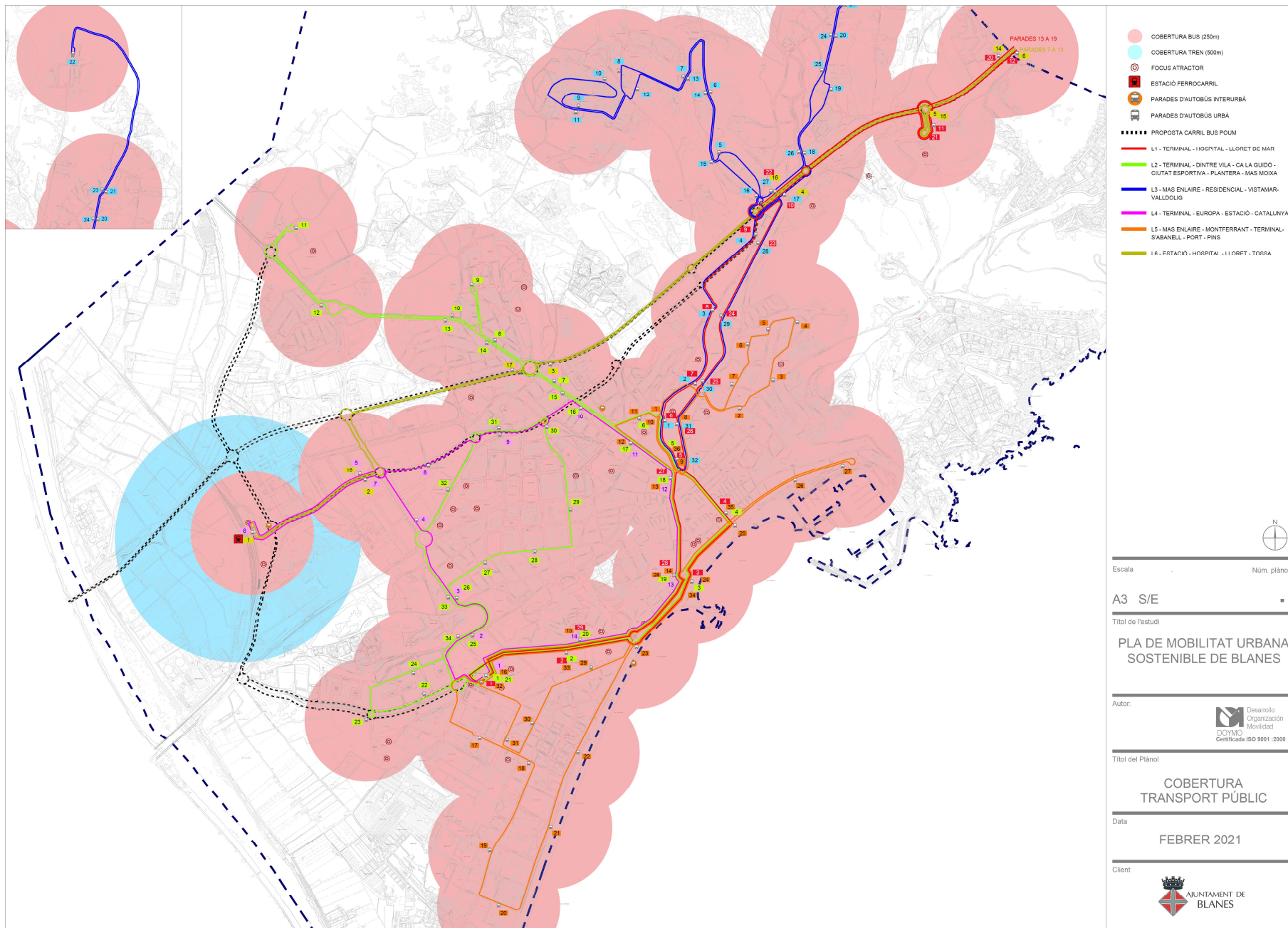
evolució per dies de la setmana				conjunt tres línies
	LINIA 2	LINIA 3	LINIA 5	
dilluns	1.087	186	85	1.358
dimarts	872	98	68	1.037
dimecres	903	110	71	1.084
dijous	903	125	70	1.098
divendres	911	121	71	1.103
dissabte	668	127	39	834
diumenge	250	70	sense bus	319
total	5.594	837	404	6.834





Cobertura del transport públic. (250 m)

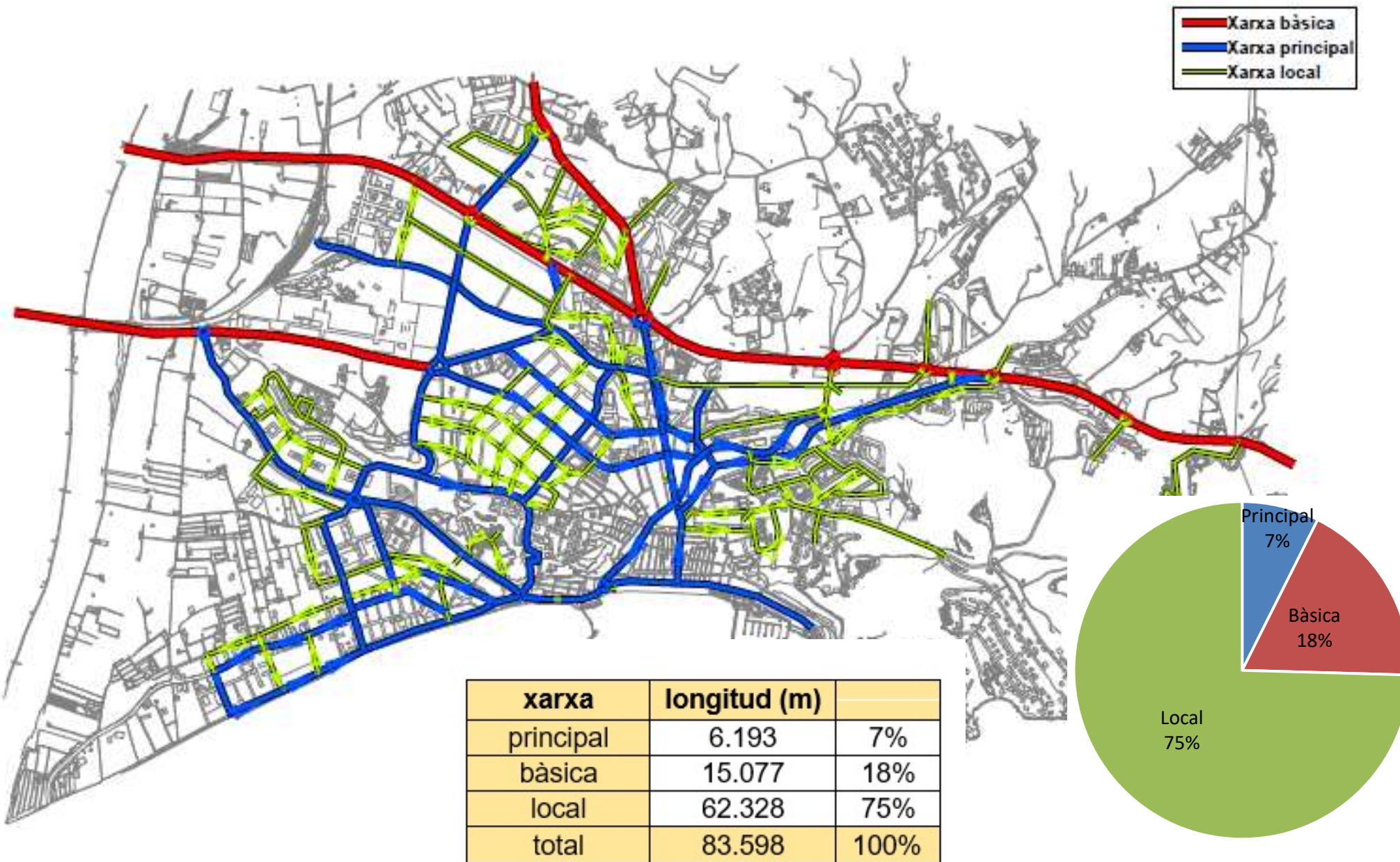
Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .





Vehicle privat. Jerarquia viària.

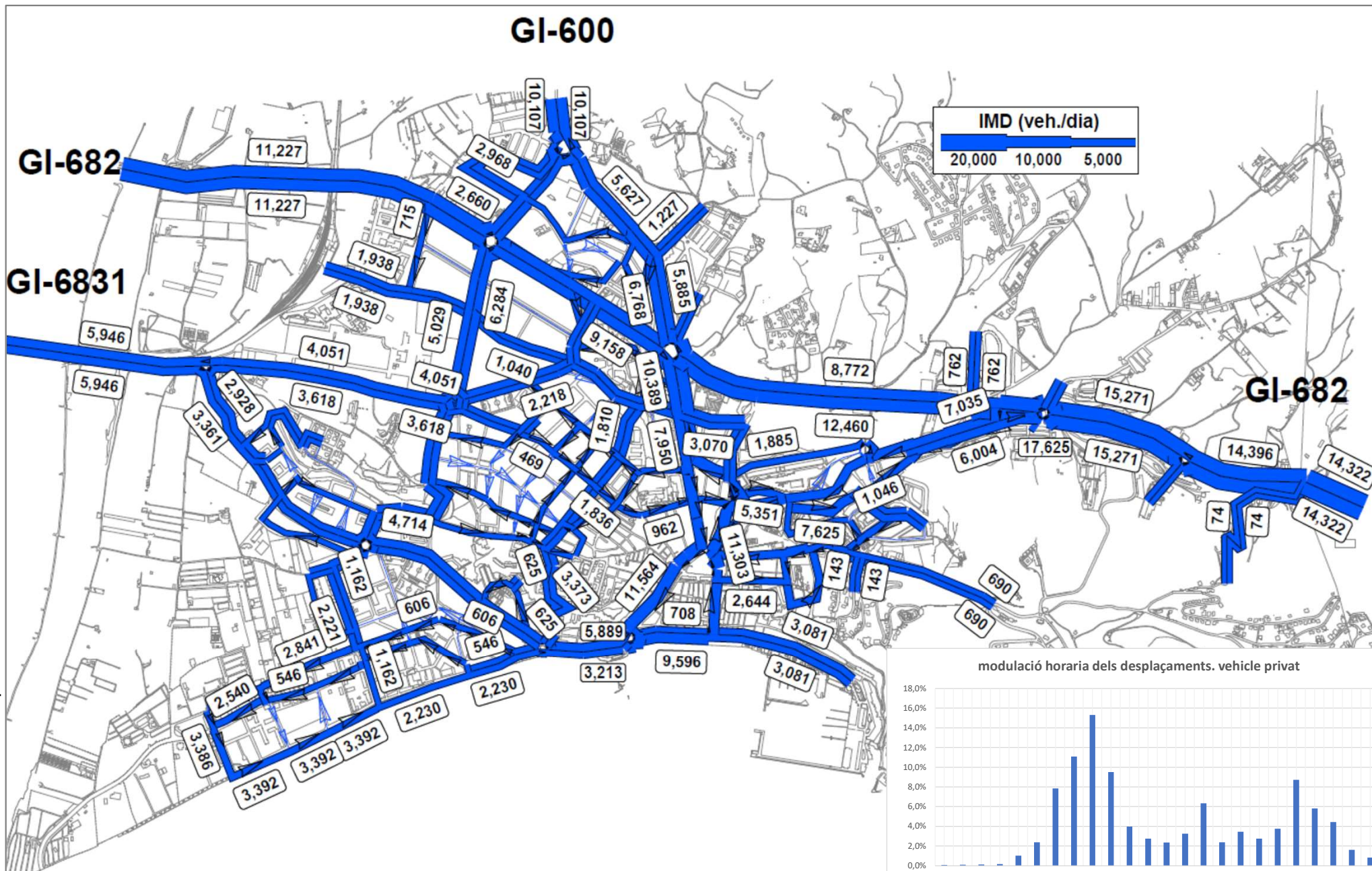
Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .





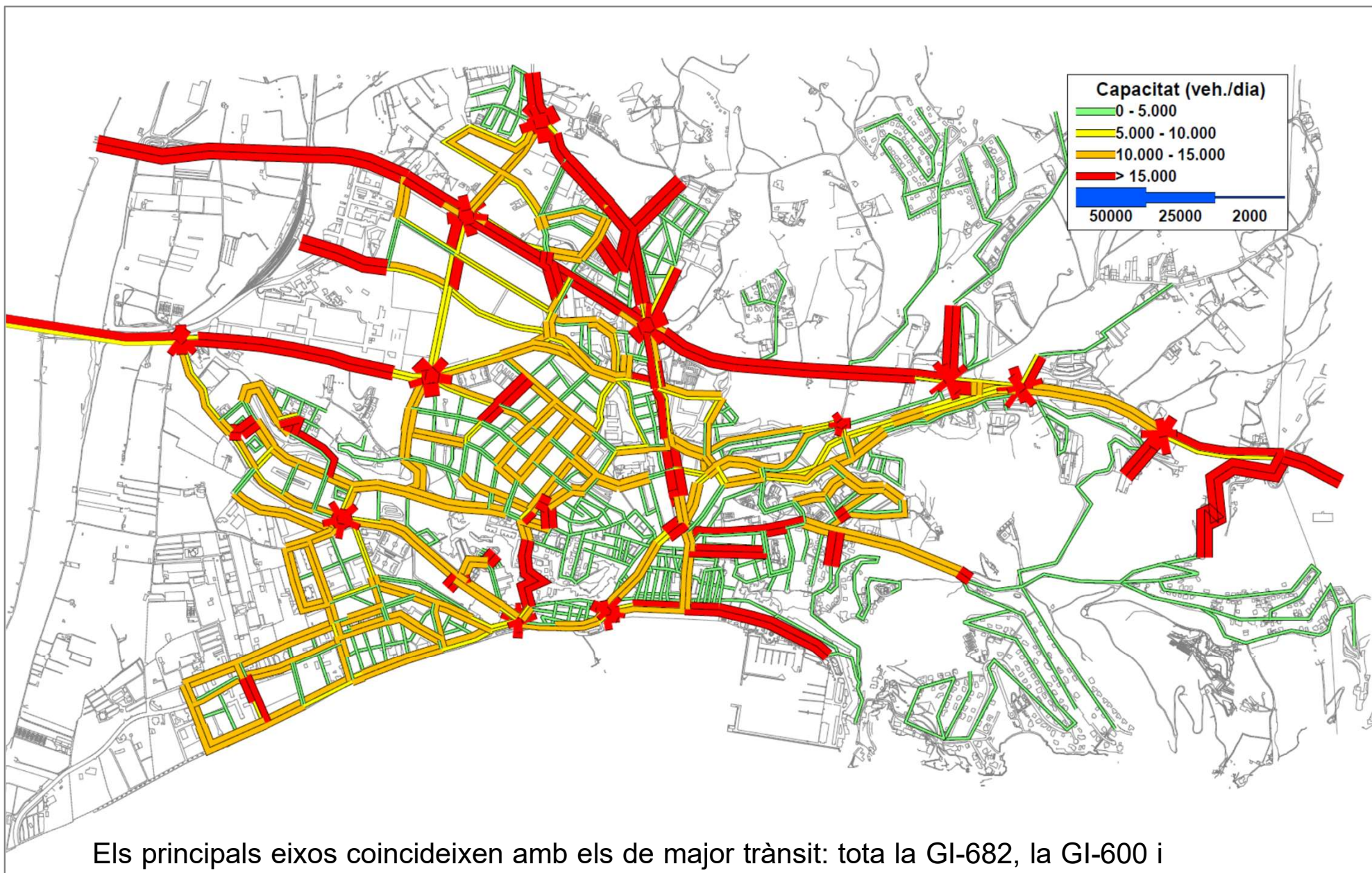
Vehicle privat. Intensitats de trànsit

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015.





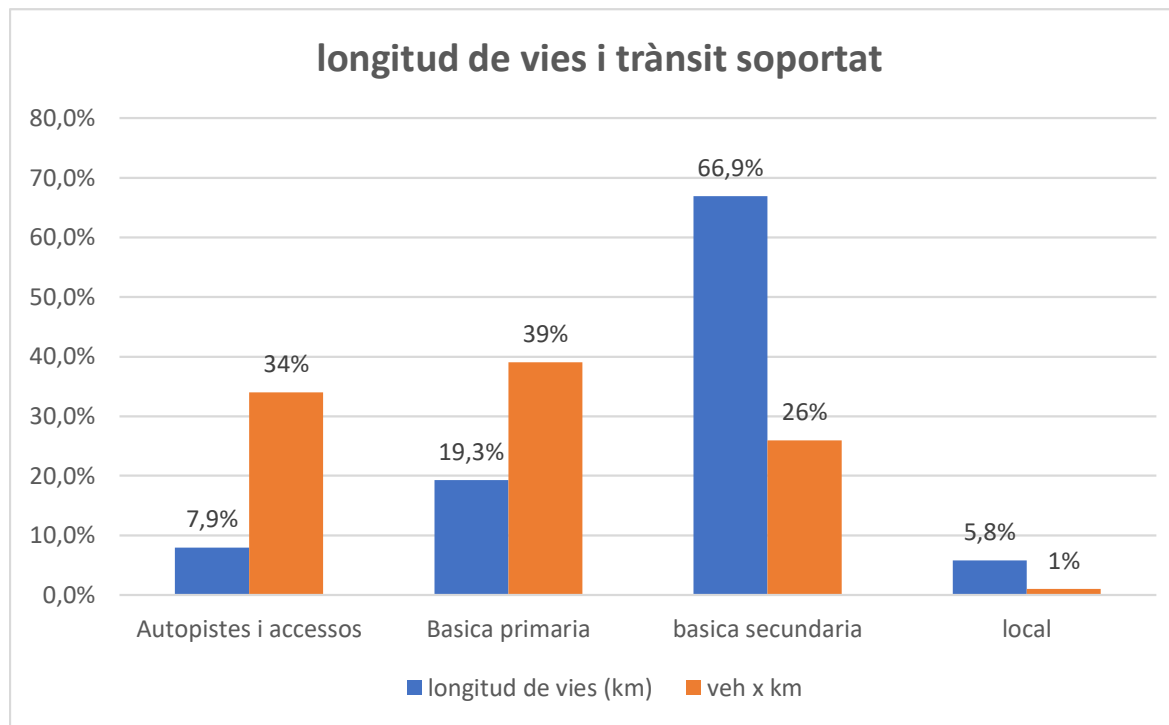
Vehicle privat. Capacitat viària



Els principals eixos coincideixen amb els de major trànsit: tota la GI-682, la GI-600 i algunes vies internes com Anselm Clavé.



Vehicle privat. Utilització del viari

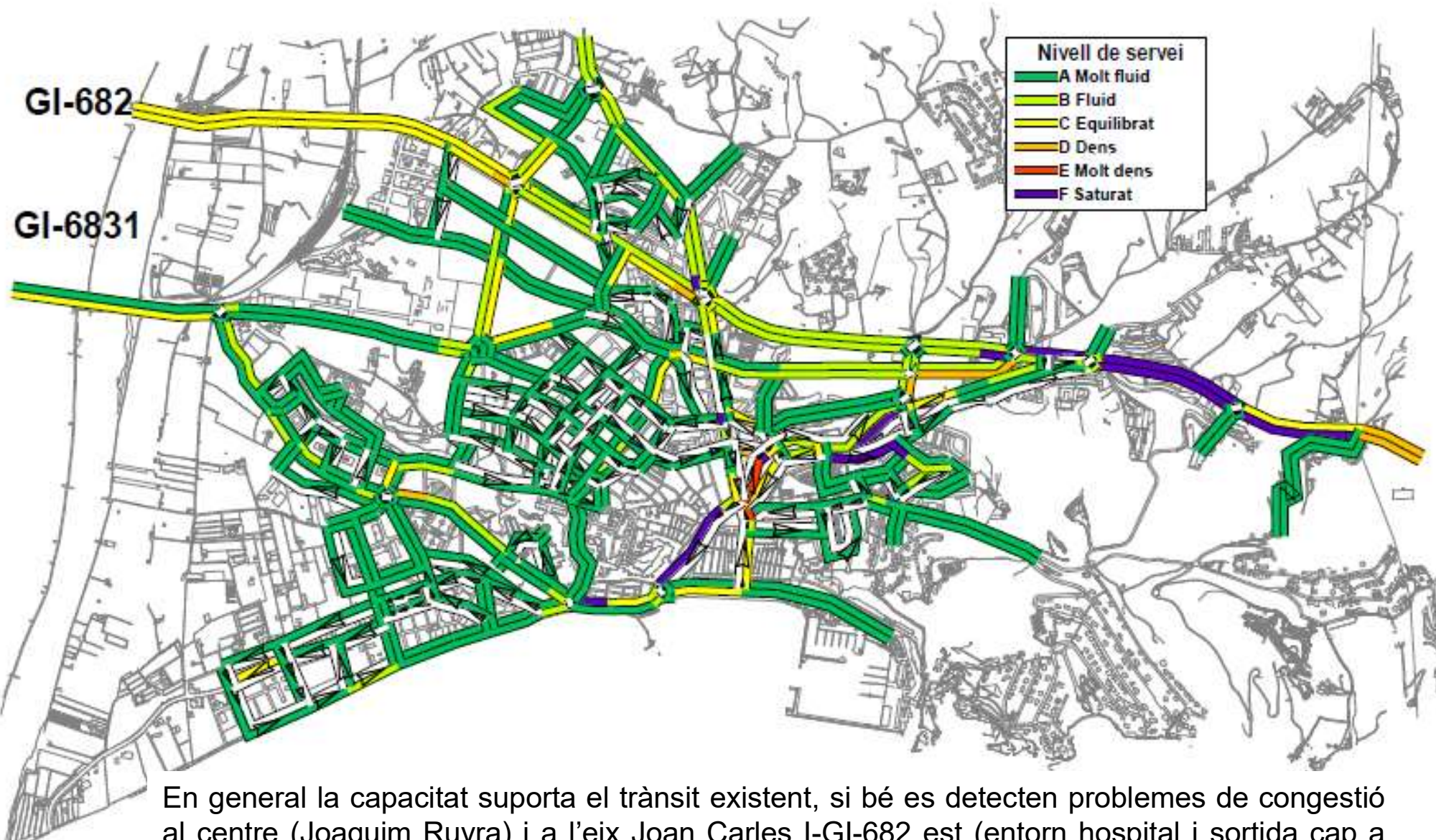


kms realitzats sobre cada tipus de xarxa				
tipus de via	longitud de vies (km)	percentatge	veh x km	% veh x km
Autopistes i accessos	7,65	7,9%	196.983	34%
Basica primaria	18,61	19,3%	225.981	39%
basica secundaria	64,42	66,9%	150.308	26%
local	5,6	5,8%	5.795	1%
total	96,28	100,0%	579.067	100%



Vehicle privat. Nivells de servei

GI-600



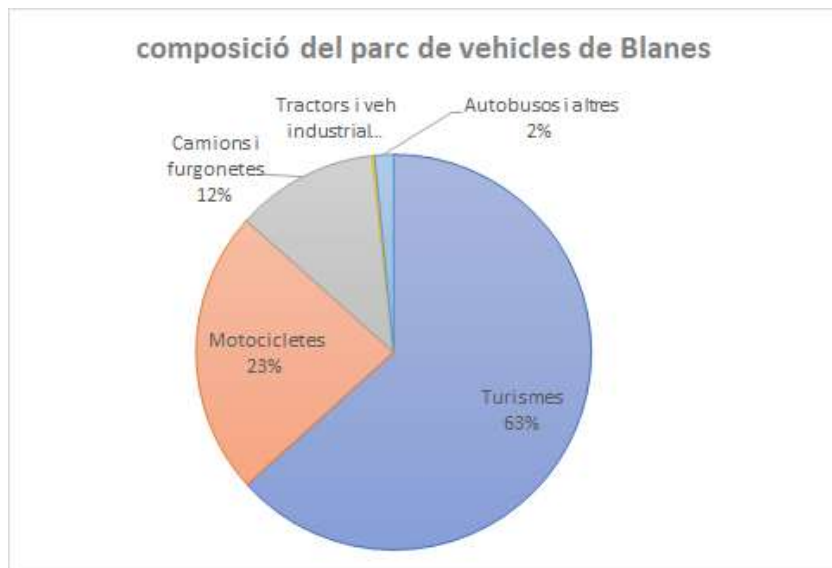
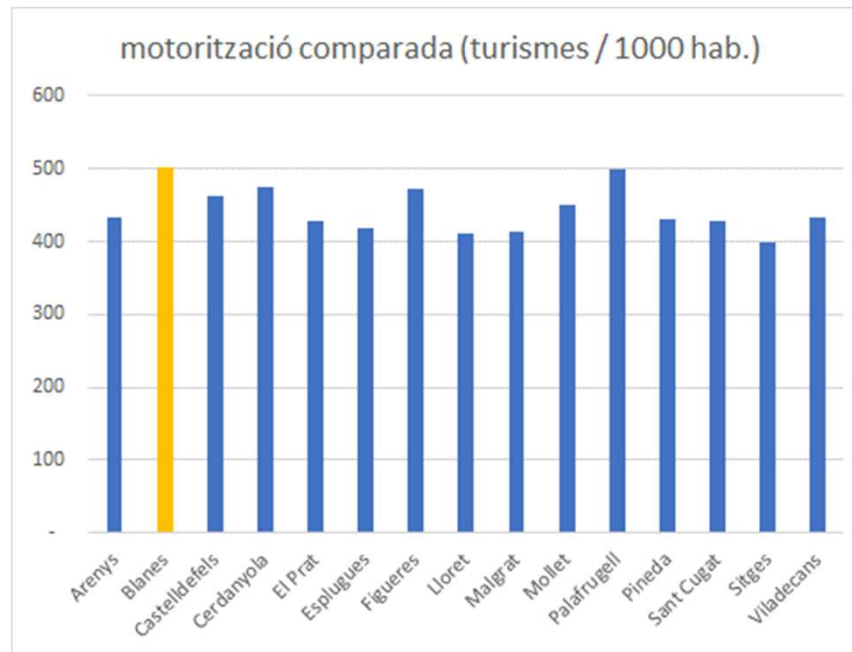
En general la capacitat suporta el trànsit existent, si bé es detecten problemes de congestió al centre (Joaquim Ruyra) i a l'eix Joan Carles I-GI-682 est (entorn hospital i sortida cap a Lloret).



Motorització

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .

parc i motorització a Blanes		
	PARC	MOTORITZACIO /1000 HAB
Turismes	19597	502,13
Motocicletes	7209	184,71
Camions i furgonetes	3604	92,34
Tractors i vej industrial	63	1,61
Autobusos i altres	481	12,32
Total	30954	793,12

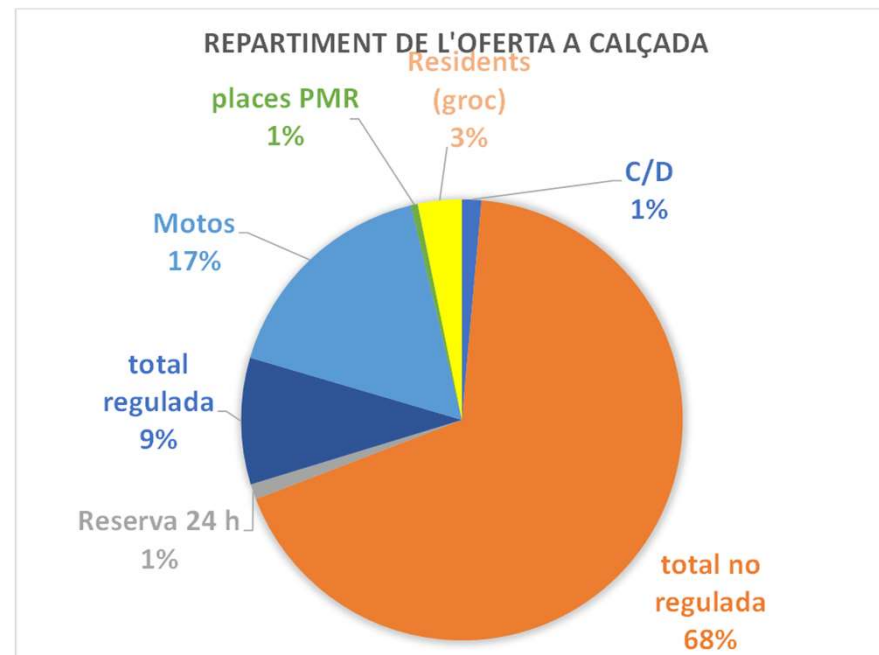




Aparcament. Oferta en calçada

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015.

oferta a calçada		oferta fora de calçada	
C/D	148	parquing public	467
No regulada cordo	5173	parquing comercial o industrial	2732
No regulada bateria	2132	solars	1204
total no regulada	7345	garatges de veïns	7461
Reserva 24 h	117	places a guals	2784
Regulada cordó	725		
Regulada bateria	241		
total regulada	966		
Motos	1741		
places PMR	52		
Residents (groc)	334		
total	10703	total	14648
25351			



oferta de places d'aparcament a calçada en Blanes								
	C/D	total no regulada	Reserva 24 h	total regulada	Motos	places PMR	Residents (groc)	total
total	148	7345	117	966	1741	52	334	10703

L'oferta fora de calçada és la majoritària, sobretot als garatges de veïns, seguida de l'oferta no regulada en calçada. L'oferta regulada és reduïda respecte a la no regulada, tant en calçada com fora d'ella (pàrquings públics).



Aparcament. Oferta en calçada

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .





Aparcament. Solars i estacionaments públics

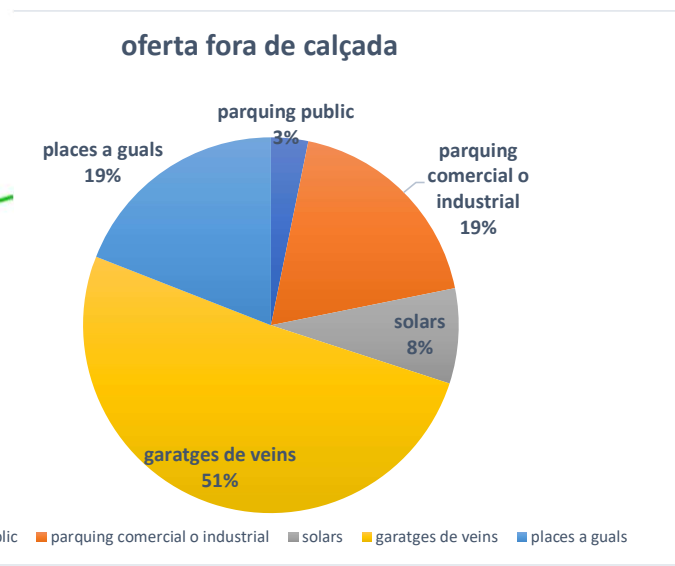
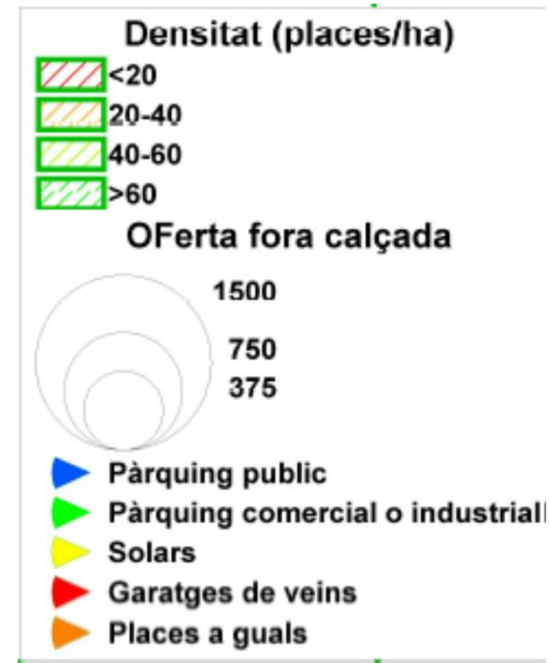
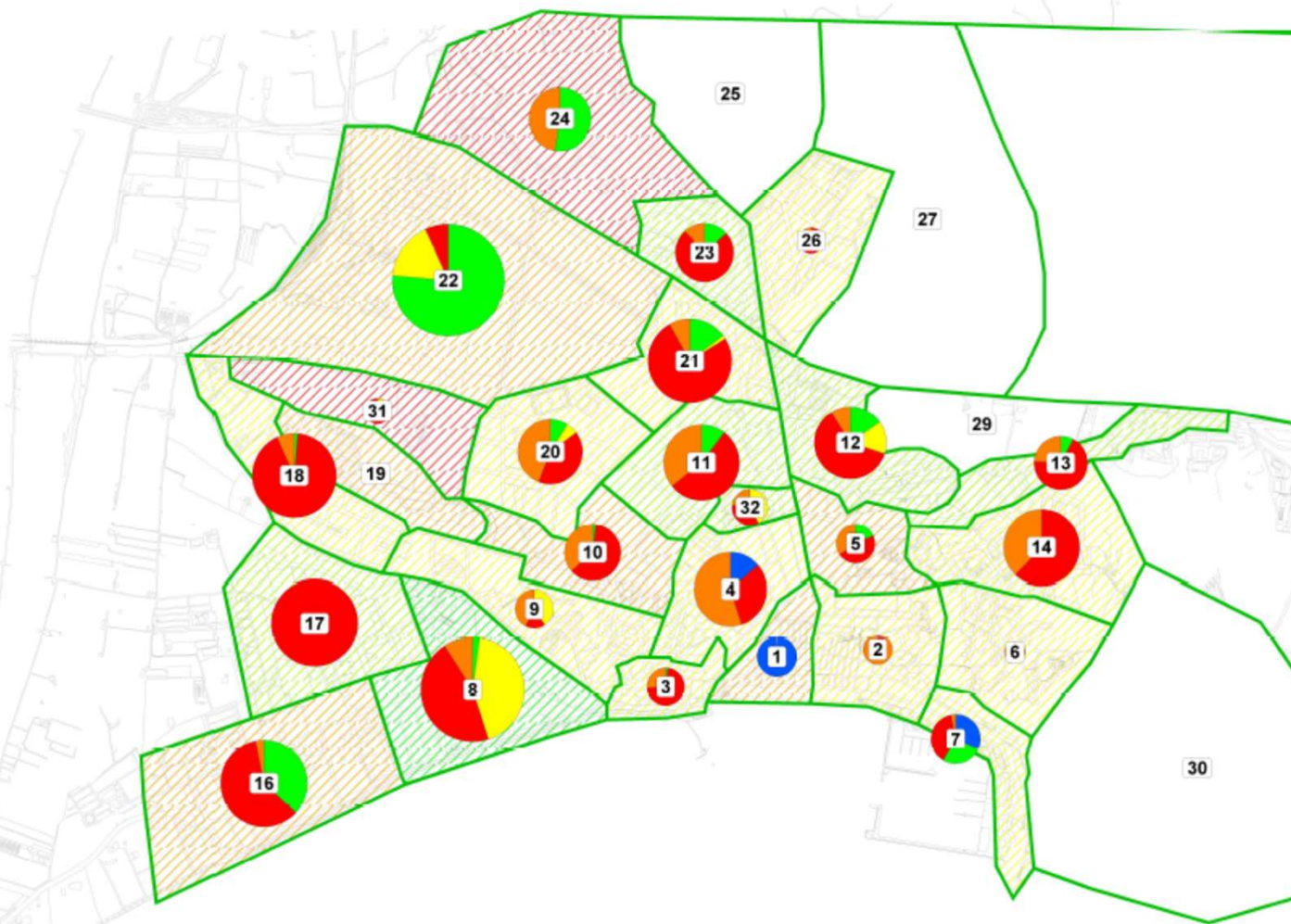
Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .





Aparcament. Oferta fora de calçada

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .

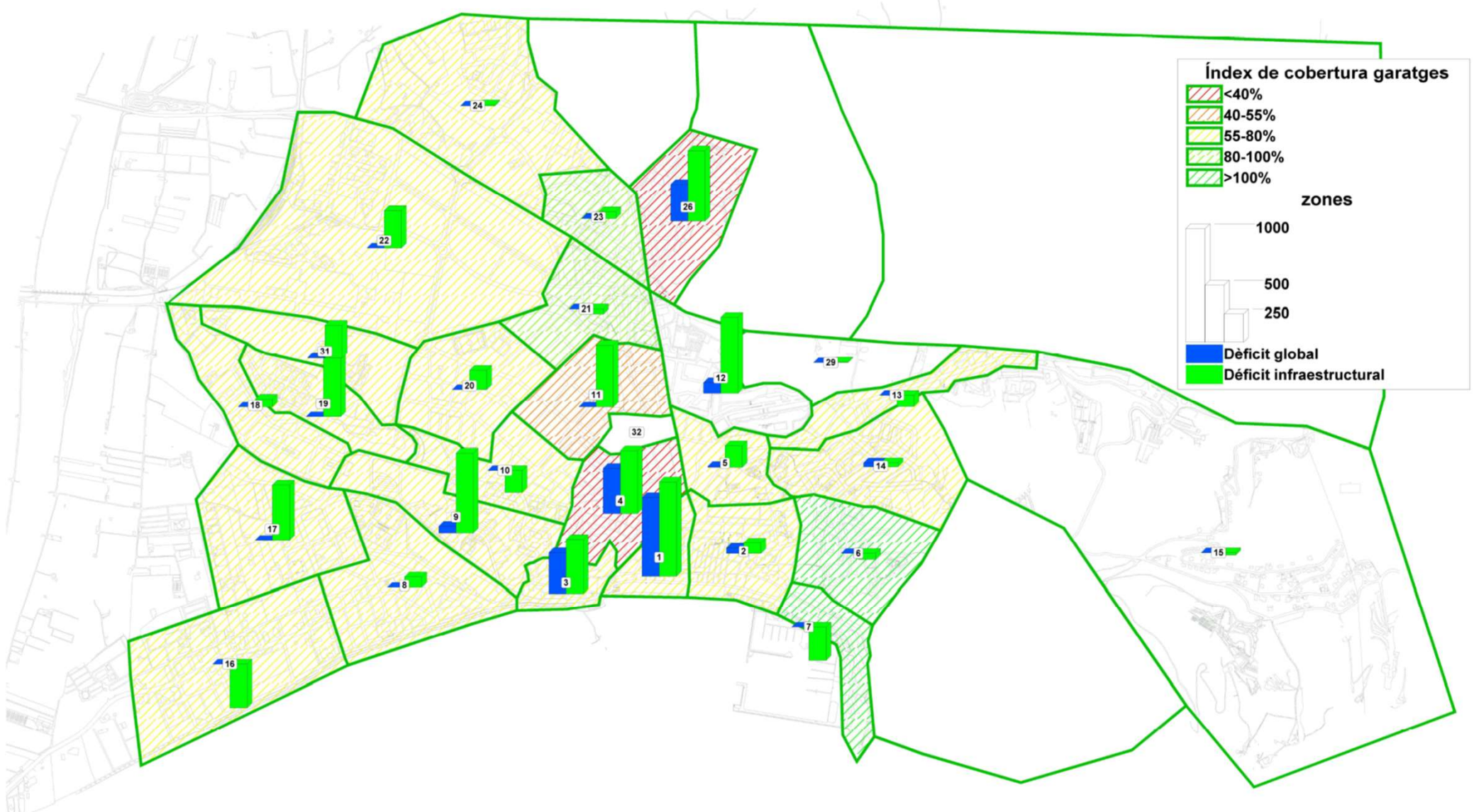


■ parquing públic ■ parquing comercial o industrial ■ solars ■ garatges de veïns ■ places a guals



Aparcament. Dèficit residencial

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .





Aparcament. Dèficit infraestructural

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .

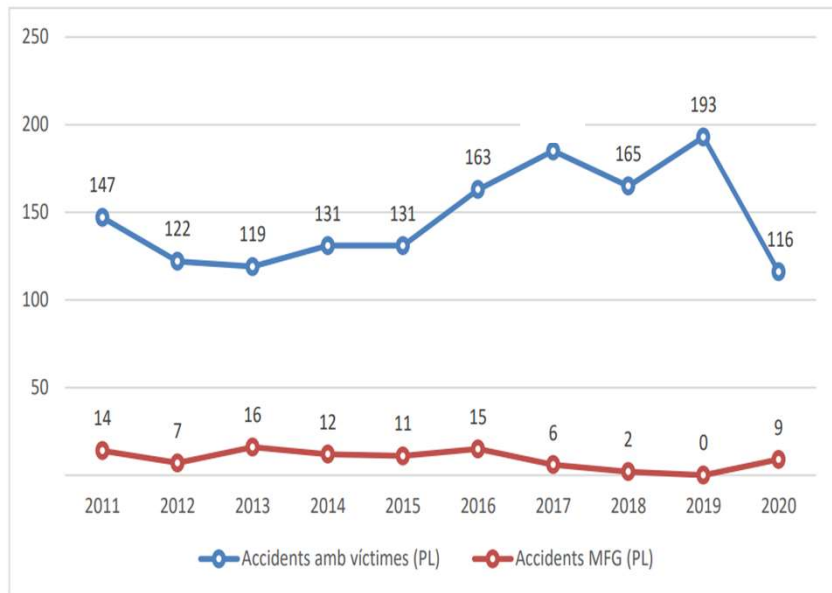




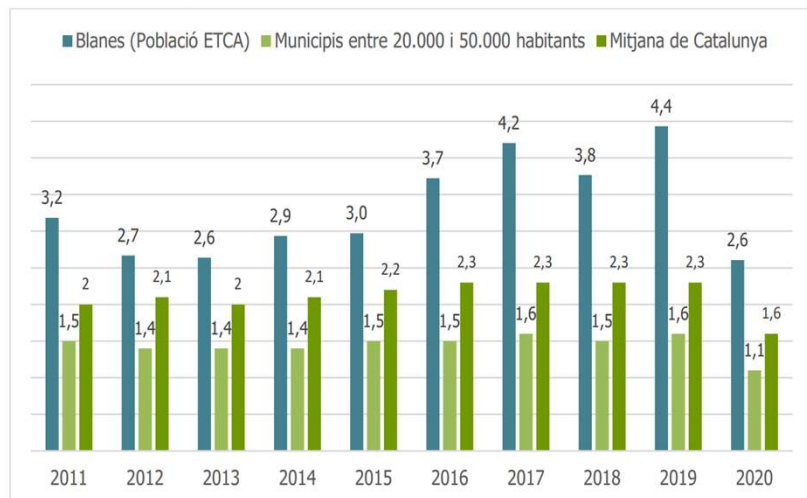
Seguretat viària. Trams d'accidentalitat

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .

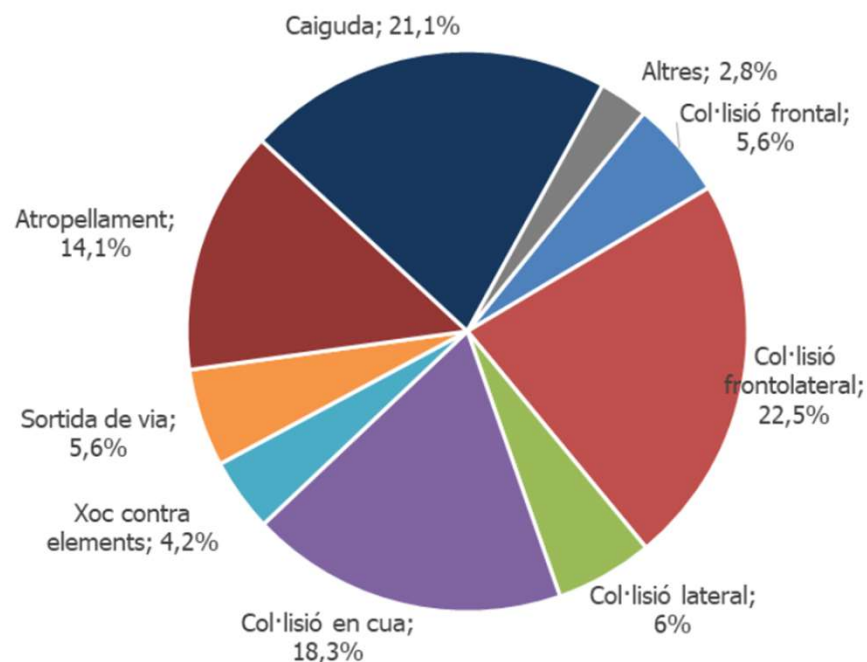
Nombre d'accidents amb víctimes en zona urbana (2011-2020)²



Comparativa d'accidents amb víctimes cada 1.000 habitants de Blanes, municipis d'entre 20.000 i 50.000 habitants i mitjana catalana



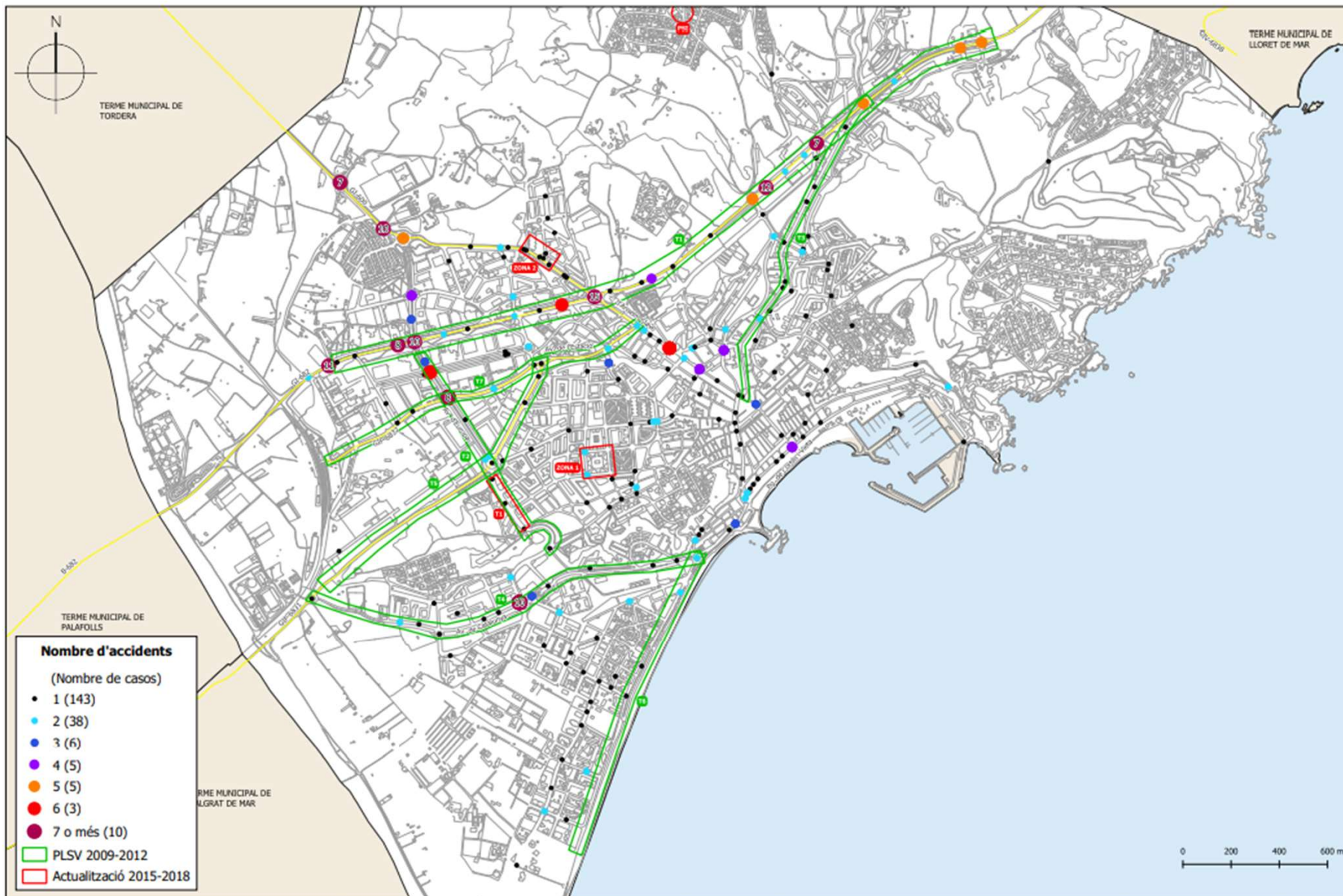
Accidents amb víctimes (base SIDAT)





Seguretat viària. Trams d'accidentalitat

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .





Mobilitat global a Blanes

MATRIU DE LA MOBILITAT RELACIONADA AMB BLANES (RESIDENTS) (any 2021)

	Vehicle privat		Transport públic						A peu		bicicleta		Total	
			Renfe		Bus Interurbà		Bus urbà							
	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%
Interns - Interns	20.138	26,0%	0		0	0,0%	1.246	100,0%	56.749	100,0%	233	70,00%	78.365	38,0%
Interns - Externs	28.658	37,0%	484	50,0%	830	50,0%					50	15,0%	30.023	31,0%
Externs - Interns	28.658	37,0%	484	50,0%	830	50,0%					50	15,0%	30.023	31,0%
Total	77.455	56,0%	969	0,7%	1.661	1,2%	1.246	0,9%	56.749	41,0%	332	0,24%	138.411	100,0%
64.546		56,0%				3.876						41,24%		100,00%

MATRIU DE LA MOBILITAT RELACIONADA AMB BLANES (NO RESIDENTS) (any 2021)

	Vehicle privat		Transport públic						A peu		bicicleta		Total	
			Renfe		Bus Interurbà		Bus urbà							
	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%
Interns - Interns	6.934	33,8%	0				44	0,2%	13.500	65,8%	30	0,1%	20.508	45,7%
Interns - Externs	11.510	94,5%	320	2,6%	280	2,3%				0,0%	65	0,5%	12.175	27,1%
Externs - Interns	11.510	94,5%	320	2,6%	280	2,3%				0,0%	65	0,5%	12.175	27,1%
Total	29.955	66,8%	640	1,4%	560	1,2%	44	0,1%	13.500	30,1%	160	0,4%	44.859	100,0%
		66,8%												

MATRIU DE LA MOBILITAT RELACIONADA AMB BLANES (TOTAL) (any 2021)

	Vehicle privat		Transport públic						A peu		bicicleta		Total	
			Renfe		Bus Interurbà		Bus urbà							
	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%
Interns - Interns	27.072	27,4%	0		0		1.290	1,3%	70.249	71,0%	263	0,27%	98.873	53,9%
Interns - Externs	40.169	95,2%	804	1,9%	1.110	2,6%	0		0	0,0%	115	0,27%	42.198	23,0%
Externs - Interns	40.169	95,2%	804	1,9%	1.110	2,6%	0		0	0,0%	115	0,27%	42.198	23,0%
Total	107.410	58,6%	1.609	0,9%	2.221	1,2%	1.290	0,7%	70.249	38,3%	492	0,27%	183.270	100,0%

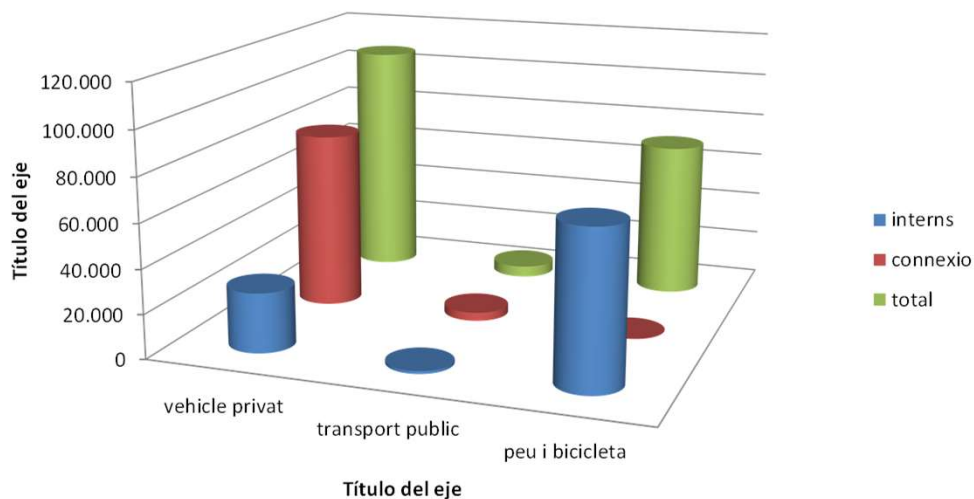


Mobilitat global a Blanes

distribució modal 2021 (residens + no residents)

	vehicle privat	transport public	peu i bicicleta	total	
interns	27.072	1.290	70.511	98.873	54%
connexio	80.337	3.830	230	84.397	46%
total	107.410	5.120	70.741	183.270	100%
	58,6%	2,8%	38,6%	100,0%	

distribució modal / distribució territorial





Mobilitat global a Blanes

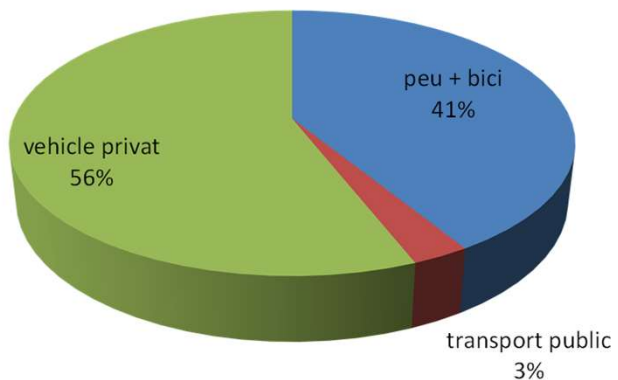
	desplaçaments 2021	peu + bici	transport public	vehicle privat	repartiment
residents	138.411	57.081	3.876	77.455	72%
no residents	44.859	13.660	1.244	29.955	28%
TOTAL	183.270	70.741	5.120	107.410	100%

	residents	% R	no residents	% N R	TOTAL	%
interns	78.365	57%	20.508	46%	98.873	54%
connexió	60.046	43%	24.351	54%	84.397	46%
TOTAL	138.411	100%	44.859	100%	183.270	100%

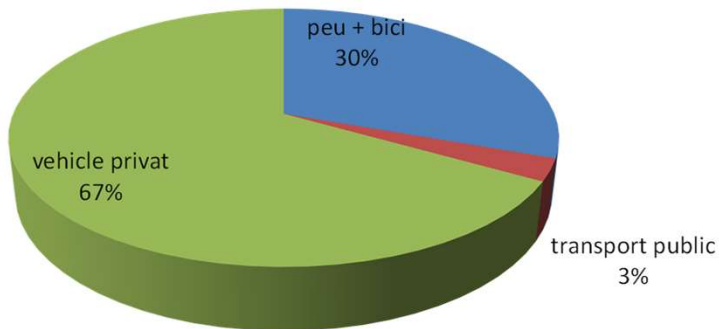


Mobilitat global a Blanes

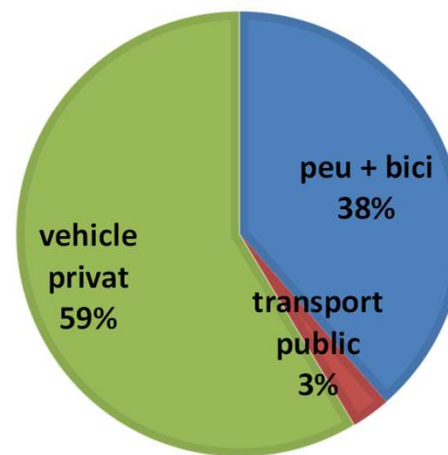
distribucio modal dels residents



distribucio modal dels no residents



DISTRIBUCIO MODAL TOTAL

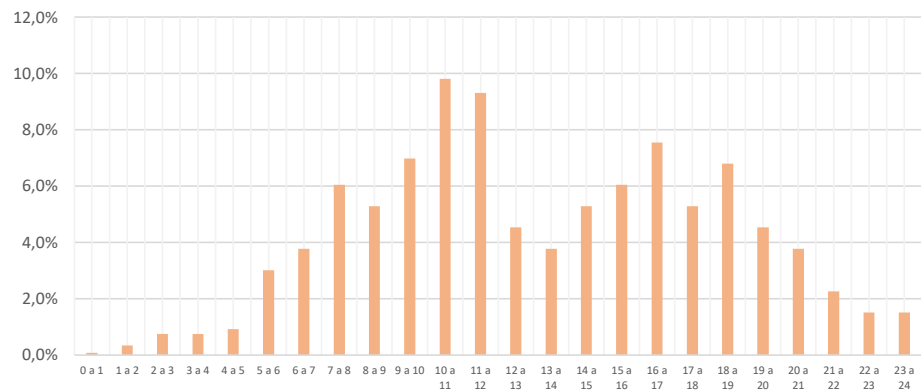




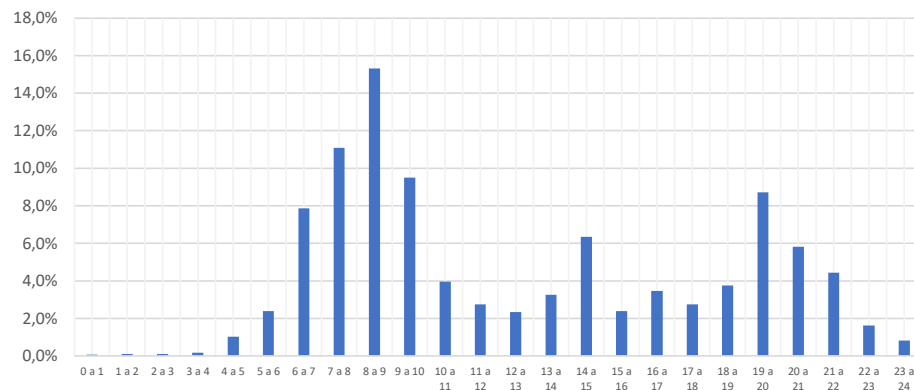
Mobilitat global a Blanes

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .

modulació horaria dels desplaçaments. Tots modes



modulació horaria dels desplaçaments. vehicle privat





AJUNTAMENT DE
BLANES

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Blanes

ENQUESTES A TURISTES





Fitxa tècnica de l'enquesta

S'ha realitzat una enquesta a turistes durant els mesos de agost i setembre de 2021.

S'han obtingut 345 respostes vàlides, les quals han estat explotades amb taules dinàmiques d'excel. El formulari i els resultats principals es mostren a continuació.

- Dates : del 20 d'agost al 10 de setembre de 2021
- Horari: de 9:00 a 20:00
- Llocs d'enquesta: Passeig Cortils i Vieta, Carrer Ample, Passeig de Dintre, Rambla Joaquim Ruyra, Passeig de La Marina.



Qüestionari

QÜESTIONARI A TURISTES PEL PLA DE MOBILITAT DEL MUNICIPI DE BLANES

Bon dia/bona tarda. Estem realitzant un estudi sobre mobilitat al municipi de Blanes. Com vostè ja sap, d'acord amb la LLEI DE PROTECCIÓ DE DADES PERSONALS tota la informació que ens faciliti en aquest qüestionari serà tractada exclusivament amb finalitats estadístiques no podent ser utilitzada de forma nominal ni facilitada a tercers.

DADES DE LA FAMÍLIA /GRUP SELECCIONAT

1. Em podria dir el nombre de persones que viatgen amb vostè:

_____ persones

2. Em podria dir amb qui està fent aquest viatge?

- 1. Família
- 2. Amics
- 3. Negocis
- 4. Viatja sol

3. Quin és el seu país de residència (estrangers) o la seva comunitat autònoma (espanyols)?

- 1. Estranger. Especificar país de residència: _____
- 2. Espanyol. Especificar comunitat autònoma: _____

4. Em podria dir el nombre de dies que estarà a Blanes i en quin establiment d'allotjament turístic pernoctarà?

_____ dies

- 1. Hotel. Especifica nom: _____
- 2. Apartament
- 3. Càmping. Especifica nom: _____
- 4. Intercanvi de casa
- 5. Casa familiar/amics
- 6. Segona residència
- 7. Altres. Especifica quin: _____

DADES DE LA MOBILITAT

Ara anem a parlar dels desplaçaments de més de 5 minuts que ha fet vostè durant el dia d'avui en la seva estada a Blanes.



- 1. A peu
 - 2. Autobús públic
 - 3. Autobús privat
 - 4. Tren turístic
 - 5. Tren (RENFE)
 - 6. Taxi
 - 7. Cotxe propi
 - 8. Cotxe de lloguer
 - 9. Moto
 - 10. Bicicleta
 - 11. Altres. Especificar: _____
- 1.- feina
 - 2.- passeig
 - 3.- compres
 - 4.- restauració
 - 5.- platja
 - 6.- altres
 - 7.- tornada a l'hotel

Municipi si és exterior. En el cas de Blanes especificar carrer o element singular

	origen del desplaçament	destinació del desplaçament	mitja de transport	motiu	temps del desplaçament (minuts)	qualitat del desplaçament (0 molt malament , 10 molt be)
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						

5. [ENTREVISTADOR: preguntar només si ha utilitzat l'autobús urbà de Blanes]

Quant temps ha estat esperant a la parada el pas de l'autobús urbà de Blanes?

- 1. Menys de 5 minuts
- 2. De 5 a 9 minuts
- 3. De 10 a 14 minuts
- 4. De 15 a 19 minuts
- 5. 20 i més minuts

Em podria dir quin bitllet ha utilitzat?

- 1. Bitllet senzill
- 2. Abonament 10 viatges
- 3. Abonament mensual
- 4. Bonificat (estudiant/jubilat)
- 5. Altres. Especificar: _____:;;;

6. [ENTREVISTADOR: preguntar només si ha utilitzat el cotxe] A on ha aparcant el cotxe?

- 1. Aparcament gratuït
- 2. Zona blava
- 3. Aparcament lloc d'allotjament
- 4. Aparcament per hores
- 5. Il·legalment
- 6. En el carrer lliure



Origen i mida del grup

Els turistes estrangers representen un 48% del total i viatgen preferentment en parella.

El provinent d'altres comunitats d'Espanya és un 23% i viatja en família (grups de 3 i 4)

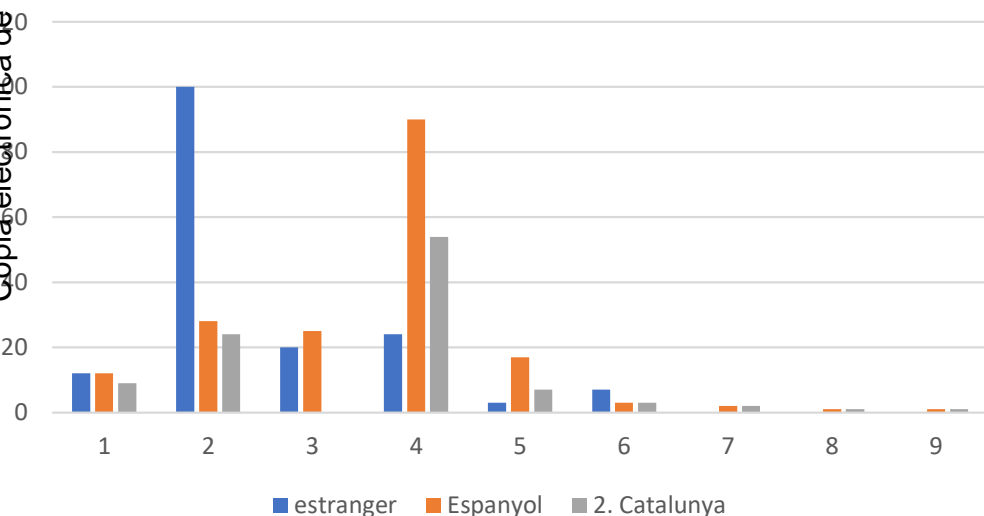
El turista de proximitat representa un 29%.

estranger	166	48%
altres comunitats Espanya	78	23%
Catalunya	101	29%
total	345	100%

estranger	166	48%
Bulgaria	6	2%
France	52	15%
Germany	20	6%
Holland	37	11%
Hungary	4	1%
Netherlands	10	3%
Poland	8	2%
Slovenia	6	2%
Ukraine	4	1%
Bèlgica	5	1%
Cuba	3	1%
França	4	1%
Suïssa	7	2%
Espanyol	179	52%
2. Andalusia	10	3%
2. Aragó	11	3%
2. C. Valenciana	4	1%
2. Castella – La Manxa	5	1%
2. Castella-Lleó	5	1%
2. Galícia	5	1%
2. La Rioja	6	2%
2. Madrid	14	4%
2. País Basc	9	3%
2. País Basc	3	1%
2. Aragó	6	2%
2. Catalunya	101	29%
Total general	345	100%

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015.

mida del grup de turistes





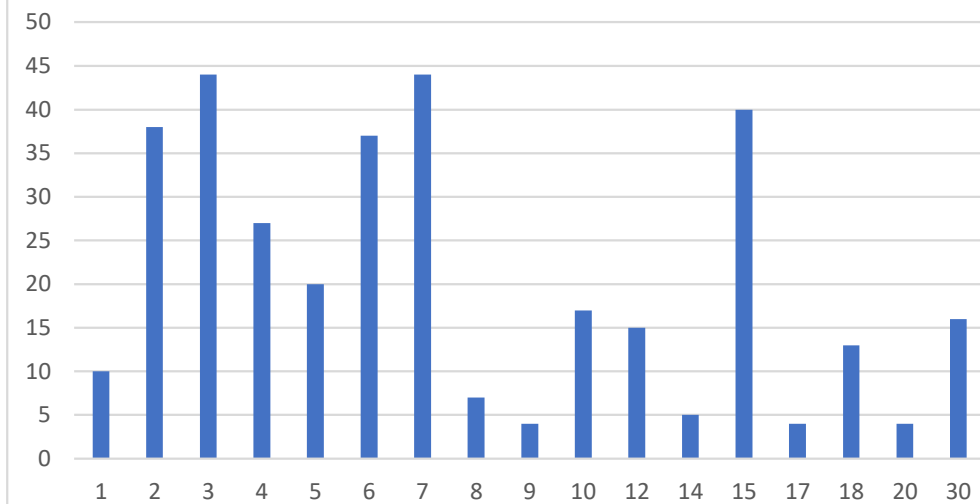
Origen i mida del grup

tipus de acompanyant

	1. Família	2. Amics	4. Viatja sol	Total general
Estranger	39%	4%	5%	48%
Espanyol (altres CCAA)	16%	5%	2%	23%
2. Catalunya	22%	4%	3%	29%
Total general	77%	13%	9%	100%

El perfil majoritari trobat és turista estranger viatjant en família (39%).

nombre de dies de permanència



La major part d'estades són inferiors a una setmana.

El turista estranger s'allotja en hotel i càmping. L'espanyol a càmping i el català en hotel i segona residència.

tipus d'allotjament

	1. Hotel	2. Apartament	3. Càmping.	5. Casa familiar/amics	6. Segona residència	7. Altres.	Total general
Estranger	20%	6%	15%	6%	2%	0%	48%
Espanyol	7%	4%	10%	0%	0%	1%	23%
2. Catalunya	10%	2%	1%	6%	11%	0%	29%
Total general	36%	12%	26%	12%	13%	1%	100%



Identificació de la residència

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .

nom de residència	estranger	espanyol	Total general
Aquarium & Spa	4		4
Bella Terra	3		3
Bellsol		5	5
Beverly Park	4	10	14
Beverly Park & Spa	5		5
Blanes	4		4
Bon repós	5		5
Capfun	6	9	15
Celmar		6	6
Checkin Blanes	4		4
Costa Brava	10	4	14
El Pinar	4	9	13
Estartit		5	5
Excelsior	4		4
Hotel Gran Garbí	4		4
Hotel Mar Blau		5	5
Htop Caleta Palace	6		6
La Masia		10	10
La Tordera	13		13
Les Nacions	4		4
Neptuno		6	6
Pensió Can Setmanes		5	5
Petit Palau		3	3
Pimar	7	16	23
Résidence Pierre	4		4
Roca	4		4
Rosamar		6	6
Royal Star	4		4
s'Abanell	4		4
Solmar	4		4
Stella Maris	8		8
Summus Estela		6	6
Sumus (Pineda)		1	1
Voramar	4		4
(en blanco)	47	73	120
Total general	166	179	345



Origen i destinació del desplaçament

origen del desplaçament	destinació del desplaçament															Total general
	Beach	Biblioteca	Blanes	Castell	centre	Estació bus	Lloret	Marimurta	Mercat	Mercat Blanes	Passeig Cortils i vieta	Passejar/Platja	Pg. de la Marina	Platja	Platja/Passeig	
Aquarium & Spa			4													4
Bella Terra											3					3
Bellsol			5													5
Beverly Park	4								4					6		14
Beverly Park & Spa												5				5
Blanes														4		4
Bon repós			5													5
Capfun			9								6					15
Celmar			6													6
Checkin Blanes									4							4
Costa Brava											10	4				14
El Pinar									6		4				3	13
Estartit														5		5
Excelsior			4													4
Hotel Gran Garbí			4													4
Hotel Mar Blau			5													5
Htop Caleta Palace			6													6
La Masia					3						7					10
La Tordera					4				4		5					13
Les Nacions											4					4
Neptuno			6													6
Pensió Can Setmanes											5					5
Petit Palau											3					3
Pimar			6				2		2	5	4			4		23
Résidence Pierre											4					4
Roca					4											4
Rosamar			6													6
Royal Star			4													4
s'Abanell											4					4
Solmar									4							4
Stella Maris			4								4					8
Summus Estela			6													6
Sumus (Pineda)			1													1
Voramar				4												4
(en blanco)		3	24		4	3		6	7		30		5	38		120
Total general	4	3	105	4	15	3	2	6	31	5	93	9	5	57	3	345

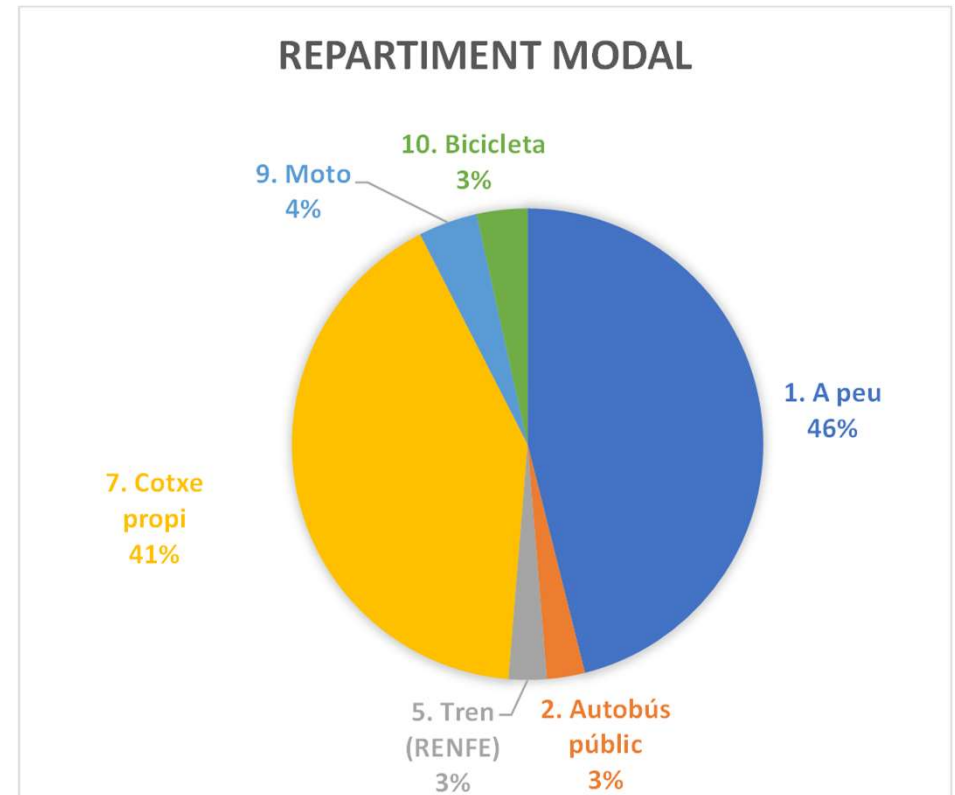
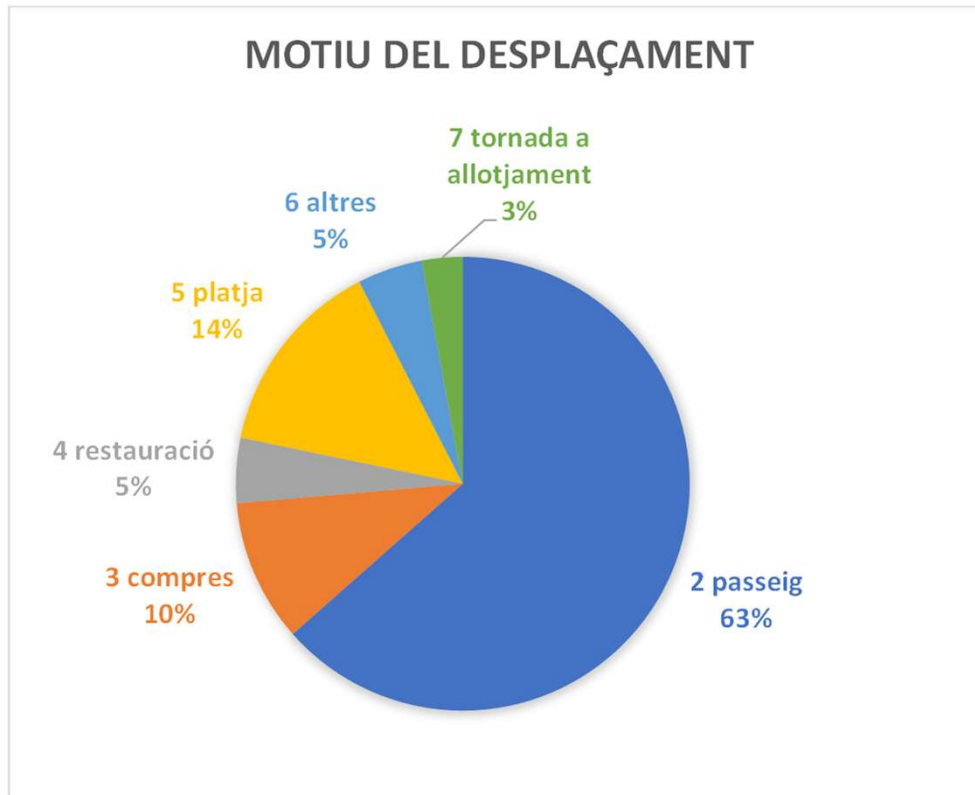


Motiu i mode del desplaçament

El motiu del desplaçament és el passeig en un 63% dels casos.

Els modes de desplaçament prioritaris han estat el peu (46%) i el cotxe (41%)

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .





Motiu i mode del desplaçament

Tant en els desplaçaments a peu com en cotxe el temps empleat està entre 5 i 15 minuts. Un 21% del desplaçaments són de temps superior a 30 minuts, identificables amb viatges des de l'exterior.

Les valoracions són en general molt bones.

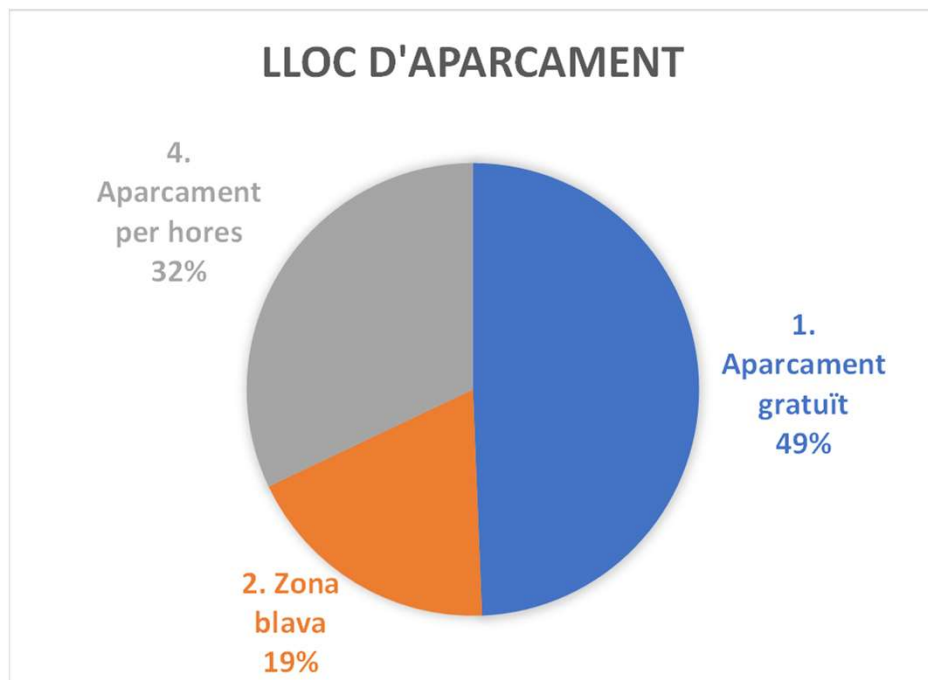
Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015.

	temps del desplaçament																	Total general
	3	5	7	8	10	15	20	25	30	40	45	50	60	75	90	120	(en blanco)	
1. A peu		9%	1%	1%	15%	8%	3%	2%	2%			1%	3%			1%		46%
2. Autobús públic							1%						1%				1%	3%
5. Tren (RENFE)					1%									1%				3%
7. Cotxe propi	1%	6%			13%	7%	4%	1%		2%	2%		3%		2%			41%
9. Moto		3%	1%															4%
10. Bicicleta					1%				2%									3%
Total general	1%	17%	3%	1%	31%	15%	9%	3%	4%	2%	2%	1%	7%	1%	2%	1%	1%	100%

	valoració per modes							Total general
	5	6	7	8	9	10	(en blanco)	
1. A peu	1%	2%	3%	3%		37%	1%	46%
2. Autobús públic			1%			2%		3%
5. Tren (RENFE)				1%		1%		3%
7. Cotxe propi		2%	9%	11%	5%	12%	2%	41%
9. Moto						4%		4%
10. Bicicleta				1%		2%		3%
Total general	1%	3%	12%	16%	5%	59%	3%	100%



Lloc d'aparcament



L'aparcament més utilitzat és el gratuït (49%).

Per motiu passeig es fa servir també la zona blava (19%) i l'aparcament de pagament (19%).

motiu / lloc d'aparcament				
motiu	1. Aparcament gratuït	2. Zona blava	4. Aparcament per hores	(en blanco)
2 passeig	28%	19%	19%	65%
3 compres	6%	0%	3%	8%
4 restauració	6%	0%	0%	6%
5 platja	9%	0%	8%	17%
6 altres	0%	0%	3%	3%
7 tornada a allotjament	0%	0%	0%	0%
Total general	49%	19%	32%	100%



AJUNTAMENT DE
BLANES

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Blanes

PARTICIPACIÓ AAVV



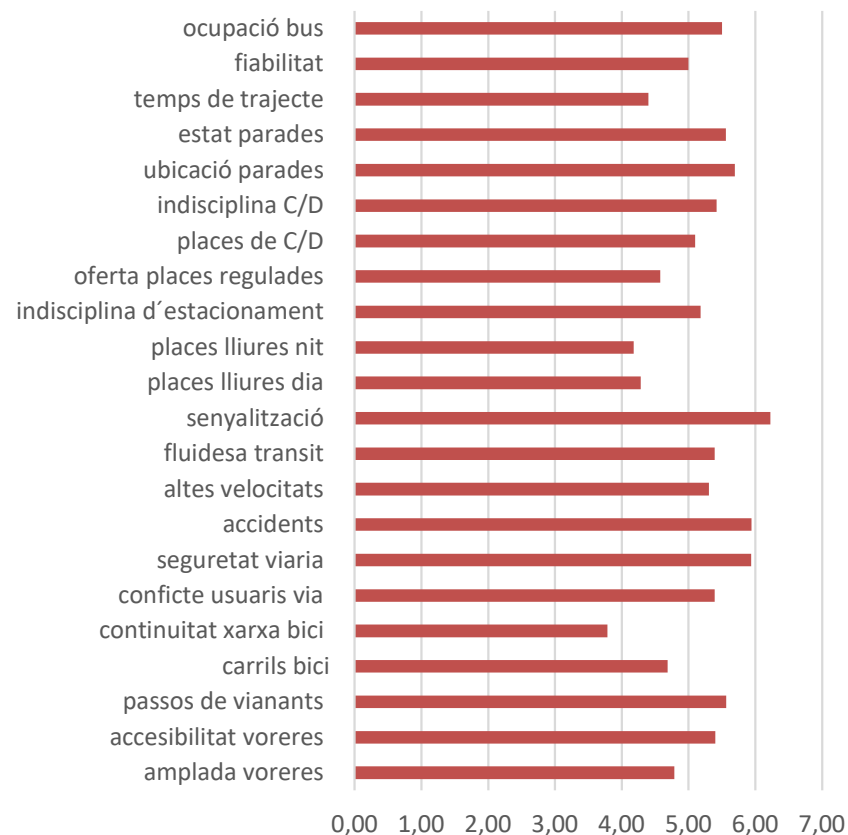


Resultats de la participació. Dades globals ciutat

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .

	concepte	valoració de la mobilitat global de Blanes
mob a peu	amplada voreres	4,79
	accessibilitat voreres	5,40
	passos de vianants	5,56
bicicleta	carrils bici	4,69
	continuitat xarxa bici	3,79
seguretat viaria	conficte usuaris via	5,39
	seguretat viaria	5,94
	accidents	5,94
	altes velocitats	5,30
transit i aparcament	fluidesa transit	5,39
	senyalització	6,23
	places lliures dia	4,29
	places lliures nit	4,18
	indisciplina d'estacionament	5,18
	oferta places regulades	4,58
DUM	places de C/D	5,10
	indisciplina C/D	5,42
Transport public	ubicació parades	5,70
	estat parades	5,56
	temps de trajecte	4,40
	fiabilitat	5,00
	ocupació bus	5,50

valoració de la mobilitat global de Blanes





Mobilitat a peu. Resultats de la participació.

Valoracions

barri	mobilitat a peu		
	amplada voreres	accessibilitat voreres	passos de vianants
Ca La Guidó – Mas Carolet	5,50	4,25	7,25
Cala Sant Francesc	8,00	8,00	8,00
Can Borell	6,50	6,50	5,50
Ctra. De Lloret – La Pedrera	5,00	2,00	8,00
Dintre Vila	7,67	8,33	8,33
El Control – Horta de la Perla	2,00	2,00	3,00
Els Pins	3,00	5,00	7,00
La Plantera	7,00	6,00	6,00
Mas Cremat	8,00	8,00	7,00
Mas Enlaire (c. Pedrera)	2,00	2,00	5,00
Mas Florit	4,00	5,00	
Quatre Vents	7,00	4,50	7,00
Racó d'en Portes	3,00	6,00	4,00
Residencial Blanes Vistamar	5,00	5,25	5,50
Port de Blanes	5,50	5,00	8,00
el Raval	1,00	1,50	5,00
Montferrant	3,67	4,67	6,50
Sa Massaneda	4,20	4,60	4,80
Valldolí	4,00	7,00	7,00
Total general	4,84	5,03	6,27

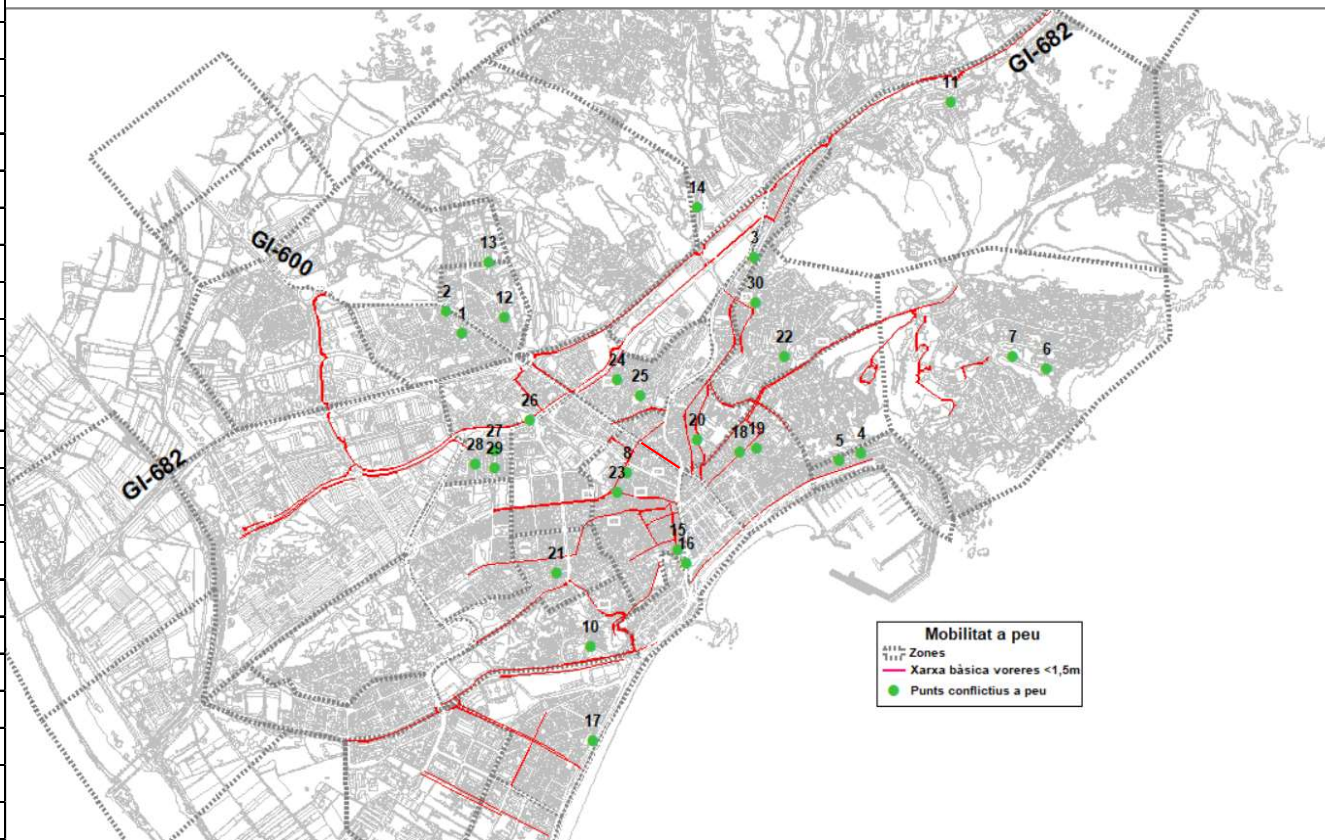


Resultats de la participació. Mobilitat a peu

Punts conflictius

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015

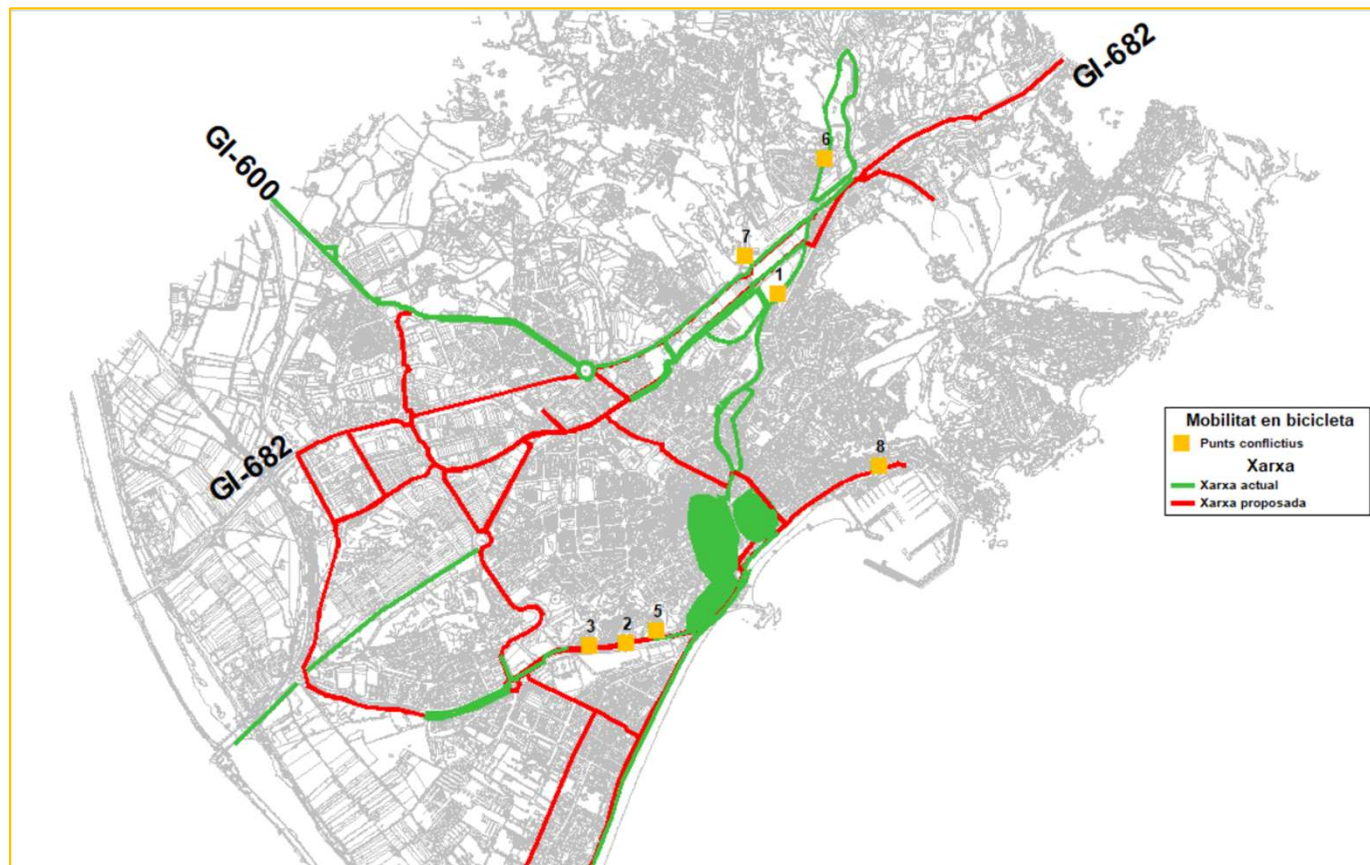
ID	Punt	Proposta
1	Les Agudes	Ampliació vorera
2	Les Agudes	Ampliació vorera
3	Rei Joan Carles I	Ampliació vorera
4	Esperança	Ampliació vorera
5	Esperança	Ampliació vorera
6	Bitàcora	Ampliació vorera
7	Bitàcora	Ampliació vorera
8	Vilar Petit	Ampliació vorera
11	accés a Cala Sant Francesc	Ampliació vorera
10	Racó d'en Portes	Ampliació vorera
12	Félix Lope de Vega	Arranjament
13	Félix Lope de Vega	Construcció pas de vianants
14	Noguera	Ampliació vorera
15	l'Antiga	Plataforma única
16	Joaquim Ruyra	Ampliació vorera
17	S'Abanell	Senyalització vianant i bici
18	Raval	Incorporar pilones
19	Filadors	Ampliació vorera
20	Salut	Ampliació vorera
21	Guilleries	Prioritat vianants
22	Abat Oliba	Ampliació vorera
23	Antiga	Ampliació vorera
24	Mas Marot	Ampliació vorera
25	Mas Enlaire	Ampliació vorera
26	Estació	Ampliació vorera
27	Arnau Gatell	Ampliació vorera
28	Alberes	Ampliació vorera
29	Gavarres	Ampliació vorera
30	Vila de Lloret	Falta un banc





Mobilitat en bicicleta- Resultats de la participació.

Punts conflictius



S'observen pocs punts conflictius si ho comparem amb la resta de mitjans de transport i, dels assenyalats, en alguns no s'ha especificat la problemàtica. Destacar els 3 punts conflictius detectats a la Senda del Molí.

ID	Punt	Conflicte
1	De La Pau/Ferran Agulló	Vegetació envaeix carril bici
2	Senda del Molí	Semàfor
3	Senda del Molí	Conflicte bici
5	Racó d'en Portes	Asfalt
6	Camí St. Pere del Bosc	Vorera estreta compartida amb el vianant
7	Noguera i altres	No hi ha carril bici al barri
8	Mestrança	Senyalització insuficient



Mobilitat en bicicleta- Resultats de la participació.

Punts conflictius

L'Associació Mou-te en bici ha aportat un informe molt detallat sobre l'estat actual de l'oferta ciclable a Blanes:

- ❑ Cal desenvolupar un pla de senyalització per advertir als usuaris que es comparteix la via, per distingir l'oferta específica i com a protecció legal davant d'accidents. Cal senyalitzar específicament els passos de vianants i les rotondes.
- ❑ La trama de vies ciclables s'ha de basar en dos grans eixos: Malgrat-Lloret (incloent l'itinerari intern Estació-Hospital) i eix litoral (Ctra. Malgrat-Av. Catalunya-Pg. Cortils i Vieta-Av. Joan Carles I. Al primer cal connectar l'Estació fins a Anselm Clavé. Al segon cal pacificar el centre i connectar la Plantera amb l'Estació i la rotonda de la Ctra. de Malgrat.
- ❑ Aparcaments per a bicicletes (adequats i segurs) a la zona comercial del centre, a l'Estació de Renfe i als instituts.
- ❑ Campanya per donar a conèixer la xarxa ciclista i els beneficis d'anar en bicicleta, així com activitats per donar a conèixer aquest mitjà de transport als instituts.



Mobilitat en transport públic. Resultats de la participació

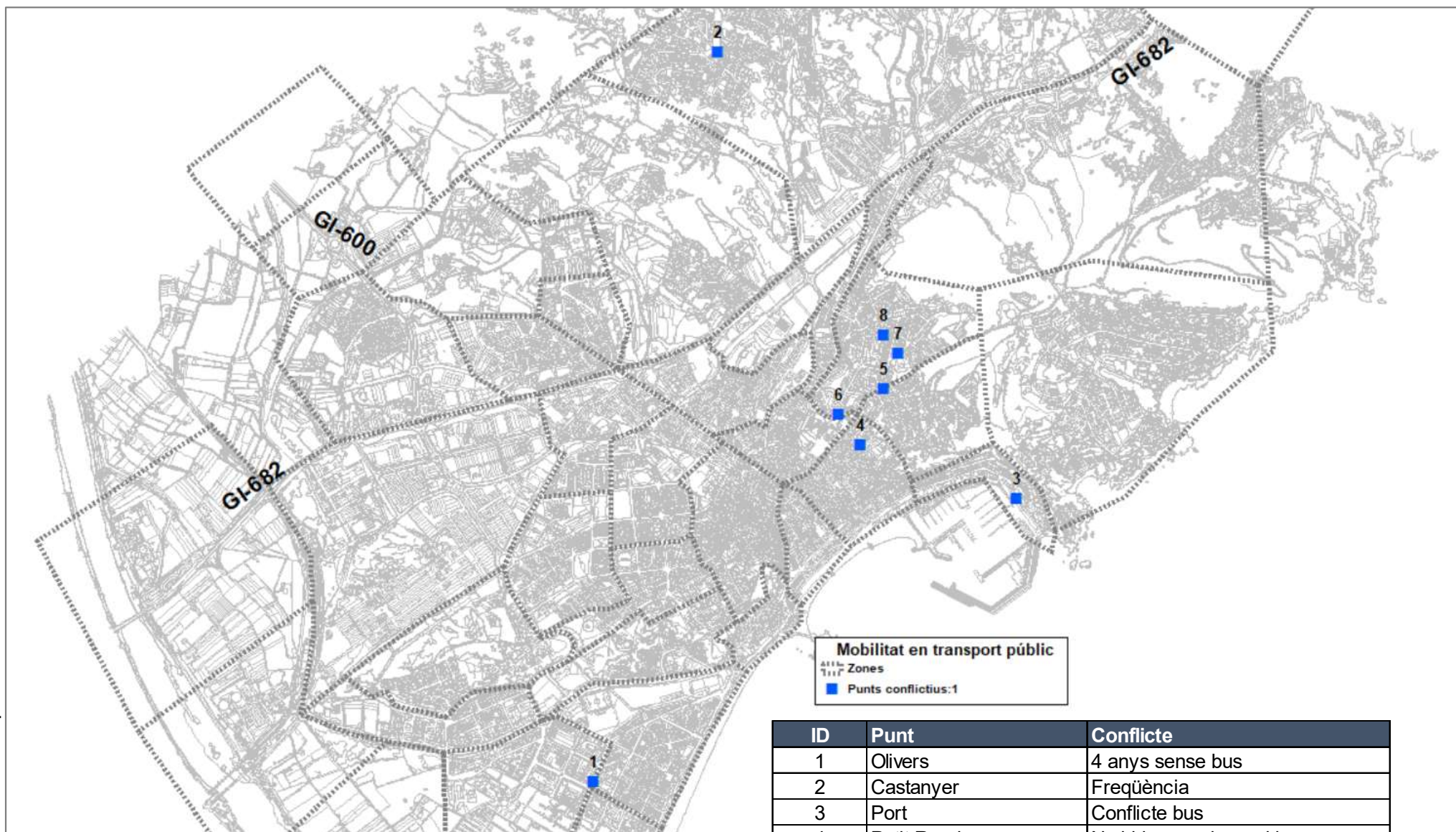
Valoracions per barri

barri	Transport public				
	ubicació parades	estat parades	temps de trajecte	fiabilitat	ocupació bus
Ca La Guidó – Mas Carolet	6,75	7,50	4,67	5,75	5,00
Cala Sant Francesc					
Can Borell	6,00	6,50	2,50	4,00	2,00
Ctra. De Lloret – La Pedrera	2,00	5,00	6,00	6,00	6,00
Dintre Vila	8,50	8,00	5,50	8,00	3,00
El Control – Horta de la Perla	3,00	8,00	3,00	8,00	2,00
Els Pins	4,00	2,00	2,00	2,00	5,00
La Plantera	6,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Mas Cremat	4,00	2,00	2,00	2,00	8,00
Mas Enlaire – Mercat	6,00	5,00	4,00	8,00	6,00
Mas Florit		7,00	6,00	6,00	
Quatre Vents	7,50	7,00	4,50	8,50	7,50
Racó d'en Portes	8,00	2,00	2,00	8,00	9,00
Residencial Blanes Vistamar	5,67	3,00	2,00	4,67	4,00
Port de Blanes	4,00	1,50	2,00	1,50	5,00
el Raval	2,00				
Montferrant	6,00	3,50	2,00	2,00	2,00
Sa Massaneda	6,25	5,60	5,67	6,00	7,33
Valldolig					
Total general	5,35	4,91	3,68	5,34	5,12



Mobilitat en transport públic. Resultats de la participació

Punts conflictius



ID	Punt	Conflicte
1	Olivers	4 anys sense bus
2	Castanyer	Freqüència
3	Port	Conflicte bus
4	Petit Raval	No hi ha espai per al bus
5	c. Santa Bàrbara	Parada ja arreglada
6	Paradís/Sta. Bàrbara	Parada sense espai a la calçada
7	Àngel Guimerà	Cotxes a la parada
8	Montferrant	Cotxes a la parada



Mobilitat en vehicle privat. Resultats de la participació

Valoració per barris

barri	trànsit	
	fluidesa trànsit	senyalització
Ca La Guidó – Mas Carolet	5,25	6,50
Cala Sant Francesc	5,00	2,00
Can Borell	7,25	7,50
Ctra. De Lloret – La Pedrera	8,00	8,00
Dintre Vila	5,67	7,67
El Control – Horta de la Perla	3,00	2,00
Els Pins	7,00	4,00
La Plantera	6,00	6,00
Mas Cremat	8,00	7,00
Mas Enlaire – Mercat	7,00	7,00
Mas Florit	6,00	6,00
Quatre Vents	7,50	6,00
Racó d'en Portes	8,00	4,00
Residencial Blanes Vistamar	5,75	6,00
Port de Blanes (estiu)	3,50	5,50
el Raval	5,00	5,00
Montferrant	6,67	6,67
Sa Massaneda	5,00	5,20
Valldolig	7,00	4,00
Total general	6,14	5,58

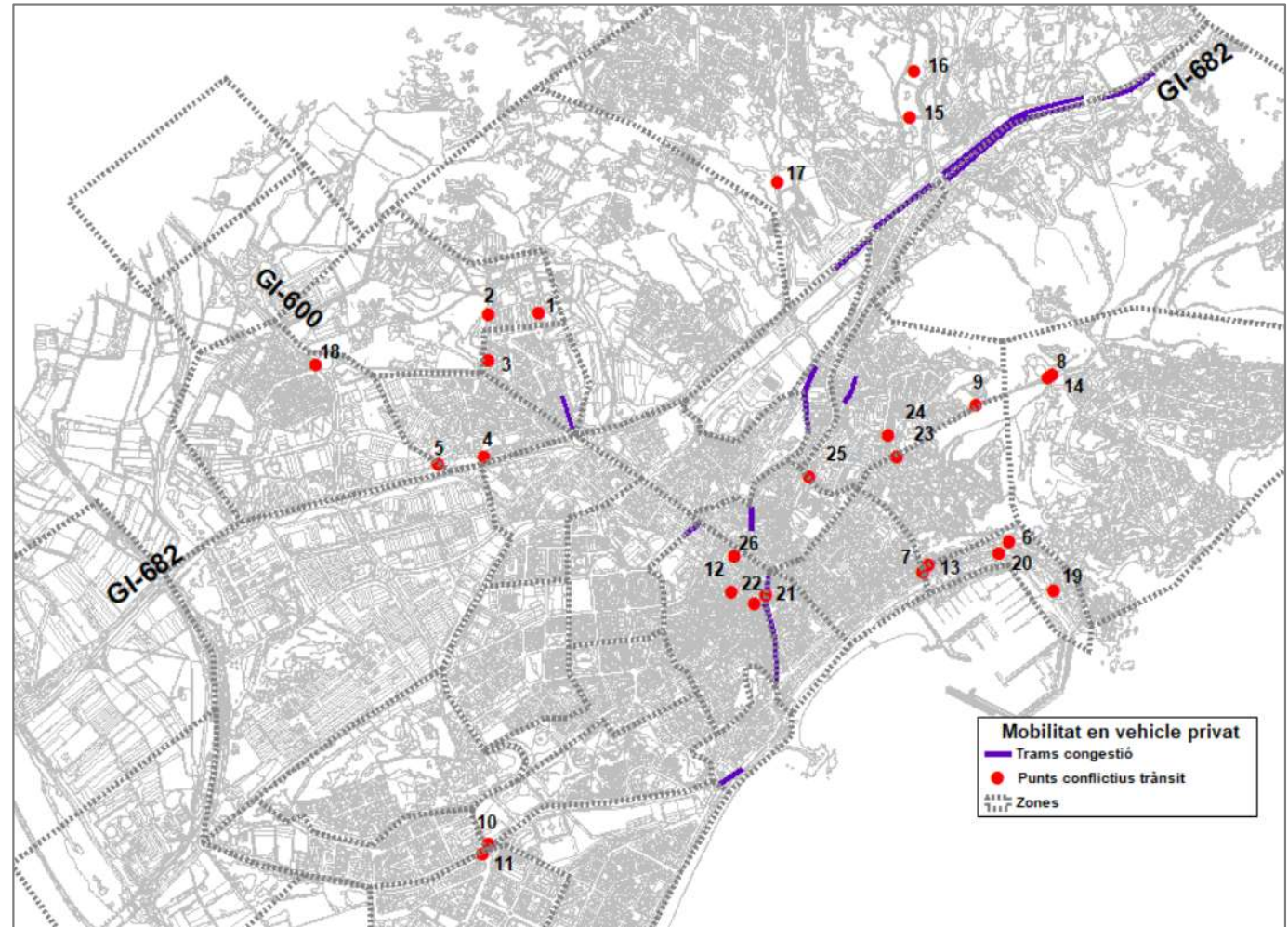


Mobilitat en vehicle privat. Participació

Punts conflictius

Còpia electrònica de document - CSV: 4631771456757255015

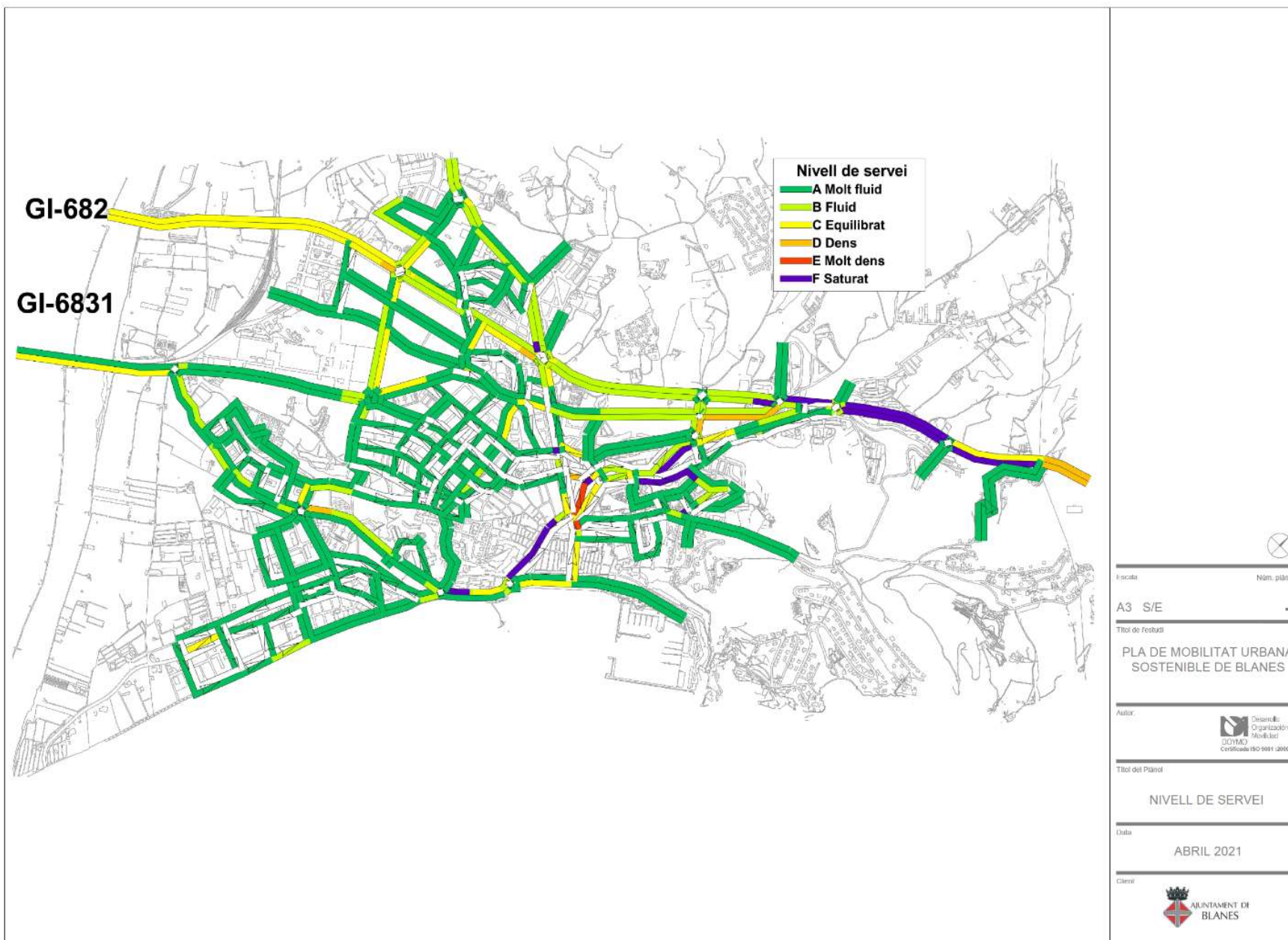
ID	Punt	Conflicte
1	Josep Alemany Borrás	Congestió
2	Camí del Vilar	No hi ha asfalt ni vorera
3	Camí del Vilar	Carrer i vorera estrets
4	Carretera Costa Brava	Congestió
5	Accés a la carretera	Senyalització
6	Esperança	Congestió
7	Esperança	Congestió
8	Santa Bàrbara	Congestió
9	Santa Bàrbara	Congestió
10	Av. Catalunya	Congestió puntual
11	Mallorca	Congestió a l'estiu
12	l'antiga	Congestió
13	Esperança	Congestió
14	Sta. Bàrbara	Congestió
15	c. Valldolig	Molta velocitat
16	c. Valldolig	Molta velocitat
17	Noguera	Excés de velocitat
18	Europa	Congestió en hora punta
19	Port	Congestió
20	Mestranca	Congestió
21	Joaquim Ruyra	Congestió
22	Antiga	Congestió puntual
23	Sta. Bàrbara	Congestió
24	Amadeu Vives	Congestió horari escolar
25	Paradís	Congestió horari escolar
26	c. Vilar	Congestió





Mobilitat en vehicle privat. Diagnosi

Nivells de servei actuals





Mobilitat en vehicle privat. Diagnosi

Al centre destaca el c. Joaquim Ruyra, a tot el tram situat entre el Pg. Cortils i Vieta i el c. Anselm Clavé, que es troba saturat en molts moments del dia, donat que es tracta d'un dels pocs accessos a la zona del centre.

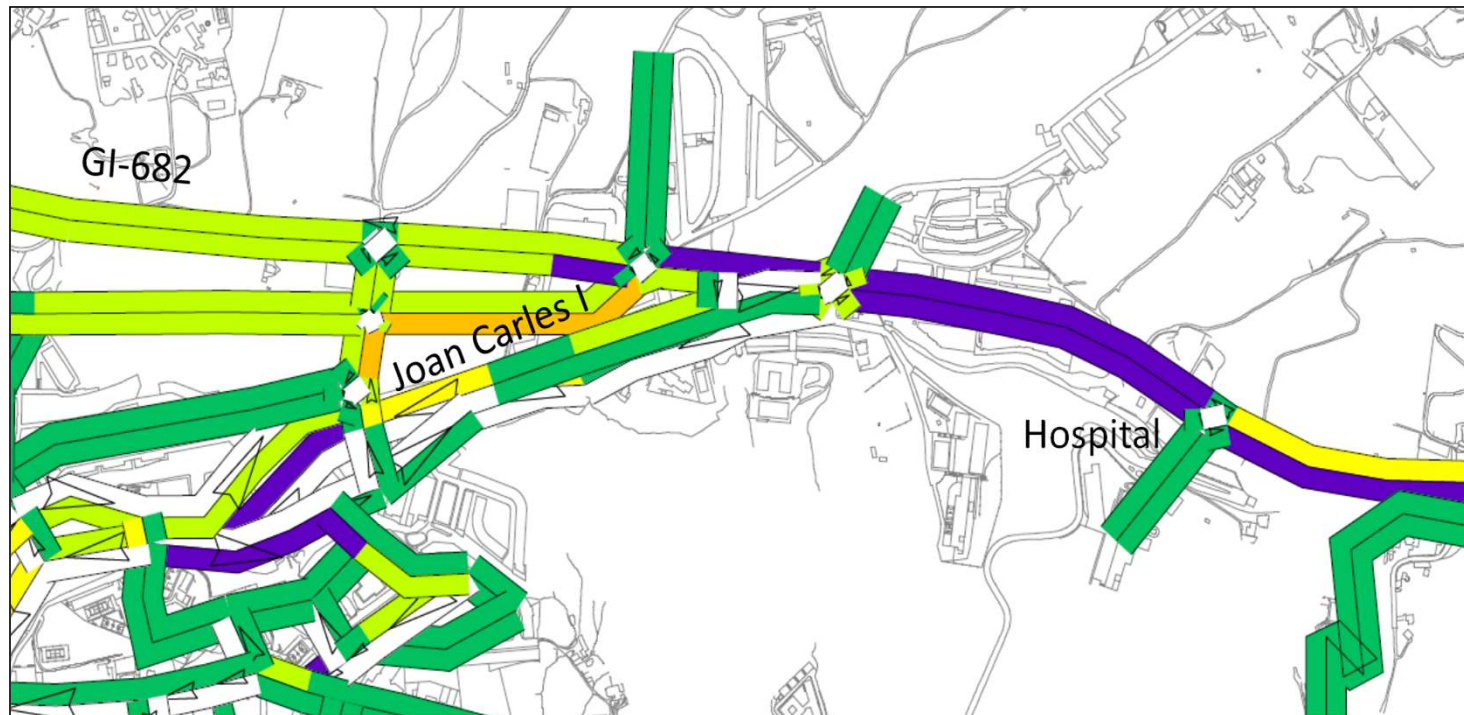
La mateixa via, al nord del c. Anselm Clavé, també disposa d'un nivell de servei reduït.





Mobilitat en vehicle privat. Diagnosi

L'entorn de la GI-682/Av. Joan Carles I i l'hospital generen una mobilitat molt important i, donada la seva situació, allunyada del centre, aquesta es produeix bàsicament en cotxe, generant diferents punts amb saturació.

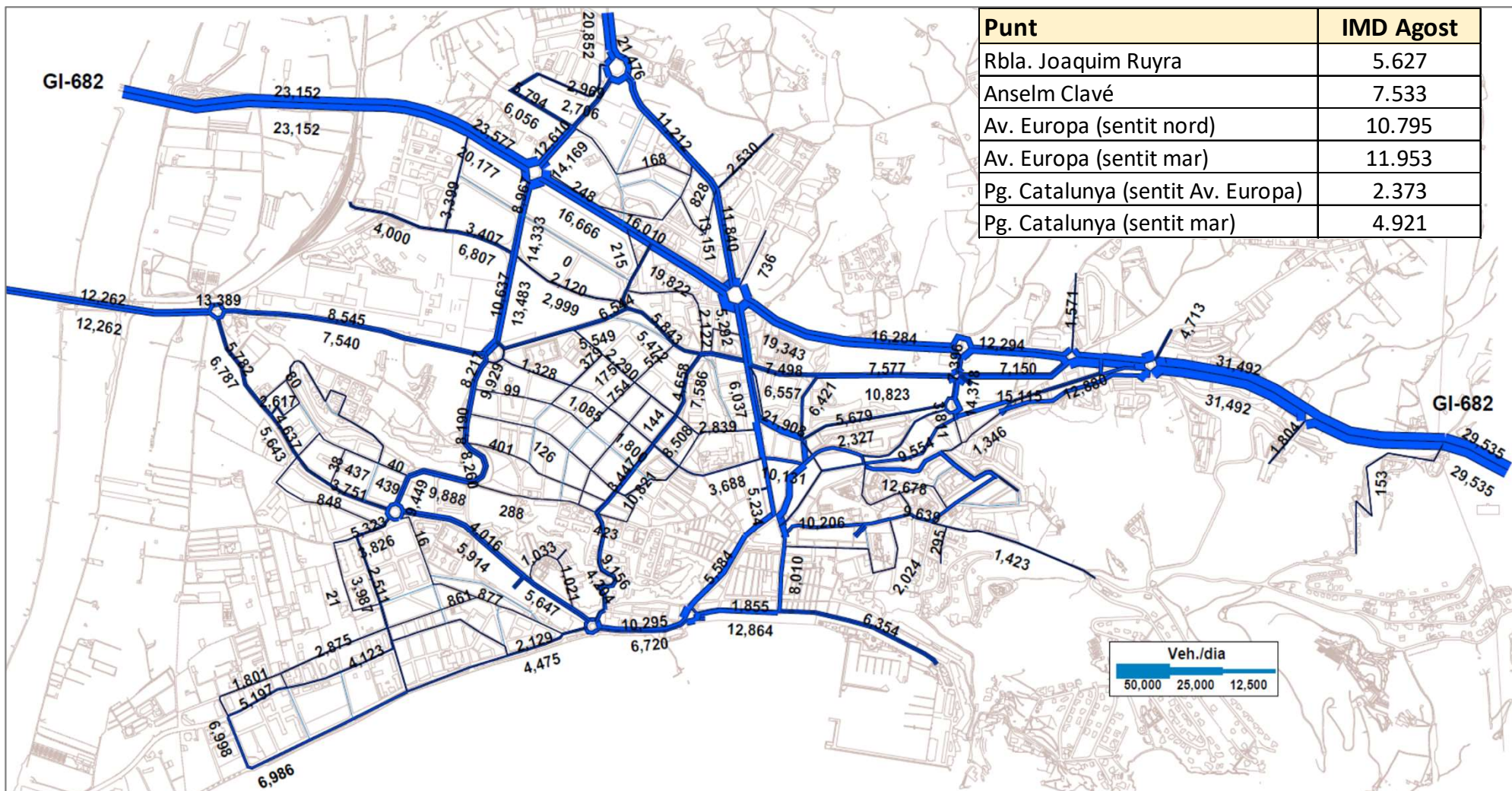




Mobilitat en vehicle privat.

Situació d'estiu

S'ha elaborat un model de simulació del trànsit de la situació durant l'agost, tenint en compte l'augment de viatges que es dona durant aquest període, que es duplica respecte al període lectiu, i segons els aforaments realitzats l'any 2021.

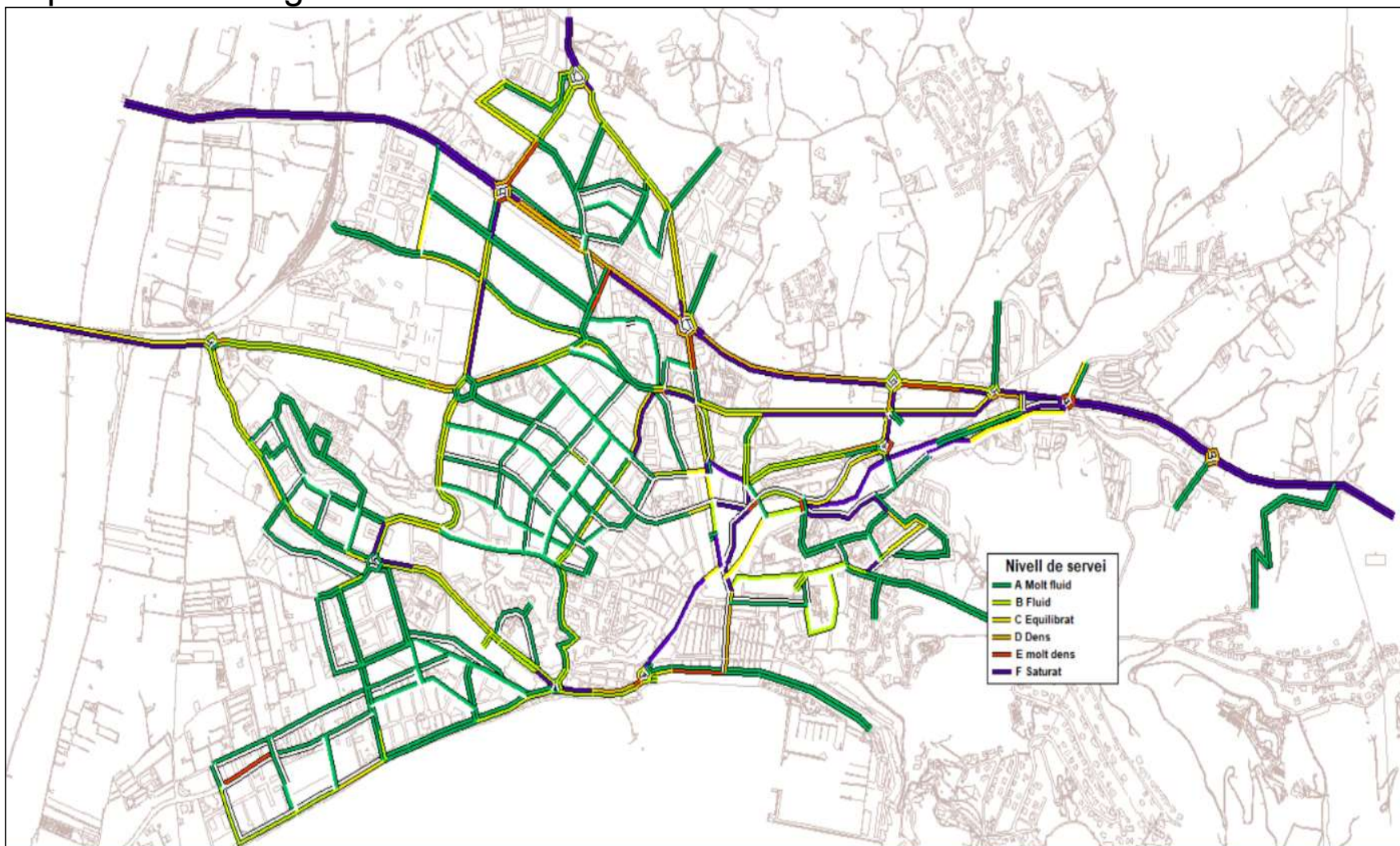




Mobilitat en vehicle privat.

Situació d'estiu

Aquest augment del trànsit dona lloc a un pitjor nivell de servei, especialment a la Ctra. GI-682, que ja a l'hivern es troba saturada en algun punt i que, a l'estiu, es troba completament congestionada.

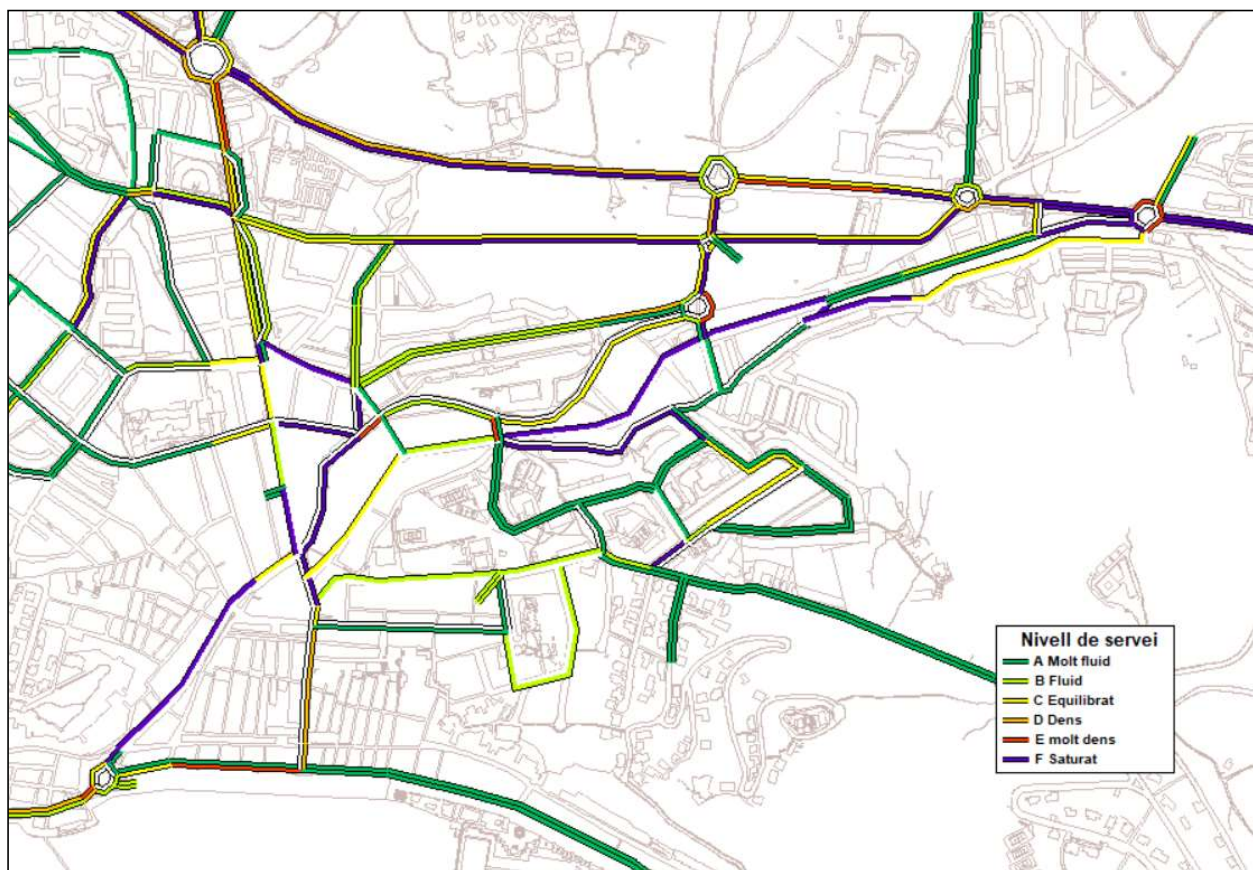




Mobilitat en vehicle privat.

Situació d'estiu

La Ctra. GI682 pateix un nivell de servei molt reduït (molt dens o saturat) a tot el tram que transcorre per Blanes. Els viatges de pas augmenten a l'estiu, no només de turismes sinó també de vehicles pesants, inclosos els autocars que es dirigeixen al sud de la Costa Brava. La necessitat de travessar aquesta via per arribar als municipis del nord de Blanes, junt amb la concentració d'activitats a la carretera (botigues a l'engròs, ITV, rentat de cotxes, Hospital, cines, etc.) fan que tingui una forta atracció a nivell regional i provoqui aquest nivell de servei.



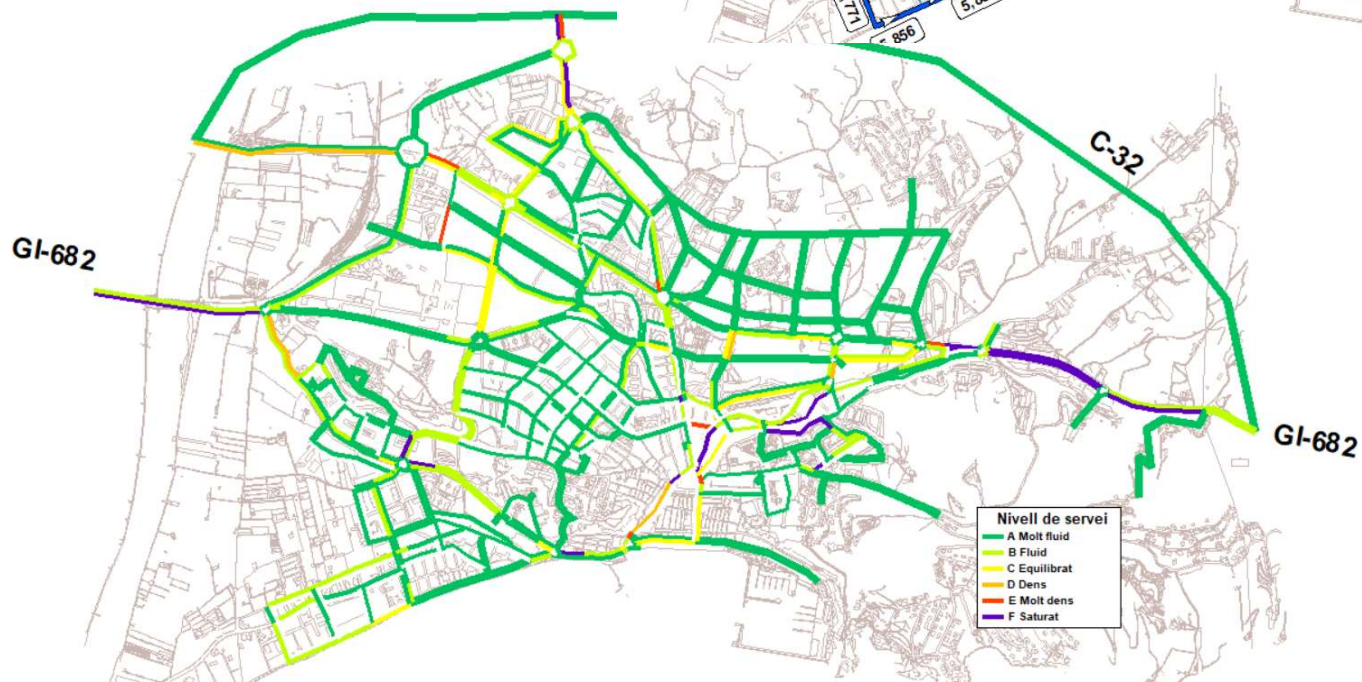
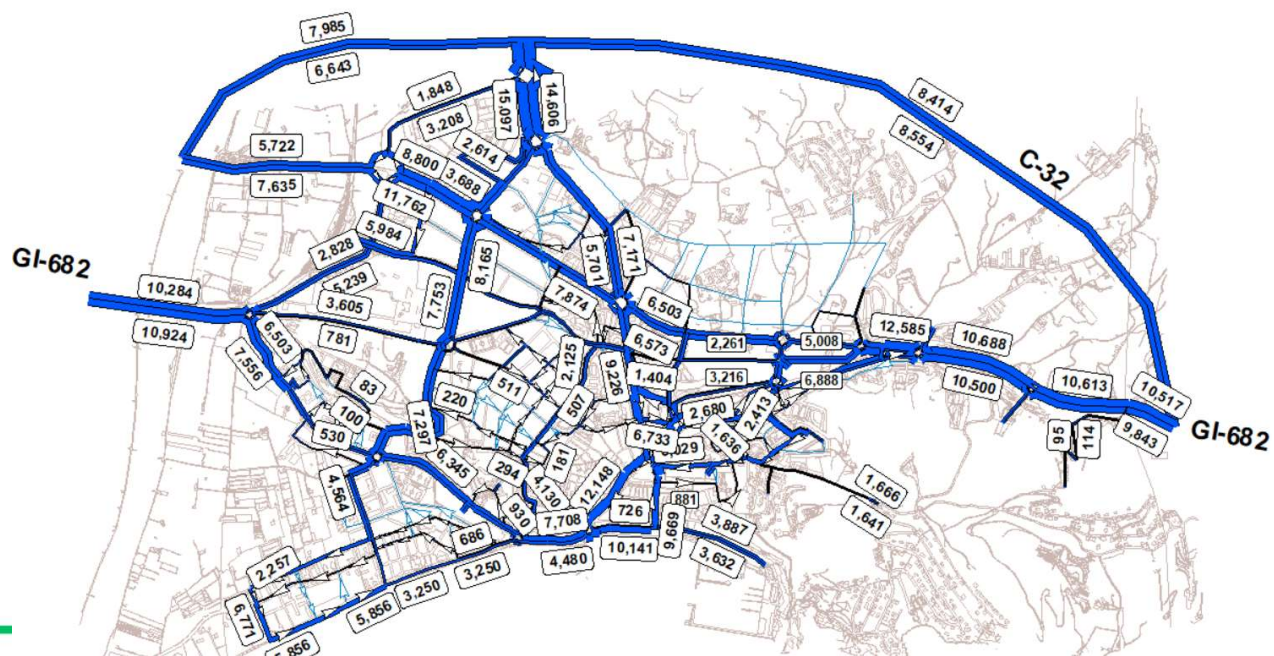
Al centre, la cruïlla de Rbla. Joaquim Ruyra amb el c. Anselm Clavé segueix essent un punt de saturació des de tots els seus accessos, així com el c. Joan Carles I i el seu entorn, que es constitueix com el principal accés al centre des de la Ctra. GI-682 des de Lloret.



Mobilitat en vehicle privat.

Situació tendencial amb variant

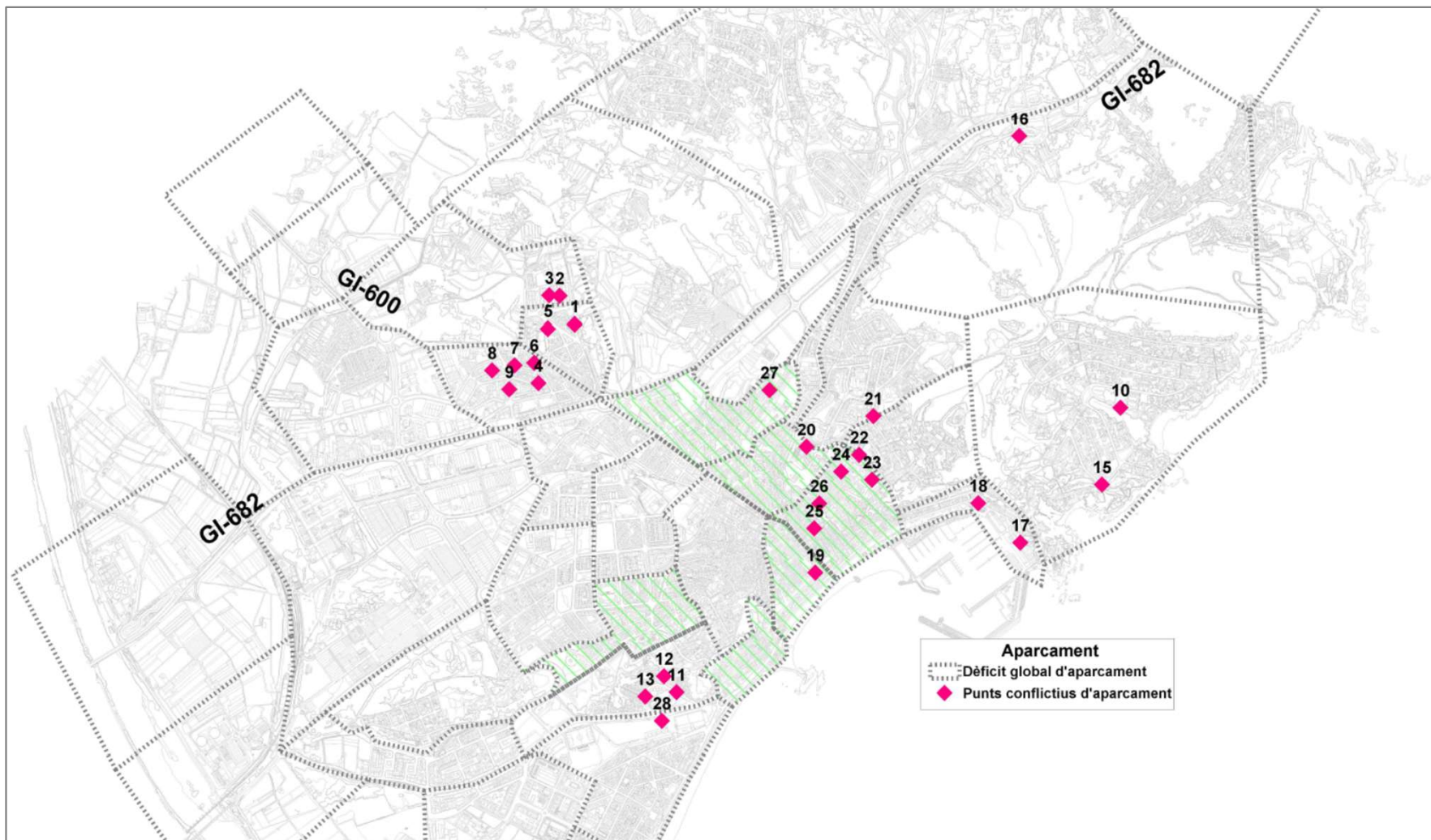
Malgrat l'augment de viatges com a conseqüència dels nous sectors, el perllongament de la C-32 fa que millori la situació a bona part de la GI-682.





Aparcament. Resultats participació

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .





Aparcament. Resultats participació

ID	Punt	Conflicte
1	Lope de Vega	Manca aparcament
2	Joan Alcover	Manca aparcament nocturn
3	Ramon Llull	Manca aparcament nocturn
4	Montblanc	Manca aparcament
5	Josep A. Borràs	Manca aparcament
6	Les Agudes	Manca aparcament
7	Pedraforca	Manca aparcament
8	Pedraforca	Manca aparcament
9	Mas Florit	Manca aparcament
10	Bitócora	Manca aparcament
11	D'en Portes	Manca aparcament
12	Robí	Manca aparcament
13	Racó d'en Portes	Problemes d'asfalt
15	Jardí i l'Ermita	Manca aparcament
16	Sant Francesc	Ocupat per treballadors de l'hospital
17	Port	Nova parada bus
18	Port	Manca aparcament
19	Cortils i Vieta	Manca aparcament
20	Paradís	Problemes a l'entrada i sortida escolar
21	Abat Oliba	Problemes a l'entrada i sortida escolar
22	Mas Terrats	Zona groga
23	Font	Zona groga
24	Filadors	Zona groga
25	Nou	Manca aparcament
26	Raval	Manca aparcament
27	Plapa Onze de Setembre	Manca aparcament
28	Passeig Catalunya	Manca aparcament



Aparcament. Dèficit residencial

ZONA	DÈFICIT GLOBAL (1)			DÈFICIT INFRAESTRUCTURAL (2)	
	Inicial	Final	I.Cobertura	Places	I.Cobertura
1	125	125	0,68	138	0,65
2	698	698	0,29	834	0,15
3	50	50	0,84	93	0,71
4	362	362	0,70	478	0,60
5	400	400	0,47	554	0,26
6	107	9	0,61	191	0,30
7	-194	0	1,89	-53	1,25
8	-1.318	0	2,27	-297	1,29
9	-80	0	1,25	92	0,72
10	102	62	0,91	704	0,39
11	-658	0	2,30	-194	1,38
12	-103	0	1,09	552	0,52
13	367	96	0,66	673	0,37
14	-439	0	1,65	-103	1,15
15	36	36	0,00	36	0,00
16	-382	0	1,63	-20	1,03
17	-983	0	2,62	-381	1,63
18	25	0	0,98	488	0,66
19	-188	0	2,34	72	0,48
20	69	0	0,94	578	0,48
21	-132	0	1,14	171	0,82
22	-521	0	2,62	-45	1,14
23	10	0	0,99	331	0,56
24	-459	0	2,41	61	0,81
26	328	328	0,14	626	0,16
29	-44	0	1,72	11	0,82
31	-45	0	1,36	5	0,96
32	136	5	0,73	290	0,42
TOTAL	-3.107	2.171	1,18	5.885	0,69

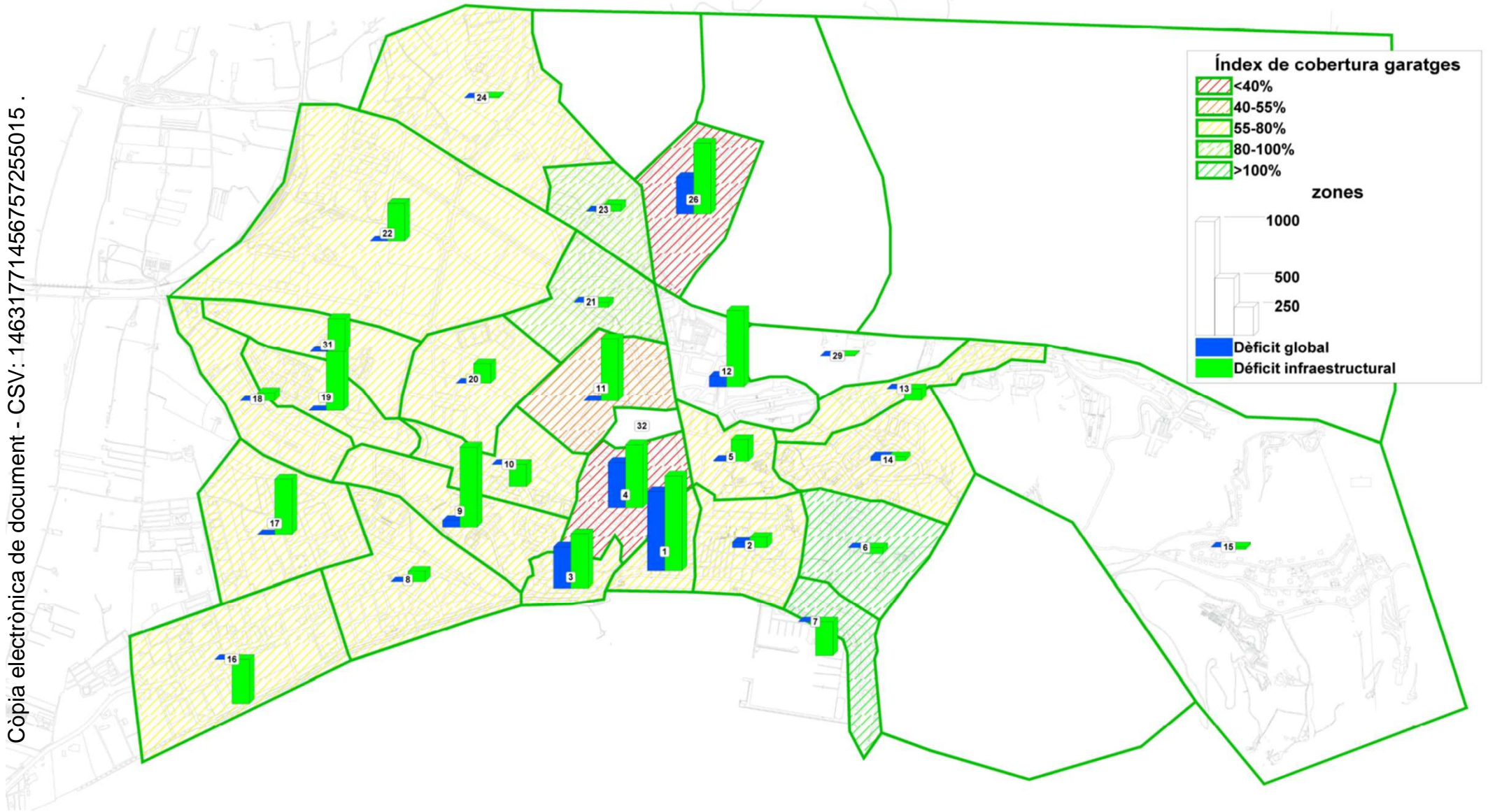
(1) Turismes que no disposen de plaça d'aparcament

(2) Turismes que no disposen de plaça fora de la calçada



Aparcament. Dèficit residencial

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .





Aparcament. Oferta i demanda de la zona regulada

TARIFA	Nº Places
Tarifa A	417
TARIFA B-1 D'ESTIU	557
TARIFA B-2 D'ESTIU	1.121
TARIFA B-3 D'ESTIU	262
TARIFA B-4 D'ESTIU A LA CALA SANT FRANCESC	195
ZONES GROGUES	695
TOTAL	3.201

Actualment existeixen 3.200 places regulades, amb diferents característiques segons la zona i el període. Les zones grogues són les destinades al resident i la tarifa A és la única a rotació durant tot l'any.

TARIFA	2019				2020			
	Veh./plaça i dia	Veh./dia no paguen o sobrepassen	% ocupació	Estada mitjana (hores)	Veh./plaça i dia	Veh./dia no paguen o sobrepassen	% ocupació	Estada mitjana (hores)
Tarifa A	2,50	0,02	50,9	1,15	2,29	0,02	36,4	1,17
TARIFA B-1 D'ESTIU	1,52	0,02	36,3	2,75	1,37	0,01	30,2	2,62
TARIFA B-3 D'ESTIU	0,44	0,00	14,5	3,82	0,28	0,00	7,2	3,23
TARIFA B-4 D'ESTIU A LA CALA SANT FRANCESC	1,52	0,01	42,5	3,13	1,20	0,01	34,3	3,20
TOTAL	1,61	0,002	36,1	2,71	1,41	0,002	27,03	2,55

L'índex de rotació (dels usuaris que paguen) és reduït tractant-se d'una zona blava, degut a que l'ocupació total és igualment reduïda. El temps d'estacionament, no obstant, és adequat per a la regulació existent.

Durant l'any 2020 es produeix una davallada de l'ocupació, degut a la situació irregular de la mobilitat i general.



DUM. Resultats participació

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .

zona	nom		oferta de places per DUM	rotació mitjana	vehicles /dia	Ocupació mitjana de les places	Percentatge d'ocupació de les places
1	Dintre Vila	ZONA 1	10	12,2	122	7	70%
2	Sa Carbonera	ZONA 2	7	10,9	76	4,55	65%
3	S'Auguer	ZONA 3	0	0,0	0	0	
4	Sa Massaneda	ZONA 4	1	10,9	11	0,8	80%
5	Raval	ZONA 5	15	8,2	122	11,4	76%
6	Sant Joan Sud	ZONA 6	0	0,0	0	0	
7	Jardí Botanic Mar i Murtra	ZONA 7	17	5,4	92	8	47%
8	Els Pins	ZONA 8	11	1,8	20	6,27	57%
9	Racó d'En Portes	ZONA 9	4	4,1	16	2	50%
10	Els Pavos	ZONA 10	0	0,0	0	0	
11	La Perla	ZONA 11	5	8,2	41	3	60%
12	Mas Enlaire	ZONA 12	11	8,2	90	6,82	62%
13	La Pedrera	ZONA 13	10	8,2	82	7,7	77%
14	Mont Ferrant	ZONA 14	0	0,0	0	0	
15	Corona Sta Cristina	ZONA 15	0	0,0	0	0	
16	S'Abanell	ZONA 16	15	2,7	41	4,5	30%
17	Els Olivers	ZONA 17	10	4,1	41	3	30%
18	La Plantera	ZONA 18	15	4,1	61	11,7	78%
19	Mas Marull	ZONA 19	0	0,0	0	0	
20	Can Borell	ZONA 20	0	0,0	0	0	
21	Mas Moixa	ZONA 21	9	10,9	98	6,66	74%
22	Zona industrial	ZONA 22	0	0,0	0	0	
23	Mas Florit	ZONA 23	3	2,7	8	1	33%
24	Zona industrial Nord	ZONA 24	2	6,8	14	0	
32	entorn C. Tarragona	ZONA 32	3	6,8	20	0	
		total	148	6,4	955	87,8	59%



DUM. Resultats participació

Al procés de participació s'ha recollit la percepció per part dels veïns de problemàtiques de carrega i descarrega en aquets barris, a mes de altres zones com:

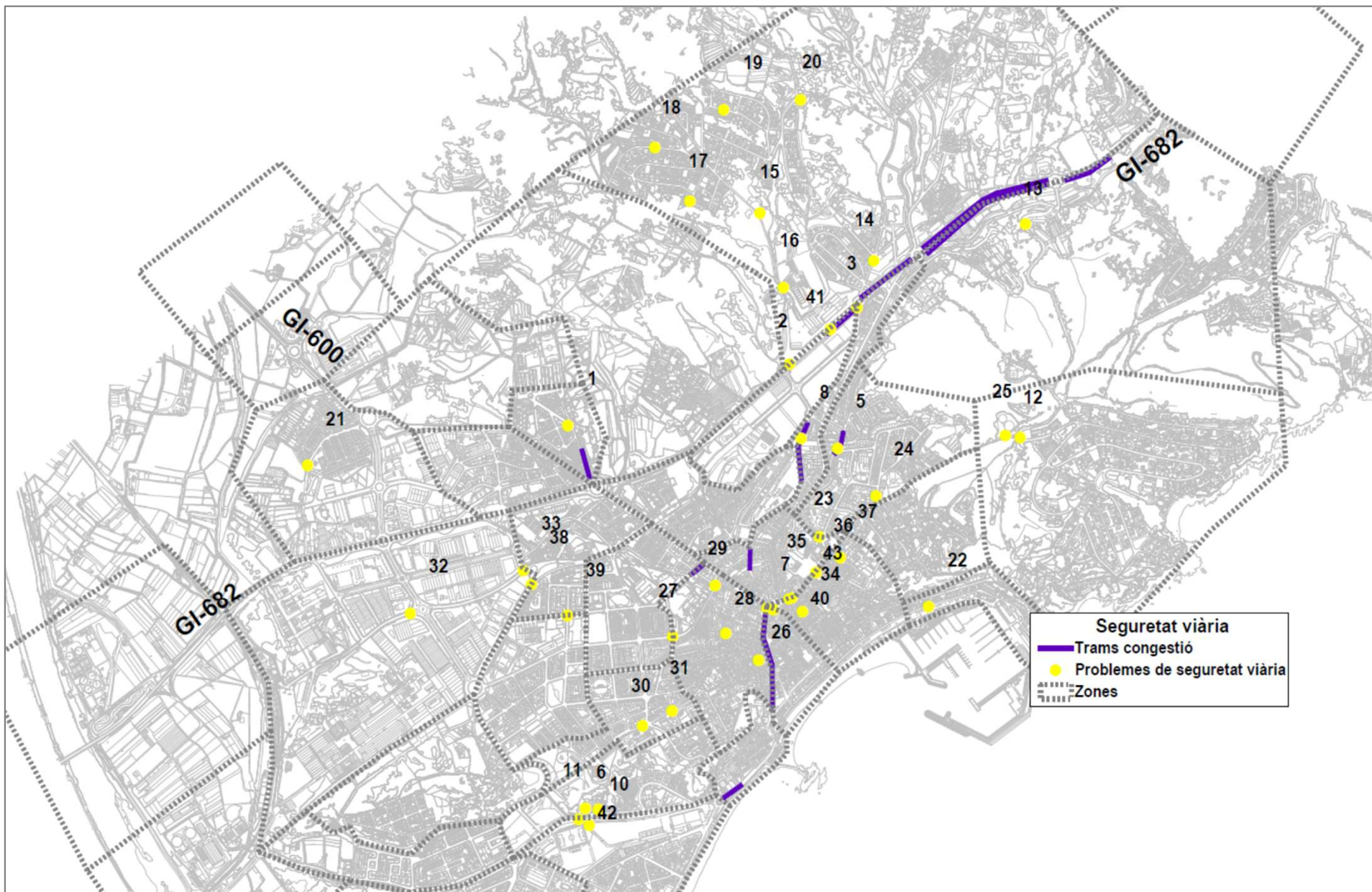
Horta de La Penya, Mas Cremat, Mas Enlaire, Mont Ferran i Sa Massaneda, amb menys intensitat de problemàtica percebuda.

barri	DUM	
	places de C/D	indisciplina C/D
Ca La Guidó – Mas Carolet	5,50	5,67
Cala Sant Francesc	8,00	8,00
Can Borell	5,67	5,75
Ctra. De Lloret – La Pedrera	5,00	2,00
Dintre Vila	2,33	7,50
El Control – Horta de la Perla	2,00	
Els Pins	9,00	7,00
La Plantera	2,00	5,00
Mas Cremat	9,00	3,00
Mas Enlaire – Mercat	5,00	4,00
Mas Florit	8,00	
Quatre Vents	6,50	8,50
Racó d'en Portes	9,00	5,00
Residencial Blanes Vistamar		
Port de Blanes	5,00	5,00
el Raval	3,50	2,00
Montferrant	4,50	4,00
Sa Massaneda	4,00	4,00
Valldolí		
Total general	5,53	5,09



Seguretat viària. Resultats participació

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .





Seguretat viària. Resultats participació

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .

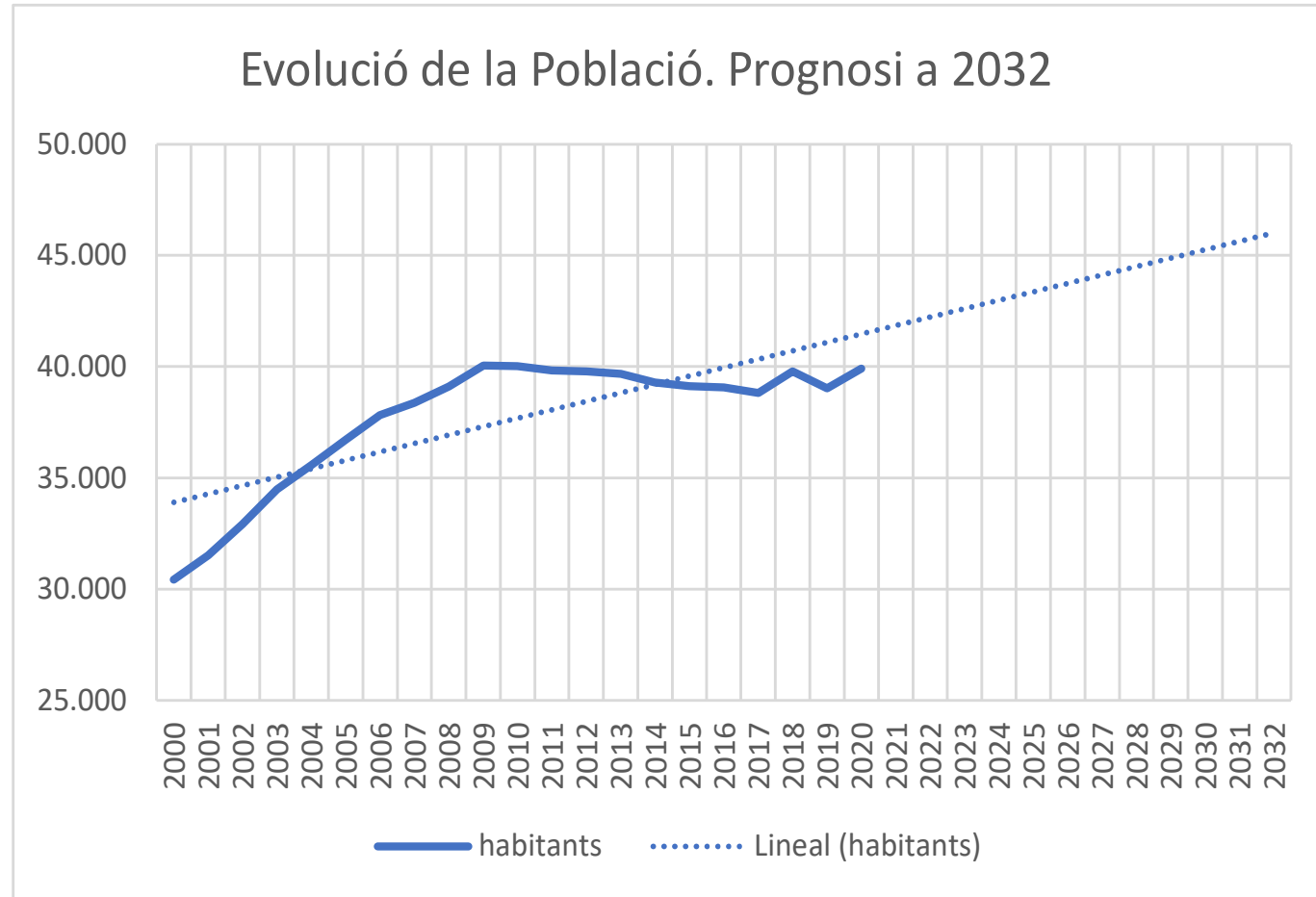
Els participants del procés de participació han valorat diferents aspectes de la seguretat viària de Blanes, obtenint-se en tots els aspectes una valoració per sobre de 5 punts sobre 10. Únicament destaquen, com a aspectes molt negatius, la seguretat viària als barris del Control-Horta de la Perla i el Raval, el conflicte entre usuaris al barri de Mas Enlaire-Mercat, l'alta velocitat de circulació a Racó d'en Portes i els accidents a Mas Enlaire-Mercat

ID	Punt	Conflicte
1	Lope de Vega	Terrassa i indisciplina
2	Accés Carretera Cost	Problema de seguretat
3	Carretera Costa Brav	Problema de seguretat
5	Vila de Lloret	Problema de seguretat
6	paseig de Catalunya	Problema de seguretat
7	Ample	Problema de seguretat
8	Riera Blanca	Problema de seguretat
12	Fragata	Problema de seguretat
10	Roselló	Problema de seguretat
11	Roselló	Problema de seguretat
13	Sant Francesc	Problema de seguretat
14	Sant Pere del Bosc	Problema de seguretat
15	Noguera	Corba perillosa
16	Noguera	Corba perillosa
17	Arboç	Problema de seguretat
18	Surera	Doble sentit
19	Eucaliptus	Problema de seguretat
20	Mas Borinot	Doble sentit
21	Greco	Problema de seguretat
22	Mestranca	Problema de seguretat
23	Paradís	Problema de seguretat
24	Oliba	Problema de seguretat
25	Santa Bàrbara	Sense vorera
26	Antiga	Sense plataforma
27	Pendés	Pas perillós
28	Antiga	Massa velocitat
29	Jaume Arcelòs	Massa velocitat
30	Sant Pere Màrir	Gir sense visibilitat
31	Sant Pere Màrtir	Massa velocitat
32	Estació	Pas complicat
33	Estació	Complexe
34	Raval	Problema de seguretat
35	Mare de deu de La Salut	Risc
36	Santa Bàrbara	Canalització
37	Filadors	Problema de seguretat
38	Malgrat	Falta semàfors
39	Provença	Falta pas vianants
40	Ample	Problema de seguretat
41	Costa Brava	Pas de vianants
42	Passeig Catalunya	Pas amb pulsador
43	Santa Bàrbara	Risc



Prognosi de creixement de la mobilitat

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .

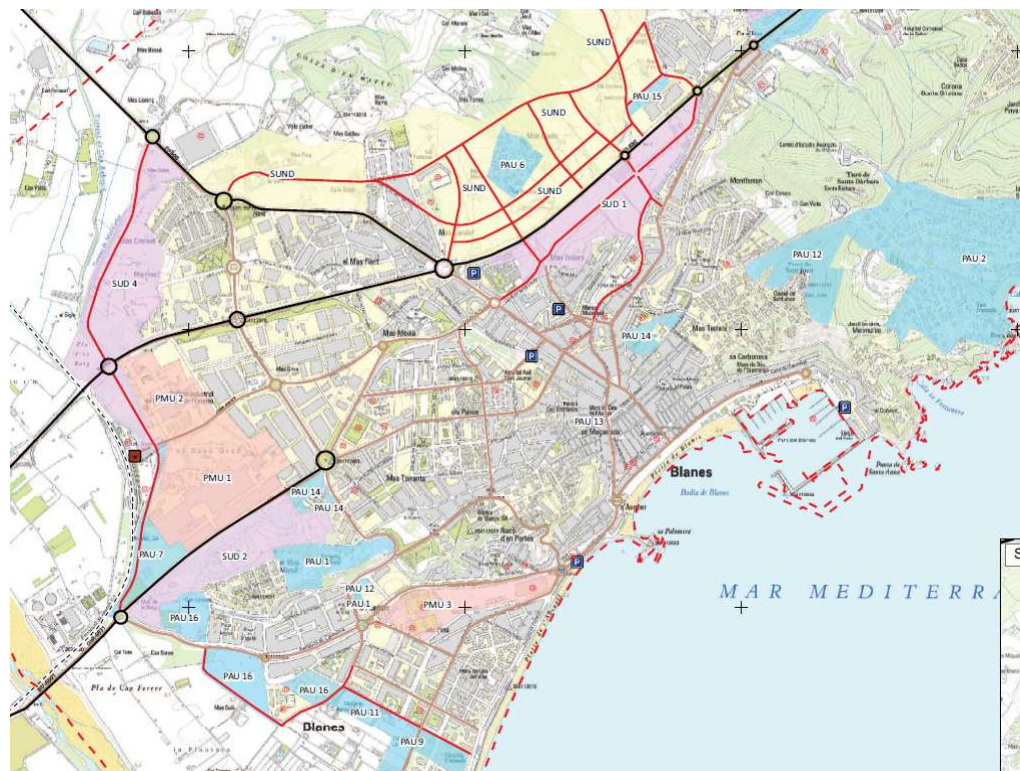




Prognosi de creixement de la mobilitat

Al model de simulació de trànsit previst per l'any 2026, s'han incorporat les següents infraestructures viàries:

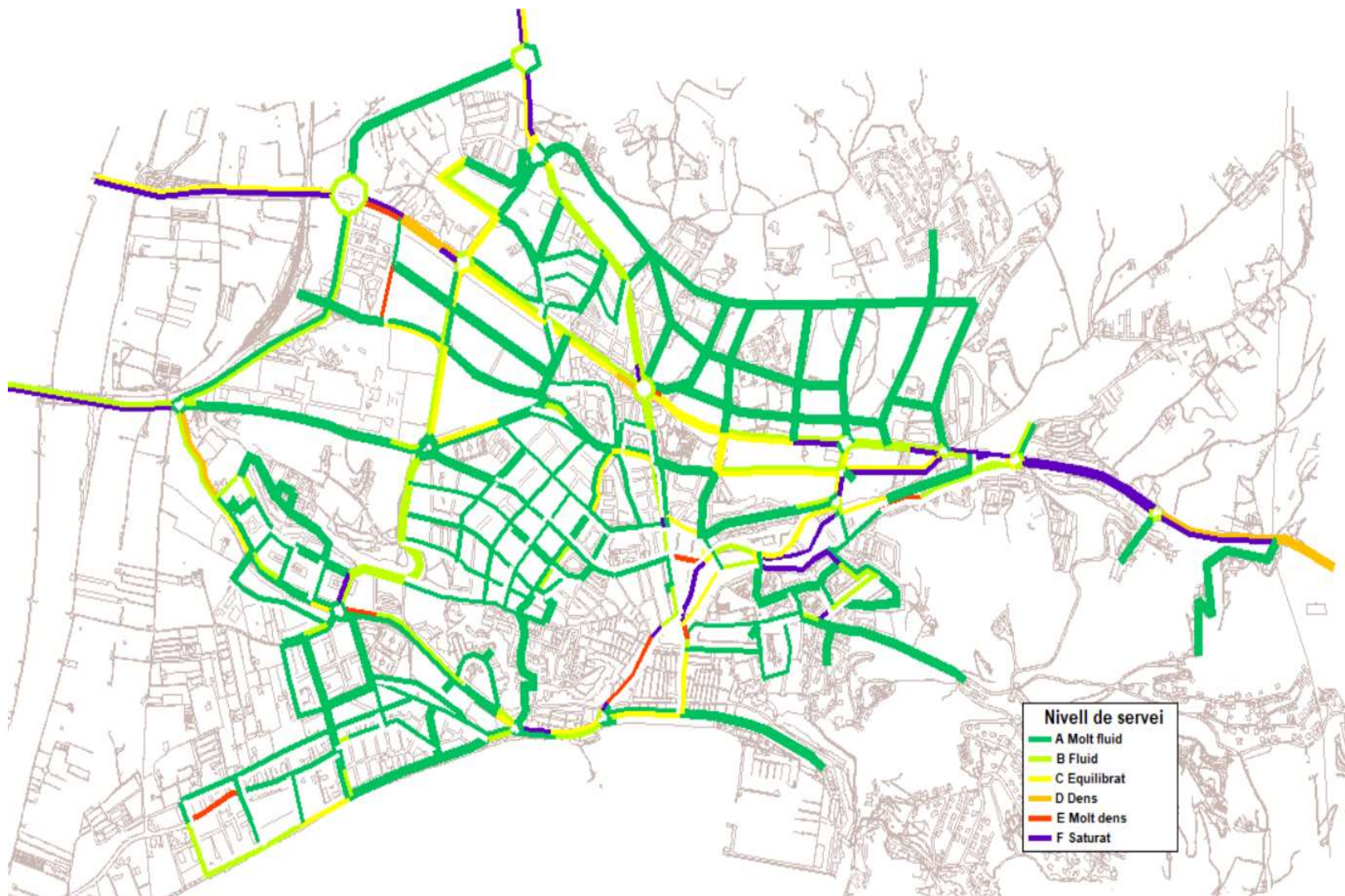
- Nova connexió a l'oest, entre la Ctra. GI-600, la Ctra. GI-682 i la Ctra. de Malgrat.
- Nou viari al nord de la Ctra. GI-682, als nous sectors de desenvolupament entre Ca la Guidó i Valldolig
- Connexió entre la Ctra. GI-682 i l'Av. Parlament de Catalunya.





Prognosi de creixement de la mobilitat

Al següent plànol s'observa el nivell de servei obtingut. Malgrat el nou viari, l'augment del trànsit fa que el viari suporti uns nivells de servei similars als actuals.



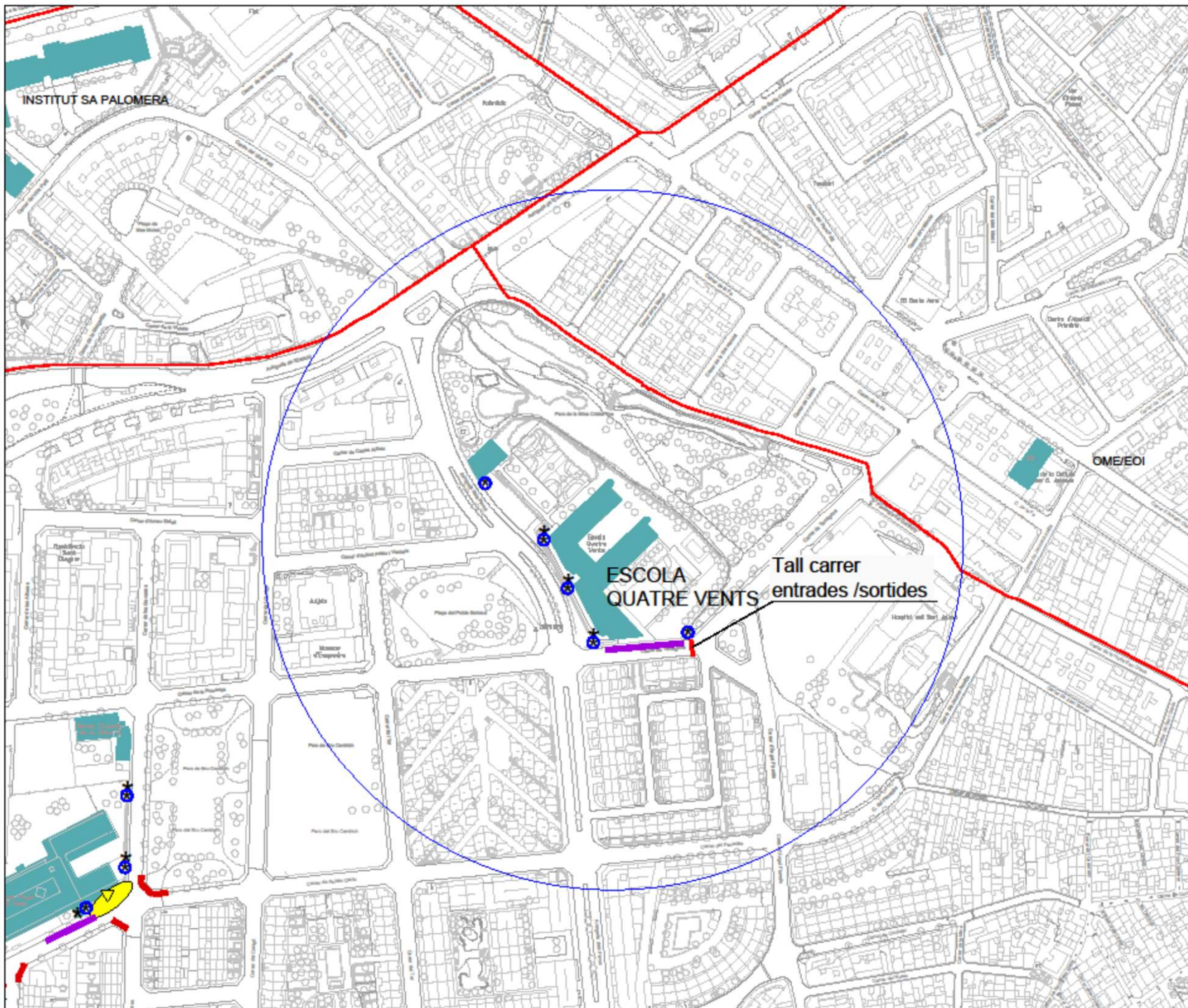


AJUNTAMENT DE
BLANES

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Blanes

PARTICIPACIÓ DE CENTRES ESCOLARS





- CENTRES EDUCATIS
- ITINERARI BICI PROPOGAT
- ESCOLA QUATRE VENTS
- ENTRADES I SORTIDES COVID
- ENTRADES I SORTIDES HABITUALS
- DOBLE FILA A ACCESOS
- PUNTS DE RISC VIANANTS
- ZONES DE PARADA AUTOCARST. ESCOLARS
- ZONES DE DEIXAR O RECOLLIR
- APARCAMENTS BICILETES
- ACUMULACIÓ D'ALLARNES

Escala: Nòm. plànol

A3 S/E

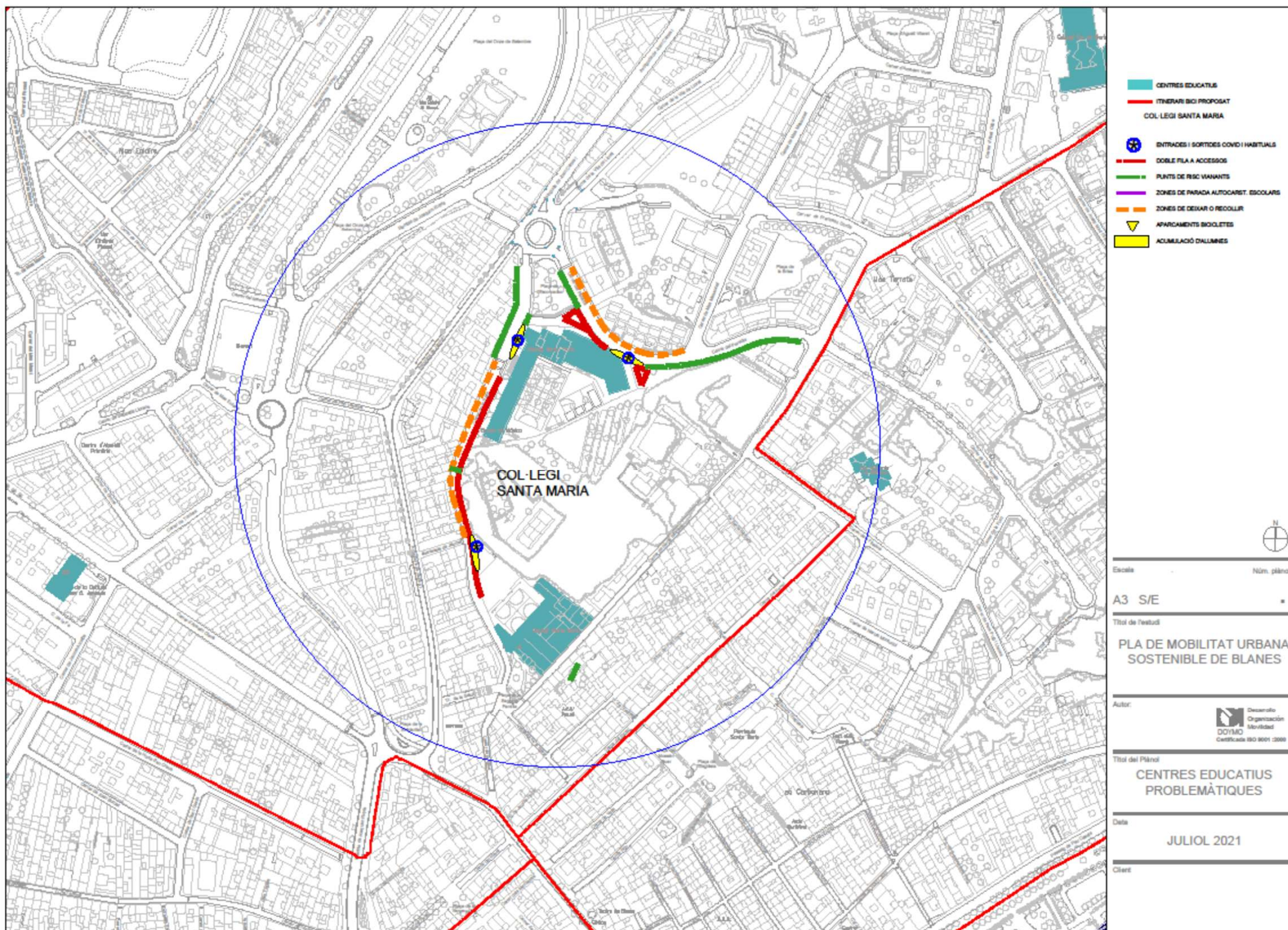
Títol de l'estudi
PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE BLANES

Autor:
Desarrollo Organización Movilidad
DO/MO
Certificada ISO 9001:2008

Títol del Plànol
CENTRES EDUCATIS PROBLEMÀTIQUES

Data
JULIOL 2021

Client:



- CENTRES EDUCATIUS
- ITINERARI BICI PROPOGAT
- COL·LEGI SANTA MARIA
- ENTRADES I SORTIDES COVID I HABITUALS
- DOBLE FILA A ACCESOS
- PUNTS DE REC MANANTS
- ZONES DE PARADA AUTOCARST. ESCOLARS
- ZONES DE DEIXAR O RECOLLIR
- APARCAMENTS BICICLETES
- ACUMULACIÓ D'ALLARIES

Escala: N
Núm. plànol: N

A3 S/E

Títol de l'estudi:
PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE BLANES

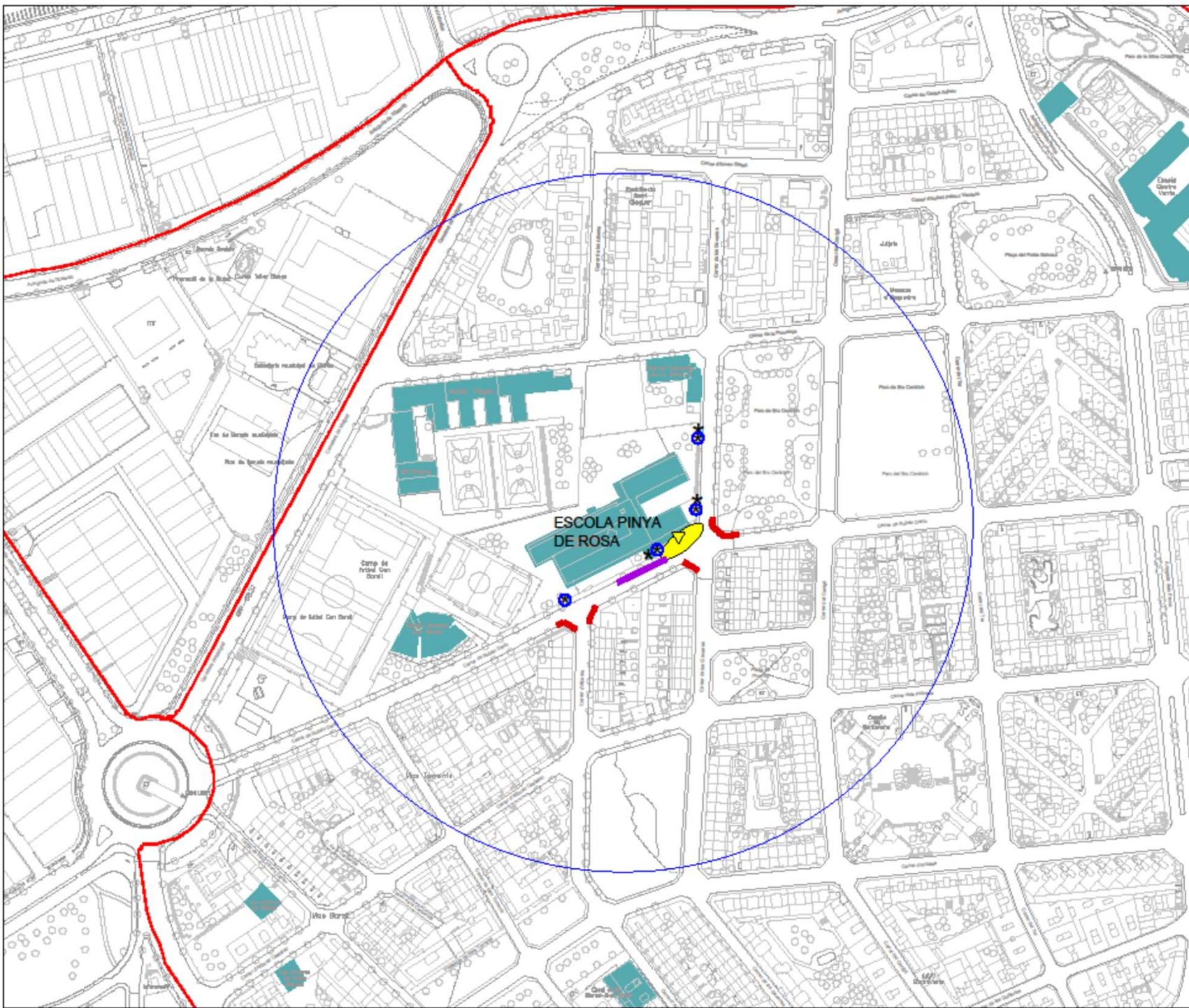
Autor:
 **Desarrollo Organización Movilidad DDMO**
Certificada ISO 9001:2008

Títol del Plànol:
CENTRES EDUCATIUS PROBLEMÀTIQUES

Data:
JULIOL 2021

Client:





-  CENTRES EDUCATIUS
-  ITINERARI BICI PROPOGAT
-  ESCOLA PINYA DE ROSA
-  ENTRADES I SORTIDES COVID
-  ENTRADES I SORTIDES HABITUALS
-  DOBLE FILA A ACCESOS
-  PLANTS DE RESC MANANTS
-  ZONES DE PARADA AUTOCARST. ESCOLARS
-  ZONES DE DEIXAR O RECOLLIR
-  APARCAMENTS BICILETES
-  ACUMULACIÓ D'ALLARNES

Escala  N
Núm. plànol

A3 S/E

Títol de l'estudi
**PLA DE MOBILITAT URBANA
SOSTENIBLE DE BLANES**

Autor:
 Desarrollo
Organizaci3n
Movilidad
DOIMO
Certificada ISO 9001 :2008

Títol del Plànol
**CENTRES EDUCATIUS
PROBLEMÀTIQUES**

Data
JULIOL 2021

Client



AJUNTAMENT DE
BLANES

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Blanes

ESTABLIMENT D'ESCENARIS I OBJECTIUS





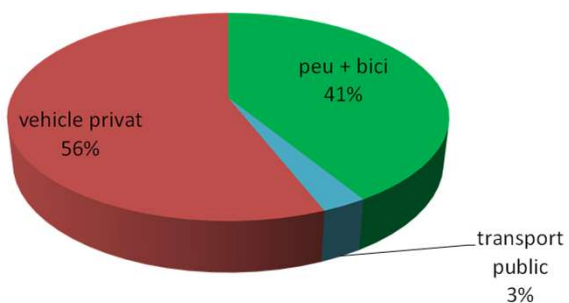
Escenaris: punt de partida 2021

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .

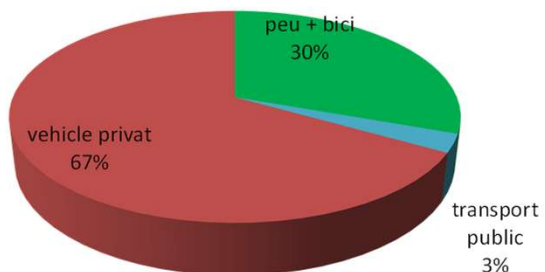
distribució modal 2021 (residents + no residents)					
	vehicle privat	transport public	peu i bicicleta	total	
interns	27.072	1.290	70.511	98.873	54%
connexio	80.337	3.830	230	84.397	46%
total	107.410	5.120	70.741	183.270	100%
	58,6%	2,8%	38,6%	100,0%	

Per establir un escenari objectiu s'ha partit de la situació actual de la mobilitat. L'any 2021 es produeixen a Blanes 183.000 desplaçaments diaris, dels quals el 72% estan fets pels residents i un 28% per visitants. Aquets poden ser residents de fora que venen a treballar o a fer gestions o turistes. Les dades es corresponen a un dia tipus feiner d'hivern.

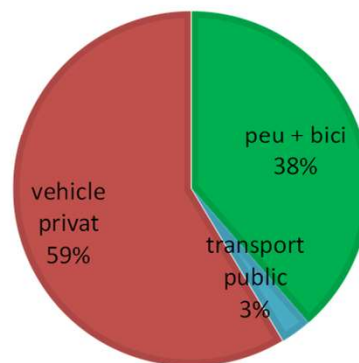
distribucio modal dels residents



distribucio modal dels no residents



DISTRIBUCIO MODAL TOTAL





Escenari tendencial 2030 (A)

distribució modal 2030 (residens + no residents)

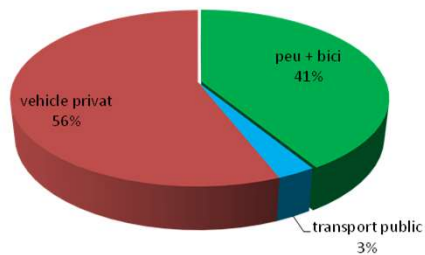
	vehicle privat	transport public	peu i bicicleta	total	
interns	32.314	1.563	82.990	116.867	54%
connexio	95.652	4.406	251	100.309	46%
total	127.966	5.968	83.241	217.176	100%
	58,9%	2,7%	38,3%	100,0%	

S'ha considerat com any horitzó el 2030. De la prognosi de creixement de la mobilitat resulta per aquest a any una previsió de desplaçaments de 217.000 diaris.

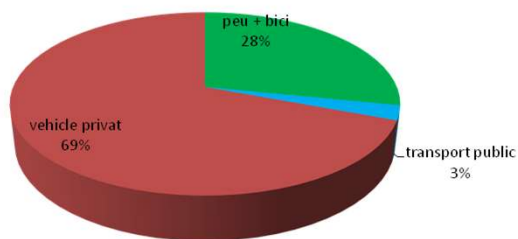
En cas de mantenir-se l'actual repartiment modal tindríem un volum de desplaçaments en vehicle privat de quasi 128.000 diaris, i de desplaçaments a peu de 83.000.

Aquets últims son absorbibles per la xarxa viària per vianants. Per contra, el creixement de 20.000 desplaçaments diaris en vehicle pot generar punts de saturació en la xarxa viaria que actualment no es produeixen.

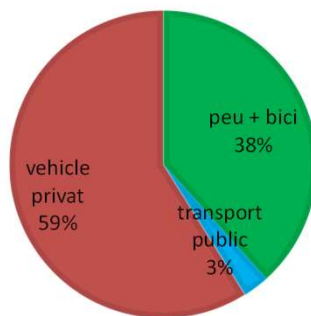
distribucio modal dels residents



distribucio modal dels no residents



DISTRIBUCIO MODAL TOTAL





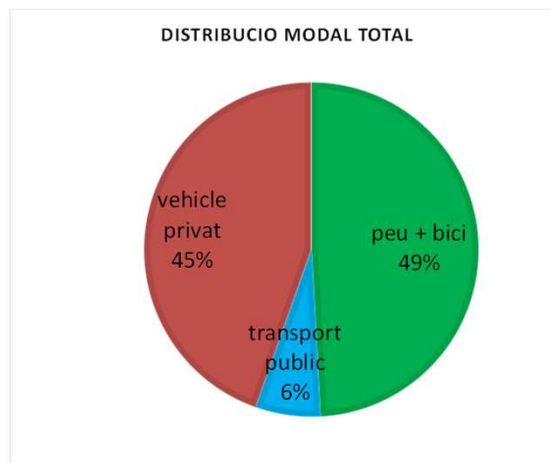
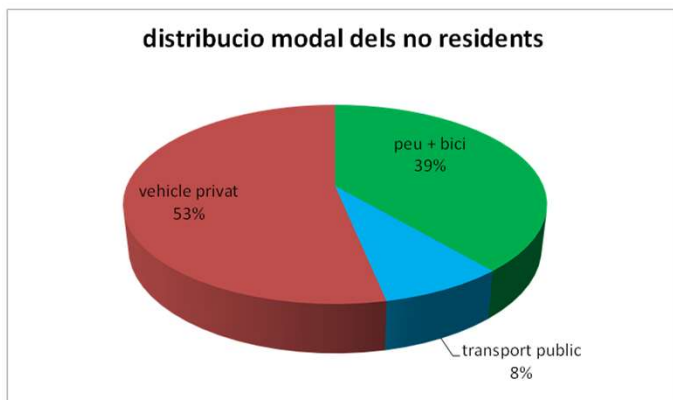
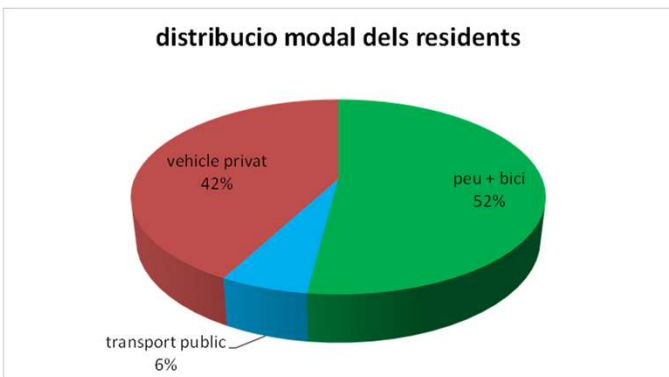
Escenari objectiu 2030 (B)

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .

distribució modal objectiu 2030 (residents + no residents)					
	vehicle privat	transport public	peu i bicicleta	total	
interns	21.609	3.506	119.006	144.122	66%
connexio	62.610	9.171	1.272	73.054	34%
total	84.219	12.678	120.279	217.176	100%
	38,8%	5,8%	55,4%	100,0%	

Com a escenari objectiu s'ha plantejat establir un màxim de participació del vehicle privat del 38%.

Considerant el punt de partida i la dificultat de generar grans canvis en el comportament de ciutadans i visitants, es proposa com a objectiu obtenir una quota del transport públic del 5,8% (actualment és del 2,8%) i una quota de la mobilitat a peu i en bicicleta del 55% (actualment és del 38,6%).

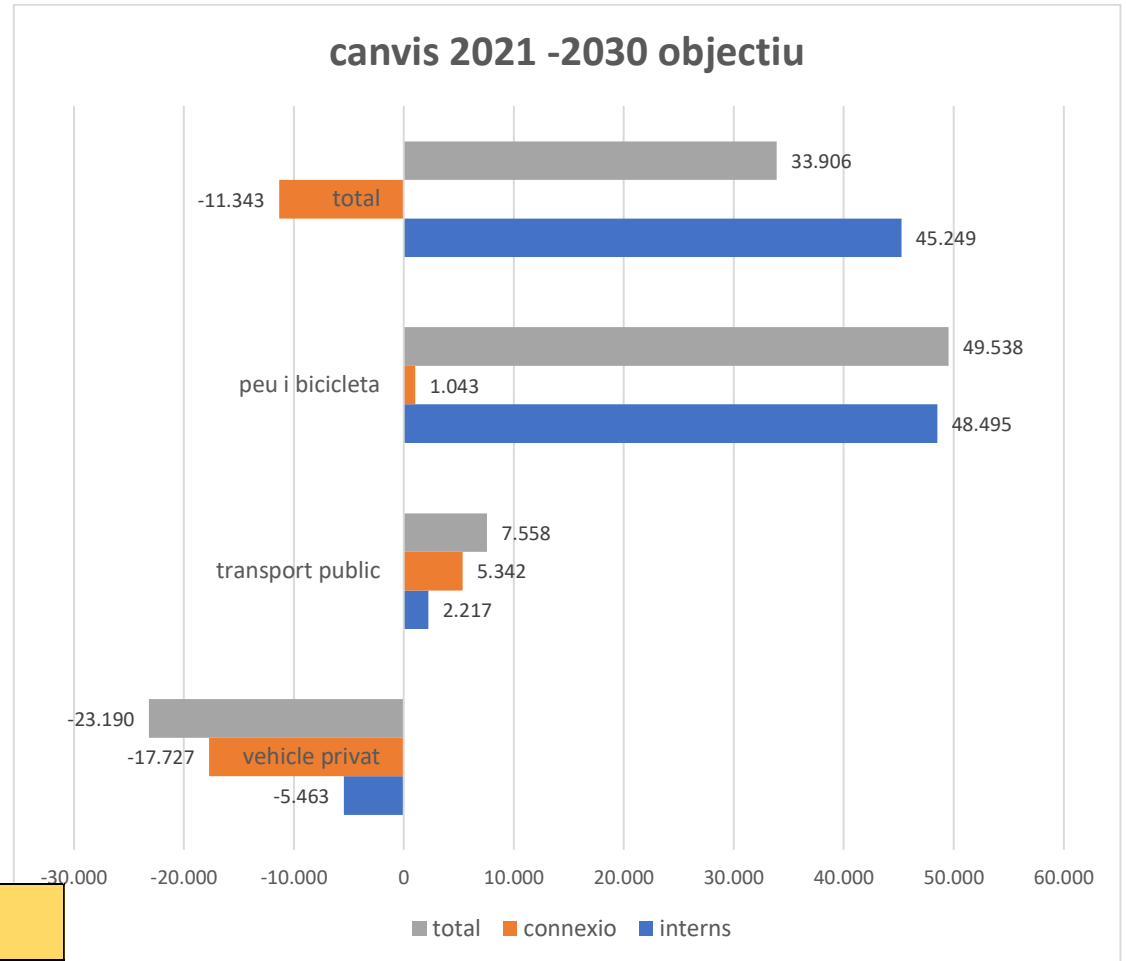




Canvis Escenari objectiu 2030 respecte actual 2021

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .

L'escenari que es planteja com a objectiu al Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Blanes permet incrementar la proporció de desplaçaments a peu, pujant un 70% respecte a la distribució de l'any 2021, i un 147% els desplaçaments en transport públic, i reduint un 21,6% el valor absolut dels desplaçaments en vehicle privat malgrat el fort increment de la mobilitat conjunta (increment de 32.000 viatges/dia) i les seves característiques d'activitat terciària que afavoreixen l'ús del mode privat.



distribució modal objectiu 2030 (residens + no residents)					
	vehicle privat	transport public	peu i bicicleta	total	
interns	21.609	3.506	119.006	144.122	66%
connexio	62.610	9.171	1.272	73.054	34%
total	84.219	12.678	120.279	217.176	100%
	38,8%	5,8%	55,4%	100,0%	



Escenari objectiu 2030-viatges externs (C)

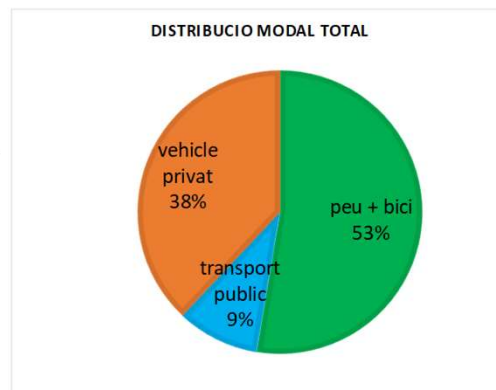
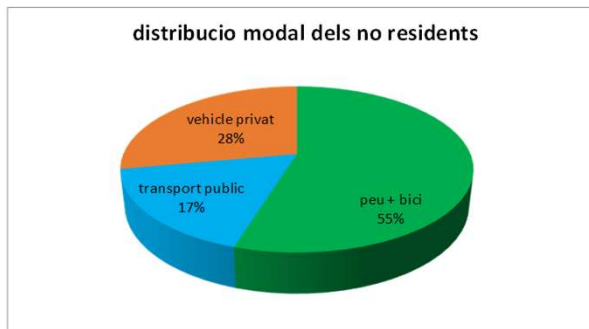
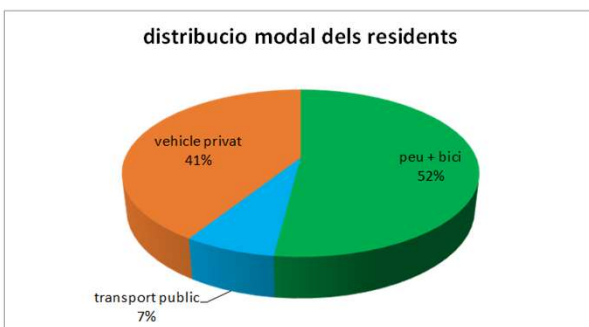
distribució modal objectiu 2030 (residens + no residents)					
	vehicle privat	transport public	peu i bicicleta	total	
interns	21.968	3.594	113.783	139.345	64%
connexio	59.722	16.836	1.272	77.830	36%
total	81.690	20.431	115.056	217.176	100%
	37,6%	9,4%	53,0%	100,0%	

Es planteja un altre objectiu on es desenvolupin propostes tendents a reduir la mobilitat no sostenible dels viatges externs.

Aquest escenari es planteja amb els objectius:

- Quota del vehicle privat: 37,6% corresponent a 81.700 desplaçaments diaris.
- Quota del transport públic: 9,4% corresponent a 20.400 desplaçaments diaris.
- Quota del mode peu/bicicleta: 53%, corresponent a 115.000 desplaçaments diaris.

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015

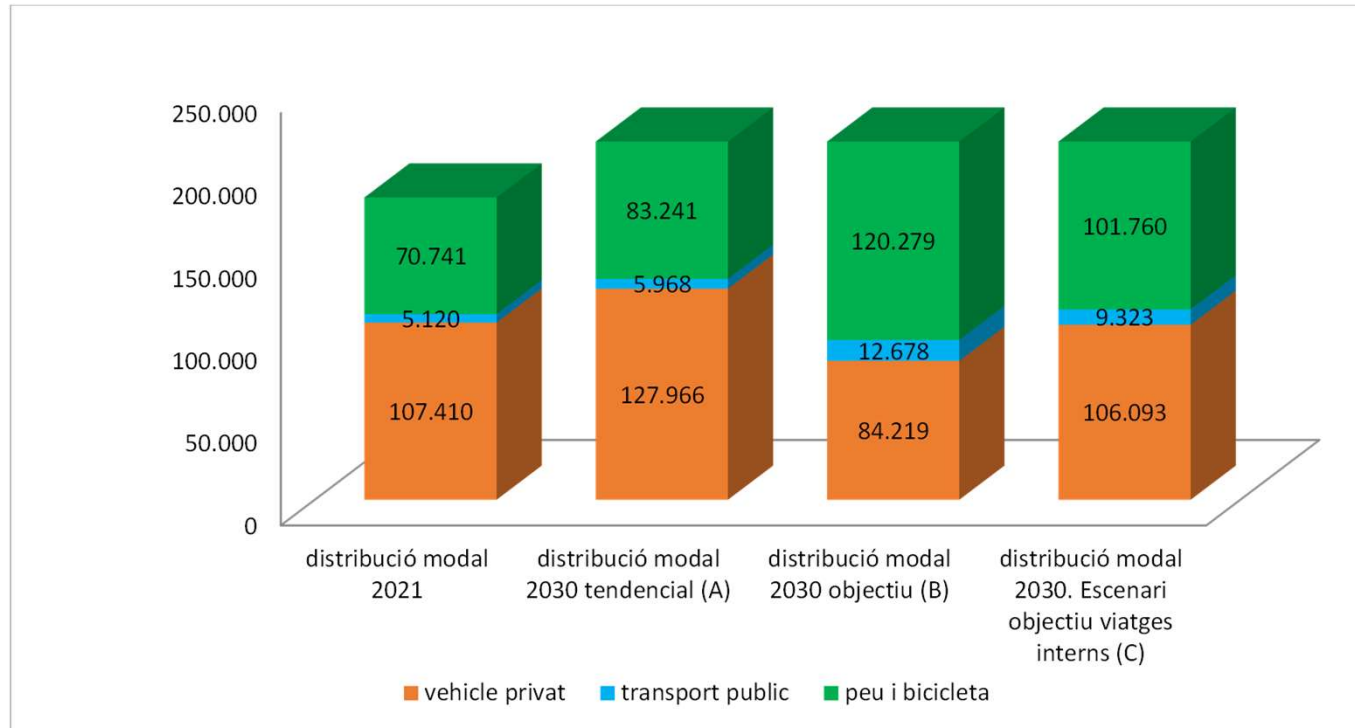




Comparació d'escenaris

Les taules i gràfiques següents permeten visualitzar els diferents escenaris objectiu que planteja el PMUS.

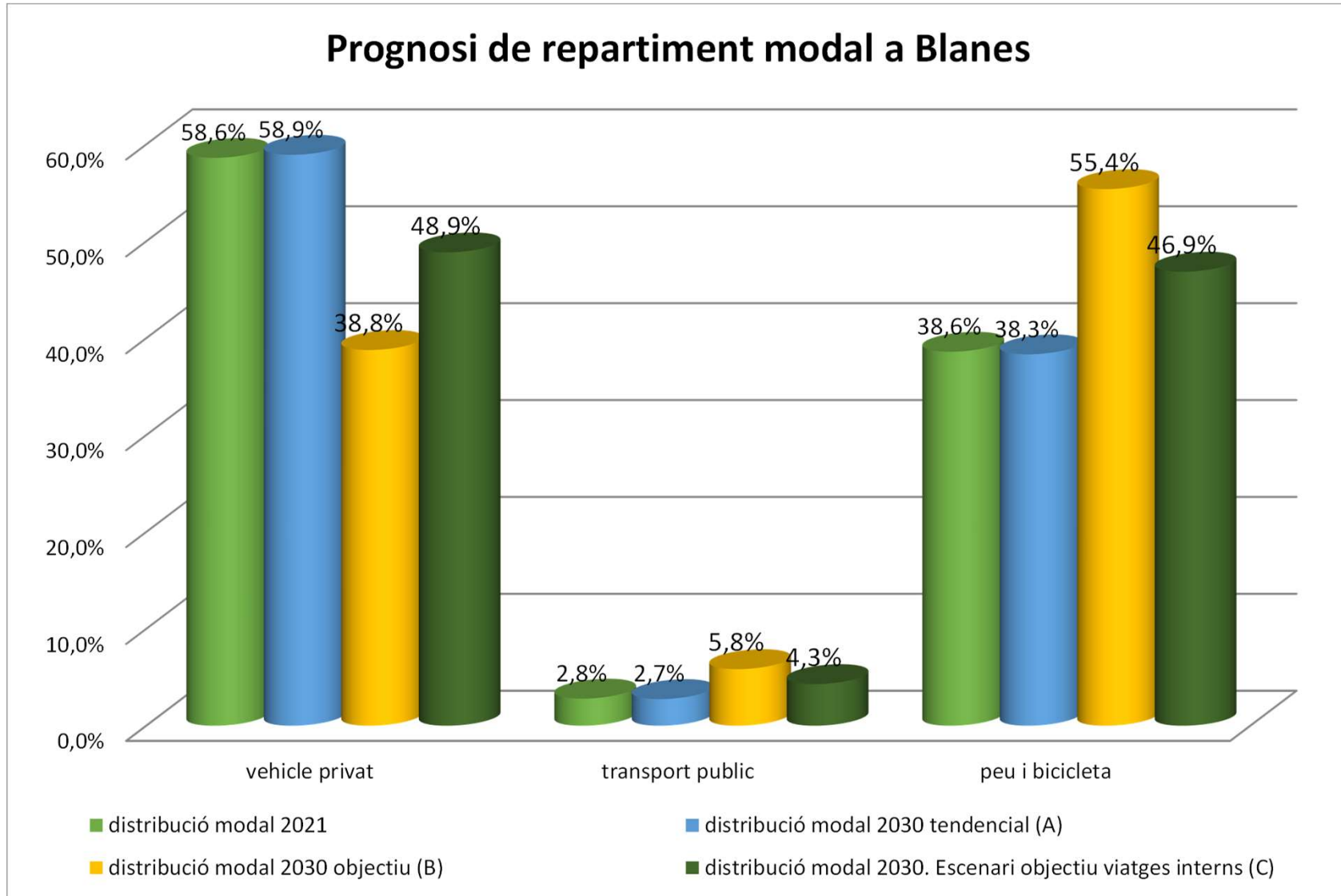
S'observa com dintre de mantenir el creixement conjunt del nombre de viatges, es proposa un creixement important del modes peu i públic i una reducció de la utilització del vehicle privat.





Escenaris

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .





AJUNTAMENT DE
BLANES

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Blanes

OBJECTIUS I PROPOSTES D'ACTUACIÓ





Objectius

Model de Ciutat	Objectius	Línies estratègiques
Més amable i sana	MS MOBILITAT SOSTENIBLE	1.- Prioritzar el vianant i la bicicleta a la xarxa viària
Més respectuosa	MS MOBILITAT SEGURA	2.- Generar una xarxa de transport públic eficaç i eficient
Més equilibrada i descentralitzada	ME MOBILITAT EQUITATIVA I INCLUSIVA	3. Gestionar l'aparcament i el viari per a dissuadir la mobilitat no essencial en cotxe
Més competitiva	ME MOBILITAT EFICIENT	4. Fomentar hàbits i entorns més segurs i accessibles
		5. Minimitzar la problemàtica ambiental associada al transport i a la mobilitat
		6.- Gestionar i ordenar la distribució urbana de mercaderies
		7. Completar i millorar les infraestructures d'accés i mobilitat de la ciutat
		8.- Participació, conscienciació i informació

Cada objectiu es concreta mitjançant una sèrie de línies estratègiques, que alhora es desenvolupen mitjançant una sèrie de propostes i actuacions. De forma resumida s'ha establert una fitxa per a cada proposta, on s'especifica l'objectiu al que obeeix, la línia estratègica que desenvolupa i les actuacions que cal realitzar per aconseguir la millora.



Propostes de la mobilitat a peu

1.1. Definició de la xarxa bàsica. Actuacions als itineraris principals

1.2. Resolució de punts conflictius

1.3. Zona de Baixes Emissions al centre

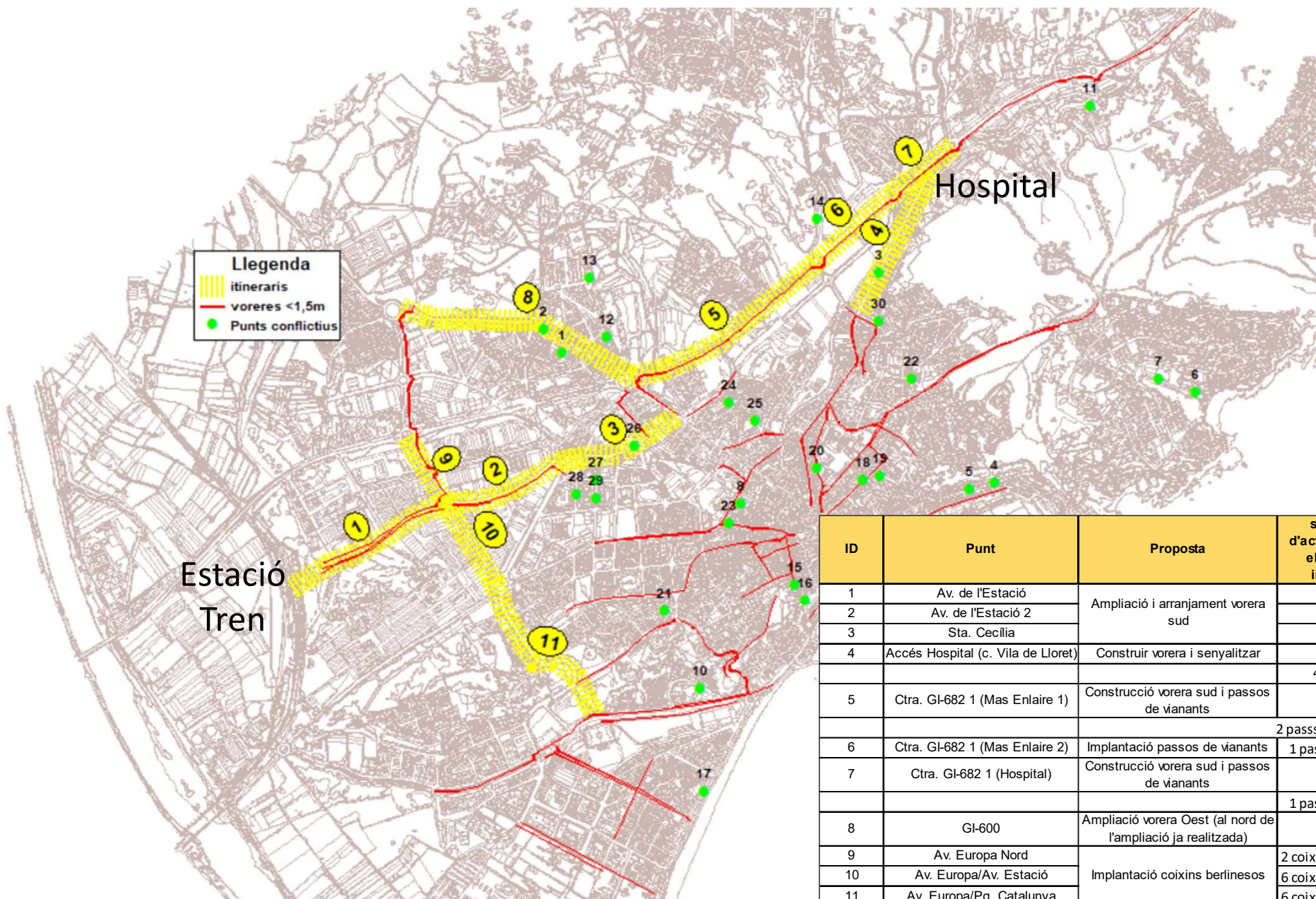
1.4. Permeabilització de la carretera de la Costa Brava



1.- Propostes de la mobilitat a peu

1.1. Definició d'una xarxa bàsica de vianants

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .



ID	Punt	Proposta	superfície d'actuació (m2) i elements a implantar
1	Av. de l'Estació	Ampliació i arranjament vorera sud	900
2	Av. de l'Estació 2		750
3	Sta. Cecília		825
4	Accés Hospital (c. Vila de Lloret)	Construir vorera i senyalitzar	600
			4 senyals
5	Ctra. GI-682 1 (Mas Enlaire 1)	Construcció vorera sud i passos de vianants	150
			2 passos de vianants
6	Ctra. GI-682 1 (Mas Enlaire 2)	Implantació passos de vianants	1 pas de vianants
7	Ctra. GI-682 1 (Hospital)	Construcció vorera sud i passos de vianants	600
			1 pas de vianants
8	GI-600	Ampliació vorera Oest (al nord de l'ampliació ja realitzada)	1650
9	Av. Europa Nord	Implantació coixins berlinesos	2 coixins berlinesos
10	Av. Europa/Av. Estació		6 coixins berlinesos
11	Av. Europa/Pg. Catalunya		6 coixins berlinesos

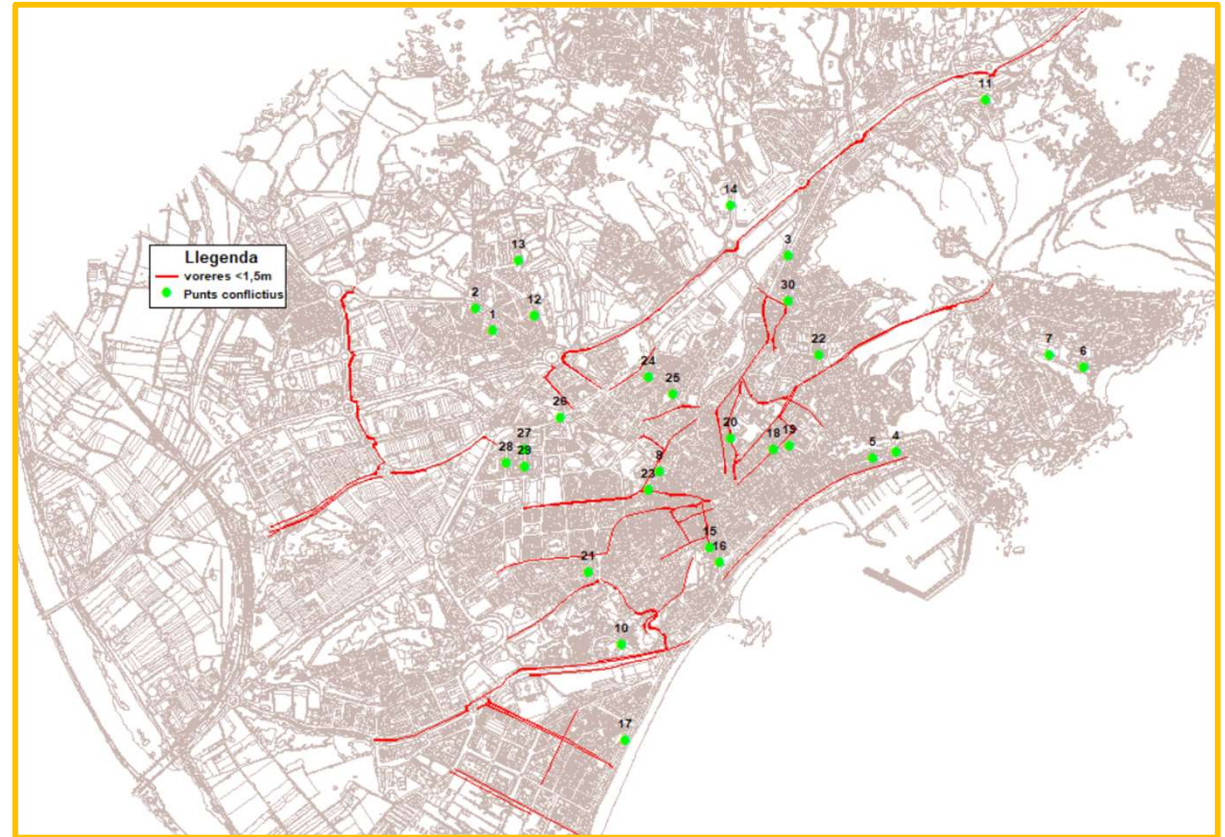


Propostes de la mobilitat a peu

1.2. Resolució de punts conflictius

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015

ID	Punt	Conflicte	Proposta
1	Les Agudes	Vorera estreta	Ampliació vorera
2	Les Agudes	Vorera estreta	Ampliació vorera
3	Rei Joan Carles I	Vorera estreta	Ampliació vorera
4	Esperança	Vorera estreta	Ampliació vorera
5	Esperança	Vorera estreta	Ampliació vorera
6	Bitàcora	Vorera estreta	Ampliació vorera
7	Bitàcora	Vorera estreta	Ampliació vorera
8	Jaume Arcelós	Vorera estreta	Ampliació vorera
10	Racó d'en Portes	Vorera estreta	Ampliació vorera
11	Sant Francesc	Vorera estreta	Ampliació vorera
12	Félix Lope de Vega	Parc deplorable	Arranjament
13	Félix Lope de Vega	Falta pas de vianant	Construcció pas de vianants
14	Noguera	No hi ha vorera	Ampliació vorera
15	l'Antiga	Solicita plataforma única	Plataforma única
16	Joaquim Ruyra	Vorera estreta	Ampliació vorera
17	S'Abanell	Prioritat al vianant i la bici	Senyalització vianant i bici
18	Raval	Sense pilones	Incorporar pilones
19	Filadors	Transport públic	Ampliació vorera
20	Salut	Vorera estreta	Ampliació vorera
21	Guilleries	Manca prioritat vianants	Prioritat vianants
22	Abat Oliba	Vorera estreta	Ampliació vorera
23	Antiga	Vorera estreta	Ampliació vorera
24	Mas Marot	Vorera estreta	Ampliació vorera
25	Mas Enlaire	Vorera estreta	Ampliació vorera
26	Estació	Falta accés	Ampliació vorera
27	Arnau Gatell	Vorera estreta	Ampliació vorera
28	Alberes	Vorera estreta	Ampliació vorera
29	Gavarres	Vorera estreta	Ampliació vorera
30	Vila de Lloret	Manca un banc	Falta un banc

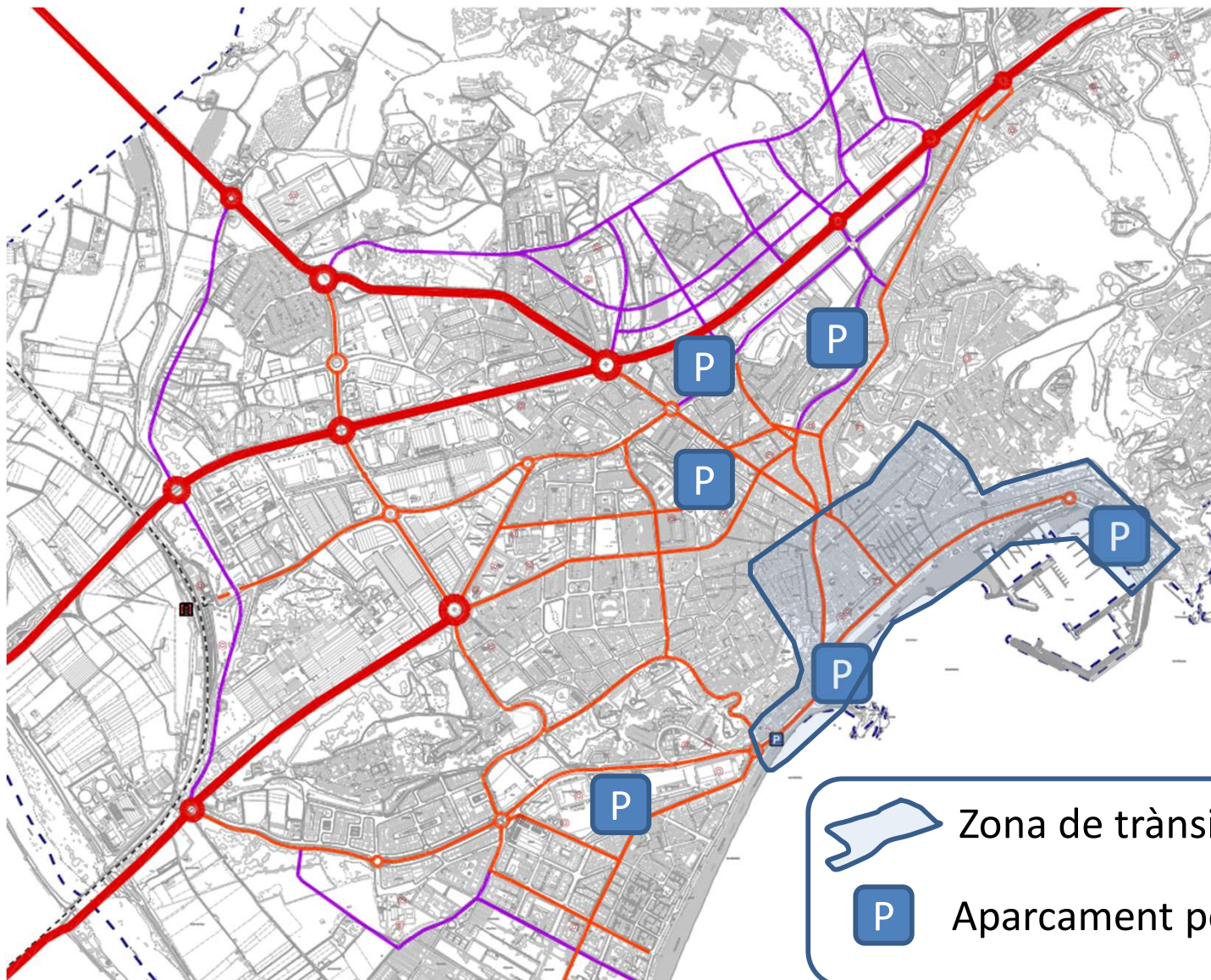




Propostes de la mobilitat a peu

1.3. Zona de Baixes Emissions al centre

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .



Al centre, accés restringit als veïns i autoritzats.

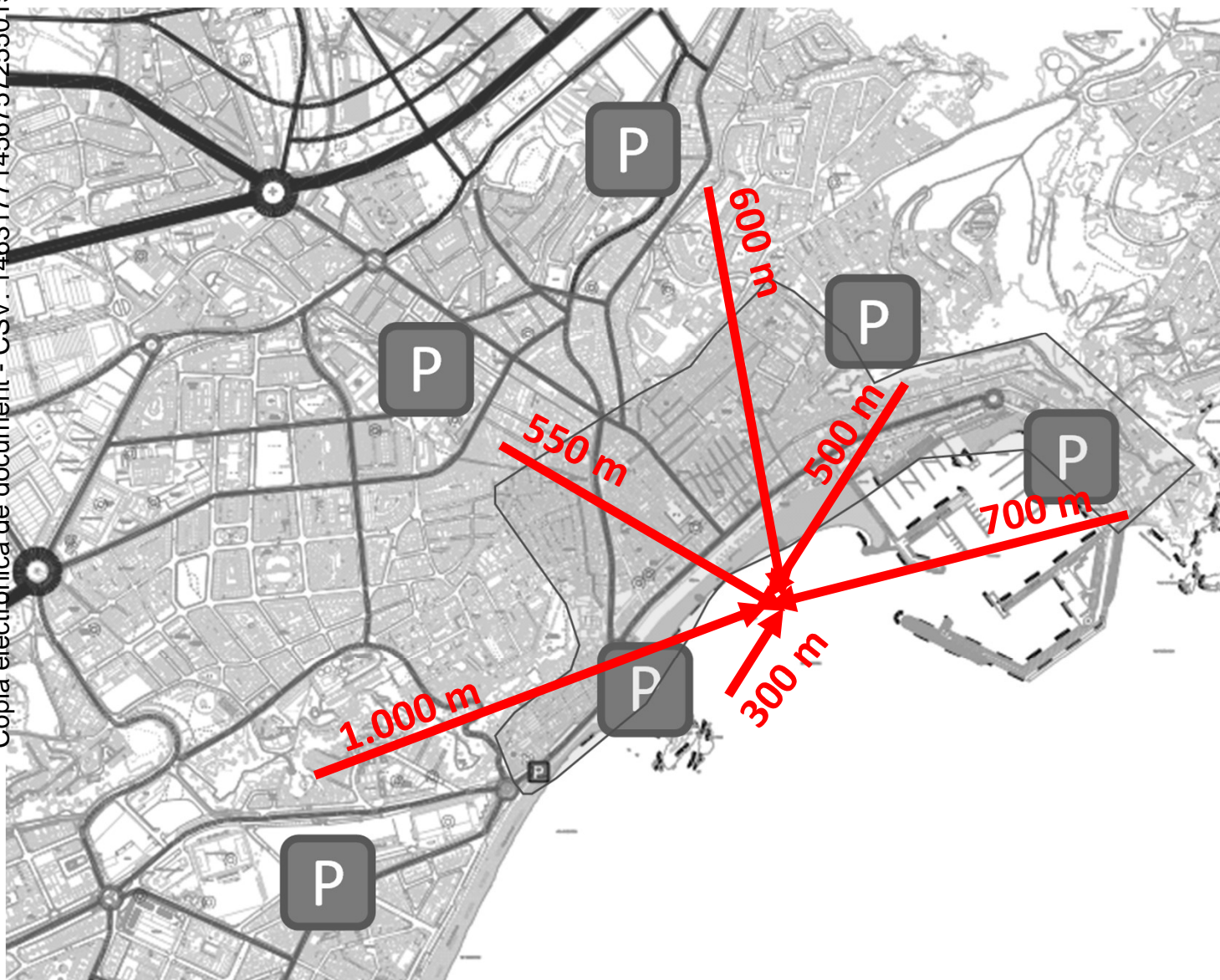
Aquesta proposta es complementa amb la senyalització dinàmica (12 panells) proposada al capítol de vehicle privat.



Propostes de la mobilitat a peu

1.3. Zona de Baixes Emissions al centre

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015.



Des dels espais d'aparcament la distància és assumible a peu (màxim 1 km).

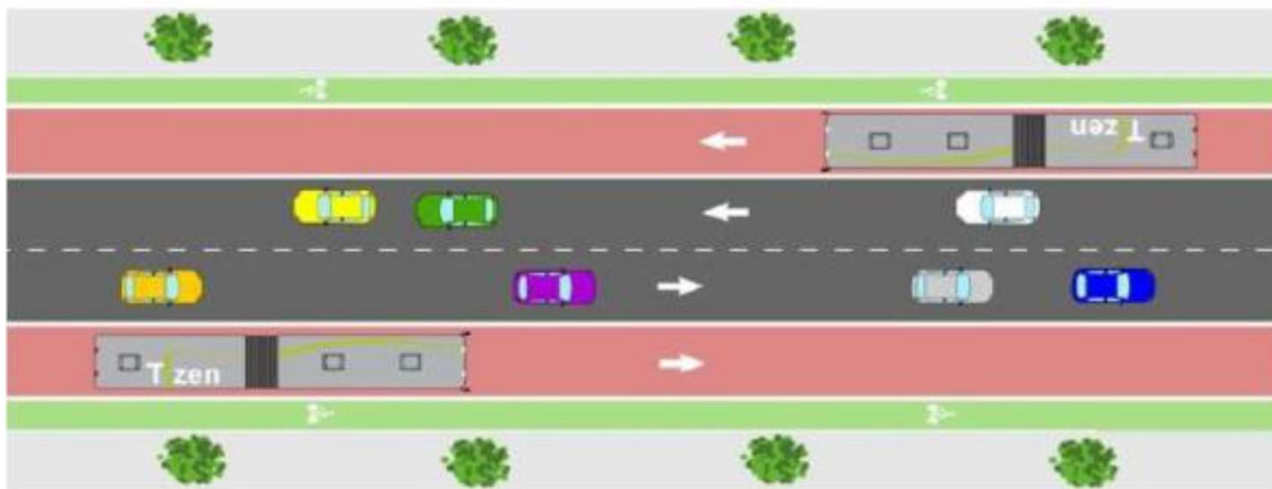


Propostes de la mobilitat a peu

1.4. Permeabilització de la carretera de la Costa Brava

La carretera de La Costa Brava exerceix de barrera de separació entre les urbanitzacions del Nord i el centre de la ciutat.

Es planteja la pacificació de aquesta carretera implantant carril bus, carril, bici, 2 rotondes per facilitar l'accés a la ciutat i 4 passos semaforitzats per permetre la comunicació entre els carris nord i el centre.





2.- Propostes de la mobilitat en bicicleta i VMP

2.1. Proposta de xarxa bàsica

- ❖ Xarxa prevista al POUM + proposada per la diagnosi tècnica i el procés de participació

2.2. Pla d'aparcaments i resolució de punts conflictius

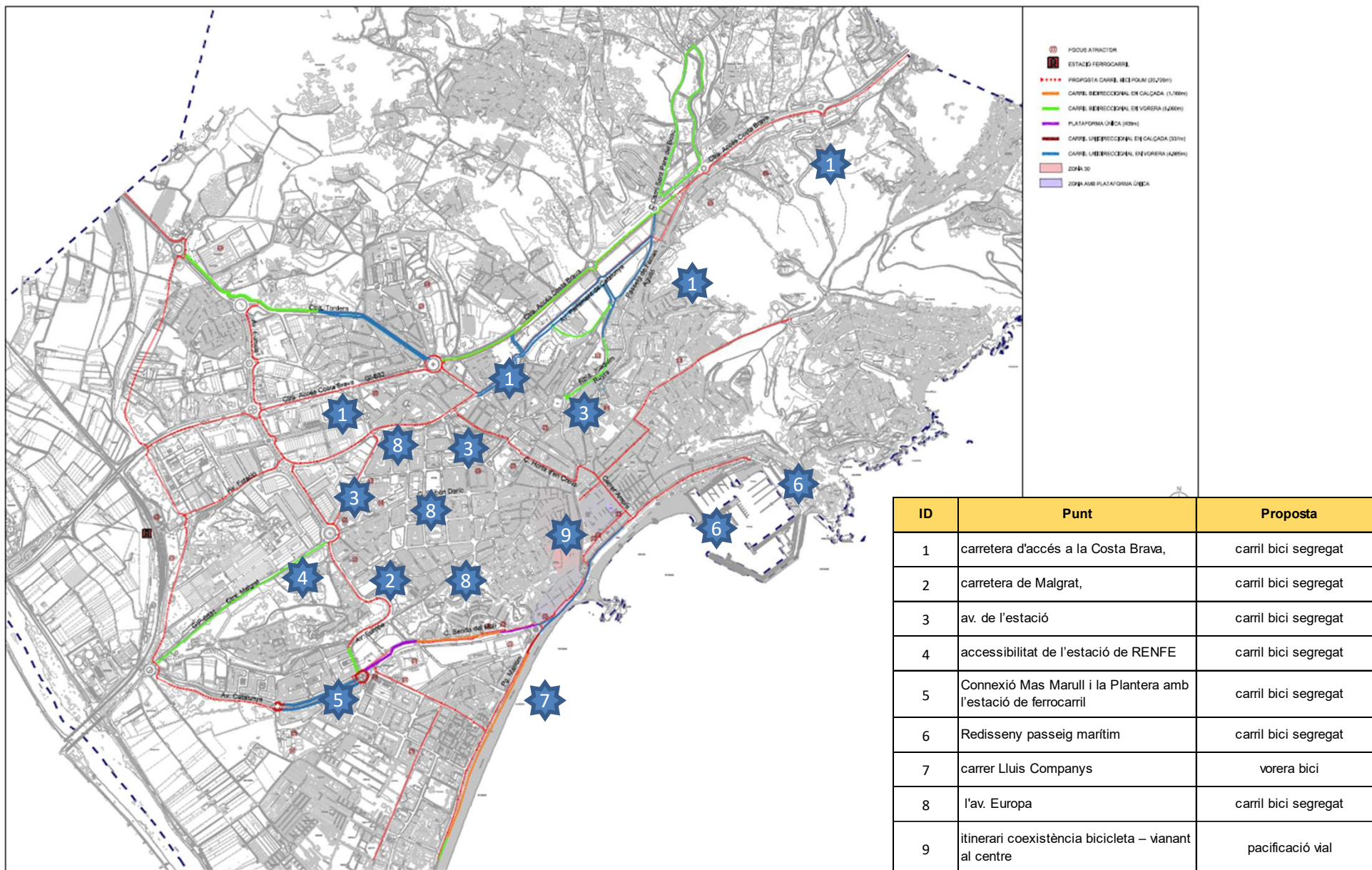
2.3. Connexió amb la xarxa externa



Propostes de la mobilitat en bicicleta i VMP

2.1.- Proposta de xarxa bàsica per bicicletes

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .





Propostes de la mobilitat en bicicleta i VMP

2.1.- Proposta de xarxa bàsica per bicicletes

Les principals actuacions proposades són:

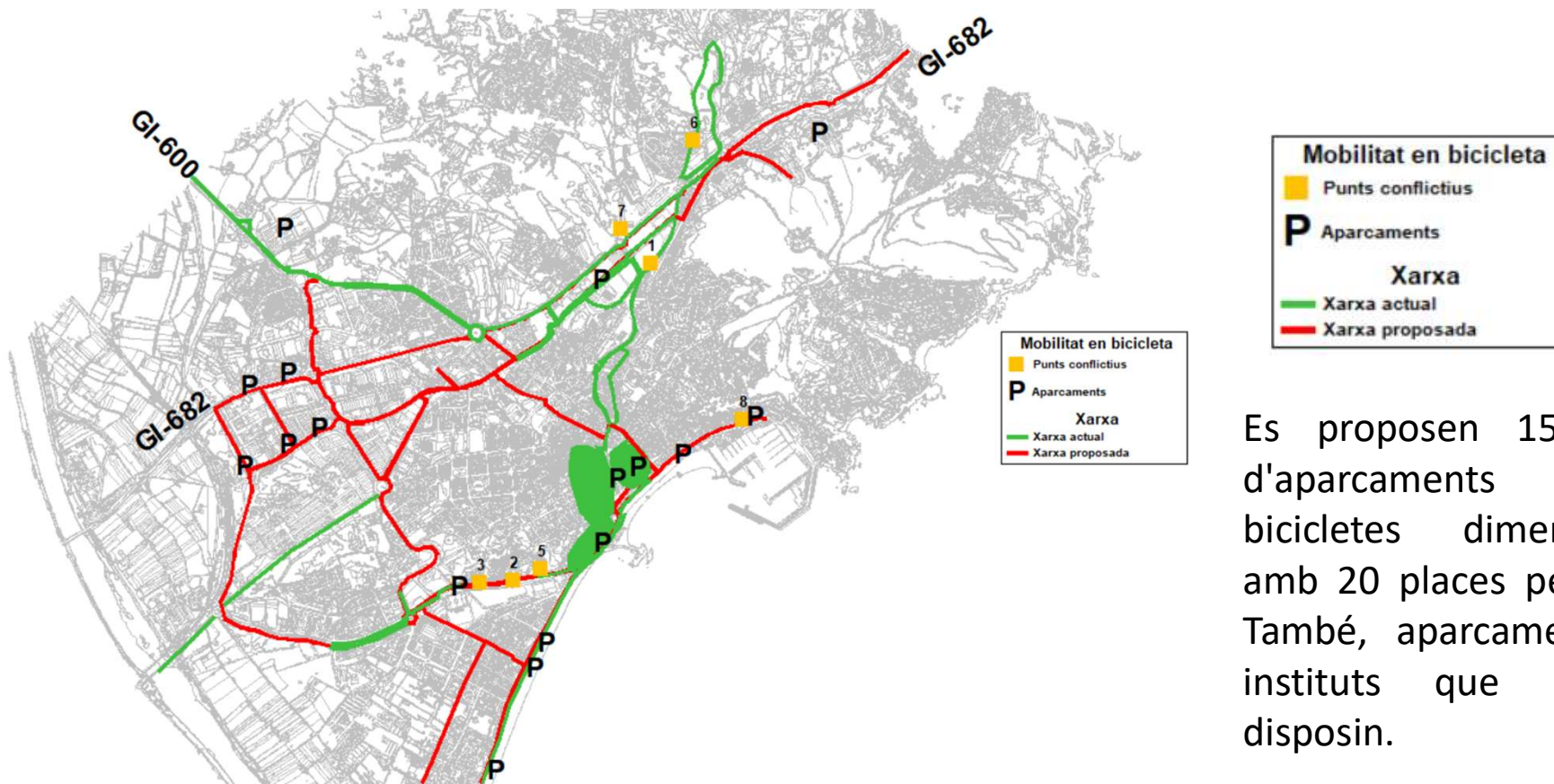
1. Creació d'un carril bici segregat a la carretera d'accés a la Costa Brava, des del carrer Safa fins a l'Hospital comarcal, combinant-lo amb vorera-bici en alguns trams. Connexió fins a l'Institut Serrallarga.
2. Creació d'un carril bici segregat a la carretera de Malgrat, permetent accedir des de Blanes a Malgrat de Mar en bicicleta per un itinerari segur
3. Creació d'un carril bici segregat a l'av. de l'estació fins a Anselm Clavé aprofitant les actuals zones de gespa, suprimint aparcaments i reduint l'amplada dels carrils.
4. Millora de la l'accessibilitat de l'estació de RENFE des de la carretera de Malgrat.
5. Connexió dels barris de Mas Marull i la Plantera amb l'estació de ferrocarril que permetria donar continuïtat al carril bici existent del passeig de Catalunya i l'avinguda de Catalunya. L'existència d'aquest pas fins a l'estació permet estalviar-se la circulació pels carrers més transitats del municipi i realitzar un recorregut de baix pendent. D'altra banda, la proximitat del ferrocarril amb els polígons industrials faria que aquesta proposta millorés també l'accés fins a aquestes zones laborals.
6. Redisseny de la secció del passeig marítim per la circulació de bicicletes, establint una vorera-bici en el tram pg. Cortils — pg. Pau Casals — pg. de la Mestrança.
7. Creació d'una vorera-bici suprimint l'estacionament lateral a un costat del carrer Lluís Companys per tal d'augmentar l'amplada d'una de les voreres en uns 2m.
8. Creació d'un carril bici segregat a l'av. Europa fins al sector de la Sardana (fins al carrer de les Guílleries) on aquest passi a formar part de la vorera per a vianants.
9. Habilitació com espai de coexistència bicicleta – vianant de l'eix per l'av. Europa Rubén Darío — Penedès — Jaume Arcelós i Anselm Clavé, habilitant les voreres d'un dels dos costats de la via i reduint lleugerament l'amplada del carril de circulació.



Propostes de la mobilitat en bicicleta i VMP

2.2.- Pla d'aparcaments i resolució punts conflictius

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .



Es proposen 15 punts d'aparcaments per bicicletes dimensionats amb 20 places per punt. També, aparcaments als instituts que no en disposin.

ID	Punt	Proposta
1	De La Pau/Ferran Agulló	Arranjament
2	Senda del Molí	Incloure bici al semàfor
3	Senda del Molí	Ampliar pas a l'ileta
5	Racó d'en Portes	Arranjament
6	Camí St. Pere del Bosc	Ampliació
7	Noguera i altres	Xarxa de connexió
8	Mestrança	Calçada compartida al Pg.



Propostes de la mobilitat en bicicleta i VMP

2.3.- Connexió amb la xarxa externa

El Pla Estratègic de la Bicicleta de Catalunya contempla la construcció d'una xarxa de carrils bici de 1.200 km, en horitzó de 20 anys. Aquesta xarxa té la finalitat d'interconnectar els principals nuclis de població de Catalunya, així com fomentar la intermodalitat amb vagons adaptats i pàrquings a les estacions de transport públic, campanyes de promoció de l'ús de la bicicleta, la creació d'una entitat que gestioni les polítiques referents a la bici i ajudes a la construcció de xarxes ciclistes locals.

A l'àmbit de Blanes, el Pla preveu la creació de l'eix paral·lel a la carretera N-II. La connexió de Blanes a aquest Vial queda garantida amb l'actual carril bici a la carretera de Tordera.

D'altra banda, es proposa connectar la xarxa externa amb la N-II.



Propostes de mobilitat en transport públic

3.1. i 3.2. Nou disseny de línies urbanes: 2 línies circulars a dreta i esquerra d'A. Clavé.

- L1: Pl. Cat-A. Clavé-Joan Carles I-Hospital-Mas Borinot-Port.
- L2: Pl. Cat-A. Clavé- Ctra. Tordera-P.I.-Estació-Av. Europa-S'Abanell-Els Pins.
- línies complementàries d'aportació a les principals: Port-S'Abanell i Valldolig-Vistamar

3.3. Foment de la intermodalitat

3.4. Resolució de punts conflictius

3.5. Pla de carrils reservats al transport públic

3.6. Millora de accés i entorn de l'Hospital

3.7. Conversió de la flota a autobusos de gas natural



Mobilitat en transport públic

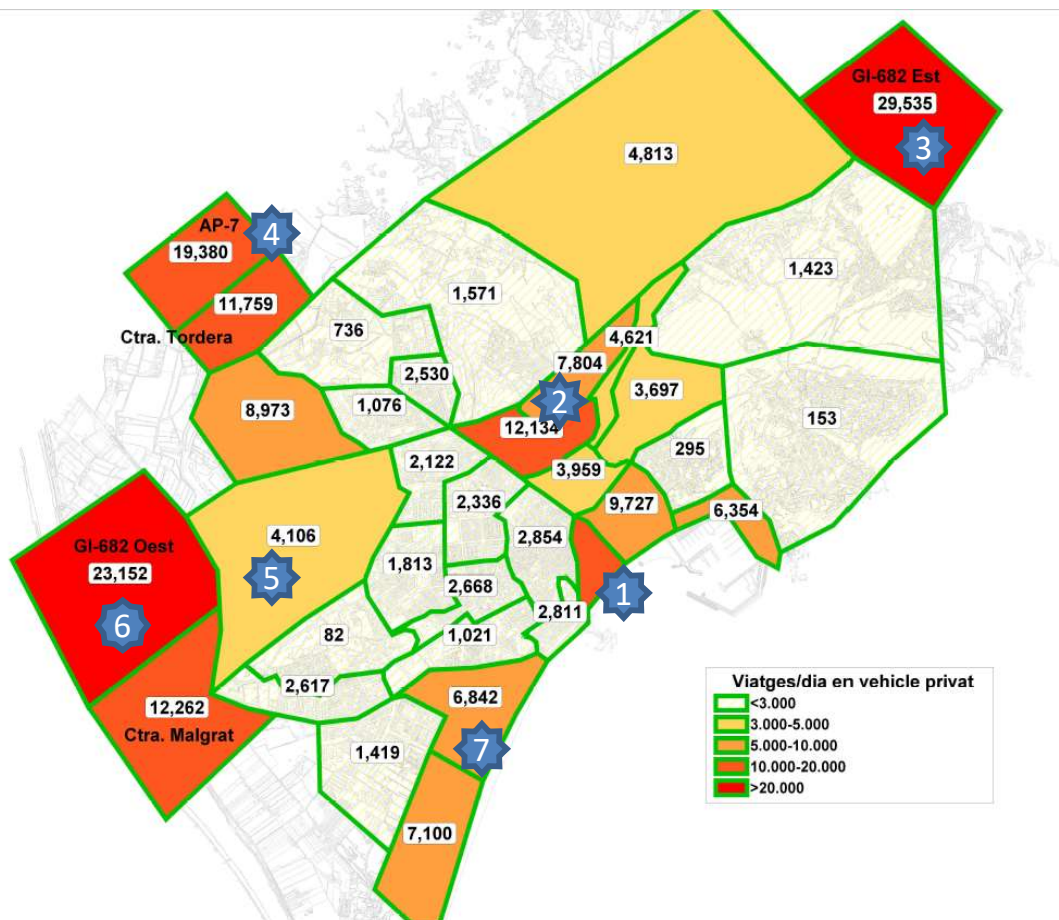
3.1.- Redefinició de la xarxa de línies urbanes. Criteris. Punts d'atracció i generació de viatges

Els principals orígens i destinacions corresponen al centre, Port, els Pins-S'Abanell, els centres de treball de l'entorn de la Ctra. GI-682 Oest i tota la zona a l'entorn de Mas Enlaire.

Aquestes relacions són les que haurien de disposar de prioritats amb el bus urbà.

Sis nodes:

- 1.- Centre
- 2.- Nou sector comercial avda Parlament de Catalunya
- 3.- Hospital
- 4.- Ciutat esportiva
- 5.- Polígon industrial i comercial
- 6.- Estació FFCC
- 7.- Sector turístic Els Pins (estiu)





Mobilitat en transport públic. propostes

3.1.- Redefinició de la xarxa de línies urbanes. Criteris Comparativa de temps de viatge amb el vehicle privat

VEHICLE PRIVAT (minuts)	c. Mercè Rodoreda	Estació tren	Ca la Guidó	Hospital	Port	Pl. Catalunya
c. Mercè Rododera	-	7	10	13	10	5
Estació tren	7	-	5	7	11	6
Ca la Guidó	10	5	-	5	10	8
Hospital	13	7	5	-	13	8
Port	10	11	10	13	-	6
Pl. Catalunya	5	6	8	8	6	-

TRANSPORT PÚBLIC (minuts)	c. Mercè Rodoreda	Estació tren	Ca la Guidó	Hospital	Port	Pl. Catalunya
c. Mercè Rododera	-	30	28	30	15	10
Estació tren	30	-	22	15	24	30
Ca la Guidó	28	22	-	18	24	17
Hospital	30	15	18	-	25	20
Port	15	24	24	25	-	8
Pl. Catalunya	10	30	17	20	8	-

DIFERÈNCIA (minuts)	c. Mercè Rodoreda	Estació tren	Ca la Guidó	Hospital	Port	Pl. Catalunya
c. Mercè Rododera	-	-23	-18	-17	-5	-5
Estació tren	-23	-	-17	-8	-13	-24
Ca la Guidó	-18	-17	-	-13	-14	-9
Hospital	-17	-8	-13	-	-12	-12
Port	-5	-13	-14	-12	-	-2
Pl. Catalunya	-5	-24	-9	-12	-2	-

Temps superiors entre 17 i 24 minuts en transport públic respecte transport privat



Mobilitat en transport públic. Propostes

3.1.- Principals destinacions actuals en transport urbà

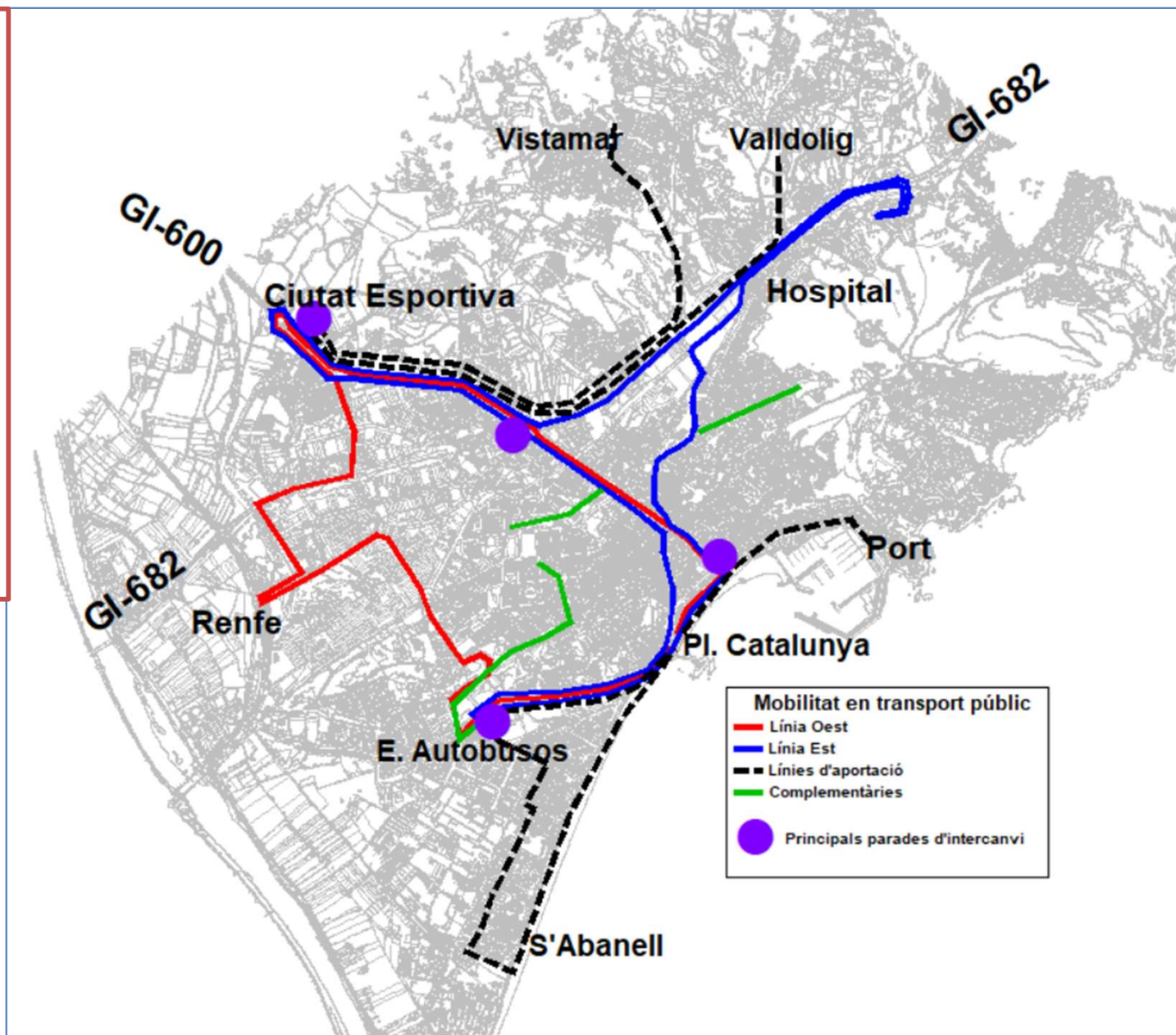
LINIA 2 (2019)	repartiment	VIATGERS /dia	LINIA 5 (2019)	repartiment	VIATGERS /dia
TERMINAL BLANES	21%	194	MERCAT MUNIC.	67%	49
CA LA GUIDO	8%	74	C/ALHAMBRA	11%	8
PL. ESPANYA	7%	68	MAS BORINOT	6%	4
T. BLANES	7%	65	C/AMETLLER	5%	4
PÇA.CATALUNYA	7%	61	C/FAIG	3%	3
PL. CATALUNYA-E	5%	44	C/ CEDRE	2%	1
JOAQUIM RUYRA	4%	40	LLUIS MILLET	1%	1
AMBULATORI BLA.	4%	40	PÇA.ESCORXADOR	1%	1
BIB. COMARCAL	3%	29	PSTGE. DEL PI	1%	1
RIERA ALTA	3%	27	C/PARADIS	1%	0
CASA DE CULTURA	3%	27	C/LLEDONER(B)	0%	0
MAS CAROLET	3%	25	ABAT OLIBA	0%	0
AV. ELS PAVOS	2%	23	C/CEDRE	0%	0
PLANTERA Nº 2	2%	20	LES MONGES	0%	0
DOMUS AUREA	2%	19	C/LLEDONER	0%	0
PLANTERA Nº 1	2%	19	FINAL J.CAR. I	0%	0
AV. EUROPA(MER)	2%	15	POLICIA LOCAL	0%	0
MAS CREMAT-1	1%	13	MASSONET	0%	0
BIBLI. COMARCAL	1%	12	JOAN CARLES I	0%	0
RÀDIO MARINA	1%	12	C/FCESC. DORDA	0%	0
AV. EUROPA	1%	11	PESCADORS(B)	0%	0
EXTREMADURA	1%	11	C/NOGUERA	0%	0
MAS FLORIT	1%	11	PESCADORS	0%	0
C.ESPORTIVA BLA	1%	11	TOTAL	100%	73
CTRA. MALGRAT	1%	9			
AV. ESTACIO	1%	9			
C/ARDALES	1%	9			
CAP PLANTERA(2)	1%	9			
ANSELM CLAVE	1%	9			
ARDALES 2	1%	8			
AV. ELS PAVOS 2	1%	7			
CAP PLANTERA 2	1%	5			
TOTAL	100%	935			



Propostes de la mobilitat en transport públic

3.2 Redefinició de la xarxa de línies urbanes: esquema

Dues línies farien el recorregut de 9 kms en uns 40-45 minuts (a 12 km/h); es realitzarien amb dos vehicles, resultant uns 20 minuts de freqüència de pas, i de 10 al centre, Anselm Clavé i parades d'intercanvi. 2 línies d'aportació: Valldolíg/Vistamar i Port/S'Abanell amb un vehicle per línia. Els Pavos i Montferrant quedarien coberts per trams complementaris a les dues línies principals.





Mobilitat en transport públic. propostes

Comparativa de temps de viatge amb el servei proposat

TRANSPORT PÚBLIC ACTUAL (minuts)	c. Mercè Rodoreda	Estació tren	Ca la Guidó	Hospital	Port	Pl. Catalunya
c. Mercè Rododera	-	30	28	30	15	10
Estació tren	30	-	22	18	24	30
Ca la Guidó	28	22	-	18	24	17
Hospital	30	18	18	-	25	20
Port	15	24	24	25	-	8
Pl. Catalunya	10	30	17	20	8	-

TRANSPORT PÚBLIC PROPOSAT (minuts)	c. Mercè Rodoreda	Estació tren	Ca la Guidó	Hospital	Port	Pl. Catalunya
c. Mercè Rododera	-	31	26	31	12	6
Estació tren	31	-	24	35	29	14
Ca la Guidó	26	24	-	12	23	7
Hospital	31	35	12	-	31	15
Port	12	29	23	31	-	5
Pl. Catalunya	6	14	7	15	5	-

DIFERÈNCIA (minuts)	c. Mercè Rodoreda	Estació tren	Ca la Guidó	Hospital	Port	Pl. Catalunya
c. Mercè Rododera	-	1	-2	1	-3	-4
Estació tren	1	-	2	17	5	-16
Ca la Guidó	-2	2	-	-6	-1	-10
Hospital	1	17	-6	-	6	-5
Port	-3	5	-1	6	-	-3
Pl. Catalunya	-4	-16	-10	-5	-3	-

El servei proposat suposa la millora de molts dels trajectes. El quadre mostra el temps del nou servei on el transbordament trigaria 10 minuts, per tant, en molts casos el temps seria inferior a l'indicat.

L'itinerari estació tren – Hospital es pot fer amb línies interurbanes. L'itinerari Port – Hospital es de baixa demanda.



Propostes de la mobilitat en transport públic

3.3.- Foment de la intermodalitat

Aquestes actuacions es complementaran amb sistemes que fomentin la intermodalitat a l'entorn dels punts de connexió a la xarxa de transport col·lectiu.

En aquest sentit, cal que l'estació de ferrocarril i la d'autobusos interurbans disposin d'un espai adequat per a l'aparcament de vehicles i de bicicletes.

També es proposa la integració tarifària del bus i allargar els horaris del bus a Lloret, per tal de coordinar-lo amb el tren.

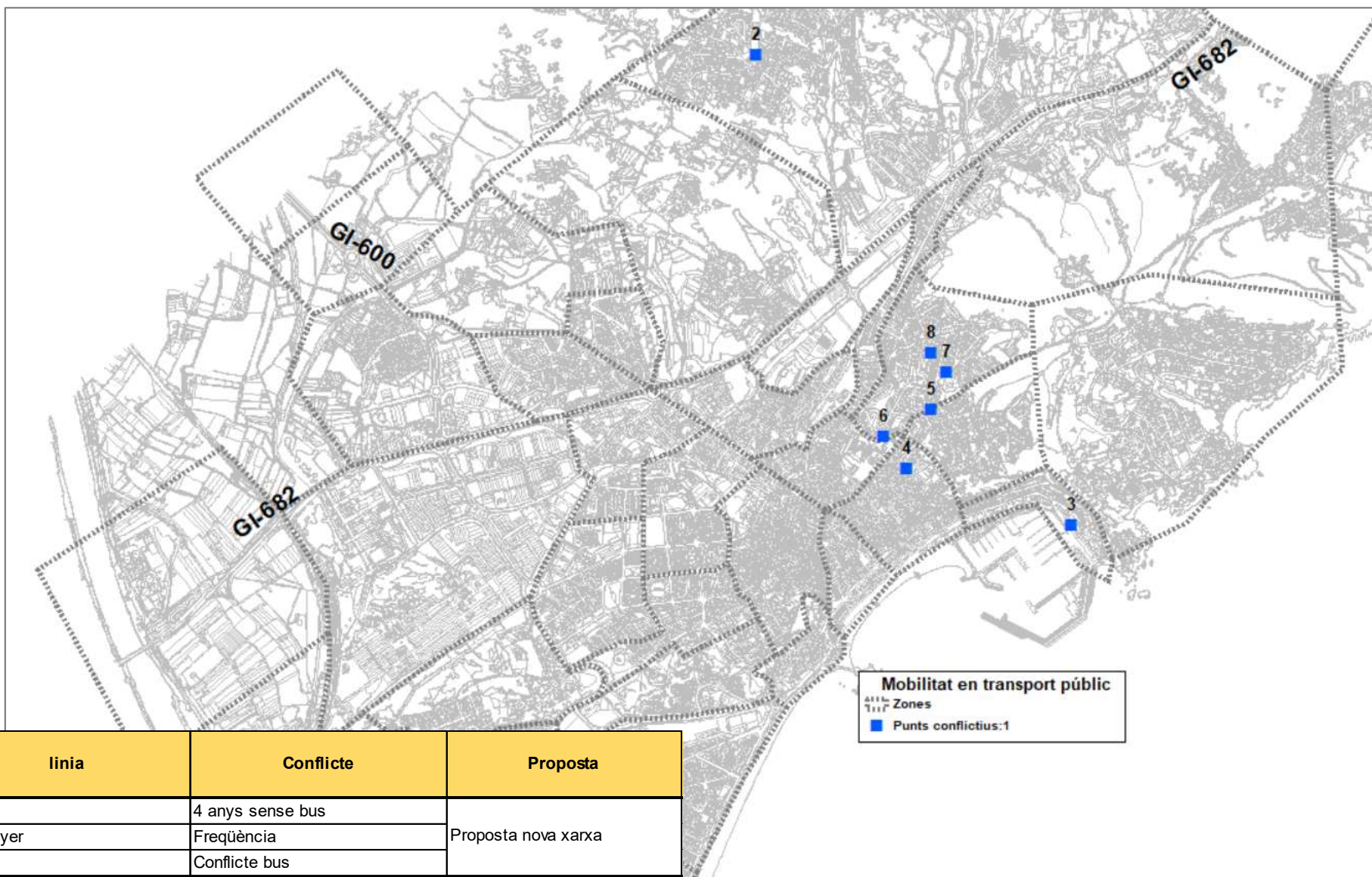
D'altra banda, les pantalles d'informació a l'usuari hauran d'indicar el temps que falta fins a l'arribada del bus.





Propostes de la mobilitat en transport públic

3.4.-. Resolució de punts conflictius-I



Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .

ID	linia	Conflicte	Proposta
1	Olivers	4 anys sense bus	Proposta nova xarxa
2	Castanyer	Freqüència	
3	Port	Conflicte bus	
4	Petit Raval	No hi ha espai per al bus	No es fa proposta
5	c. Santa Bàrbara	Parada ja arreglada	Parada ja arreglada
6	Paradís/Sta. Bàrbara	Parada sense espai a la calçada	Parada a l'espai d'aparcament
7	Àngel Guimerà	Cotxes a la parada	Videovigilància al bus
8	Montferrant	Cotxes a la parada	



Propostes de la mobilitat en transport públic

3.5.-. Pla de carrils reservats al transport públic

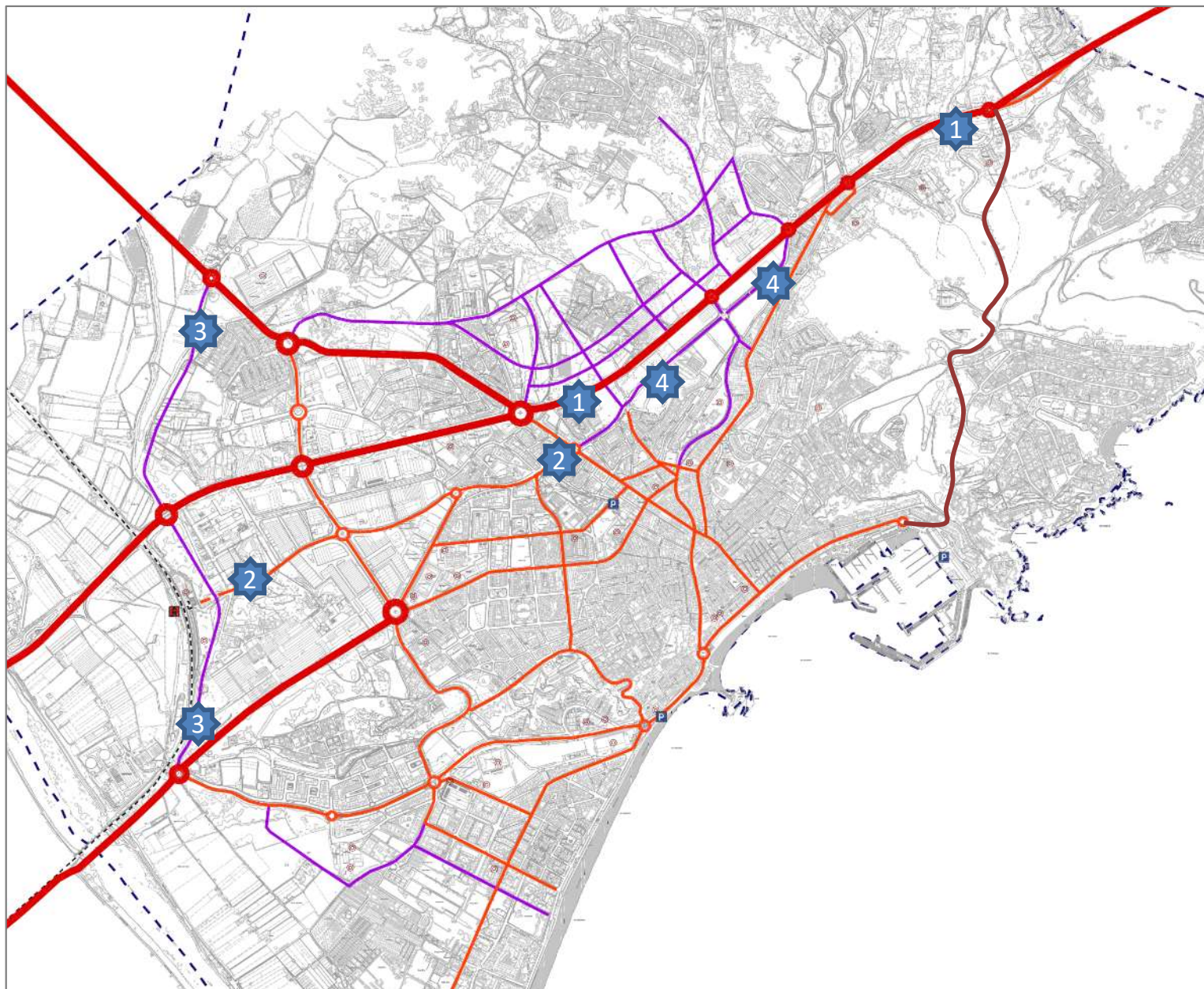
1. Carretera d' accés a la Costa Brava. (Execució per la Generalitat de Catalunya) A executar per la Generalitat : 1,93 km x 2)
2. Avinguda de la Estació - Carrer Santa Cecília. Convé assenyalar que, donat que es proposa una ampliació de voreres a l'Av. de l'Estació i el trànsit de moment no ho justifica, no es proposa portar a terme aquesta actuació, malgrat que el POUM ho reculli. (1,9 km)
3. Avinguda Catalunya - Nou eix paral·lel a la via del tren (entre la ctra. de Malgrat i la ctra. de Tordera). (2,5 km)
4. Av. Parlament de Catalunya. (1,6 km)



Propostes de la mobilitat en transport públic

3.5.- Pla de carrils reservats al transport públic

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .





Propostes de la mobilitat en transport públic

3.6.- Millora de l'entorn de l'Hospital

A l'entorn de l'hospital es proposa reservar un espai al davant de la porta, on el bus podrà estacionar i fer el canvi de sentit sense interferir amb la resta de vehicles.

També es planteja tancar un espai, que serà exclusiu per a treballadors, i un altre per als forans. Ambdós seran de pagament, la qual cosa fomentarà els viatges en bus i no motoritzats.

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015.

Places d'aparcament regulat 80 places x 2 plantes en alçada, + sistema de vigilància mitjançant càmera a la parada de l'Hospital





Propostes de la mobilitat en transport públic

3.7.- Conversió de la flota a autobusos nets i SAE

Es proposa que, amb el canvi de vehicles o de concessió del servei de transport públic de Blanes, els nous vehicles canviïn els combustibles fòssils actuals pel gas natural, ja sigui líquid (GNL) o bé comprimit (GNC), o bé per altres tipologies de combustibles nets.

Aquesta proposta suposa una millora ambiental considerable, atès l'elevat nombre de km que realitzen anualment els vehicles que realitzen el servei.



D'altra banda, el canvi de concessió ha de portar associat un SAE o sistema d'informació a usuari, amb pantalles i app informatives del temps de pas del servei.



4.- Propostes de mobilitat en vehicle privat

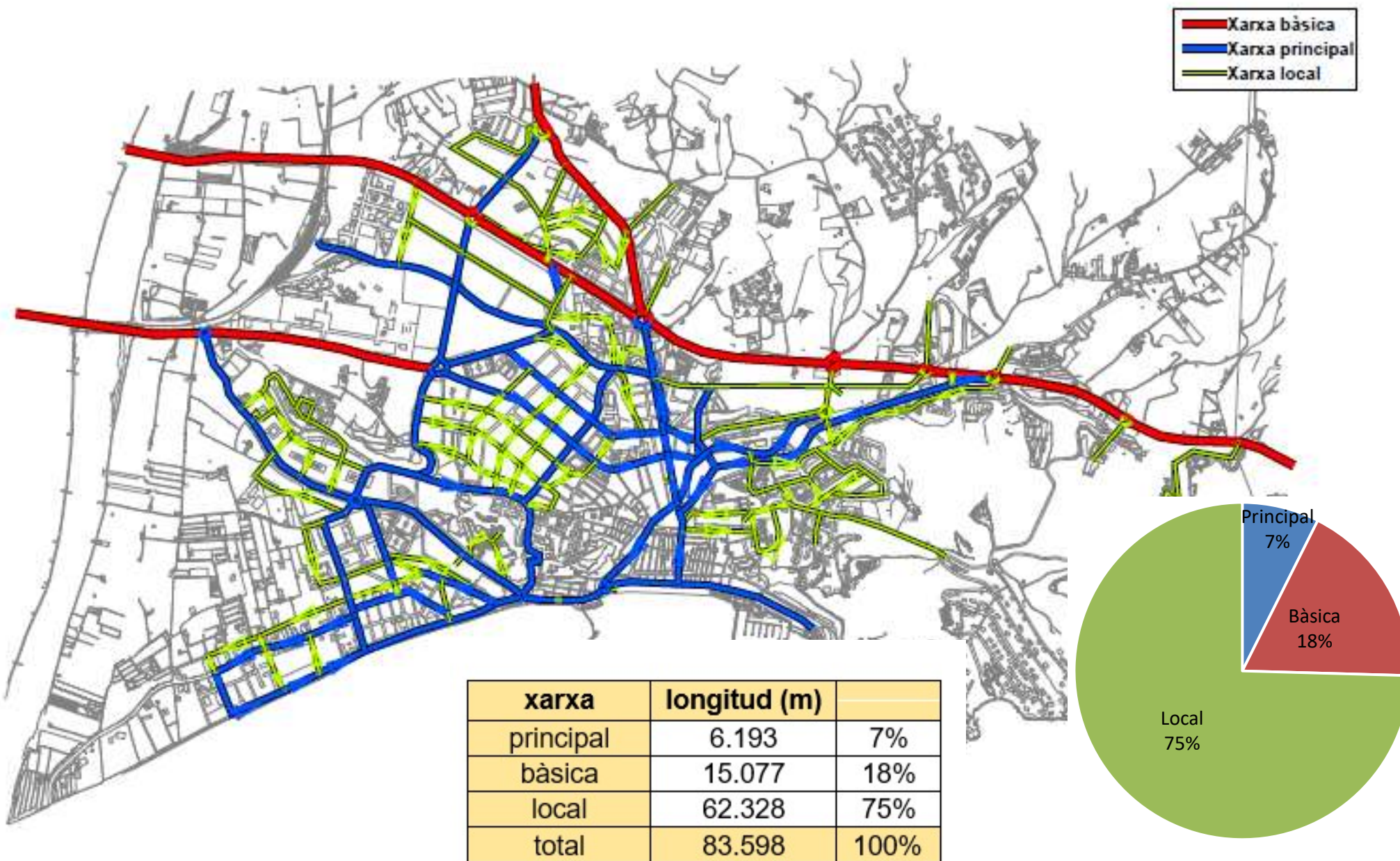
- 4.1. Jerarquitzaçió de la xarxa viària**
- 4.2. Connexió directa GI-682 amb sector turístic els Pins**
- 4.3. Pacificació de la Ctra. de la Costa Brava**
- 4.4. Estudi del perllongament de la C-32**
- 4.5. Nova connexió entre la Ctra. GI-600 i la GI-682**
- 4.6. Senyalització dinàmica dels accessos**
- 4.7. Resolució de punts conflictius**
- 4.8. Vials associats al desenvolupament del POUM**
- 4.9. Creació d'un centre de control de trànsit**



Propostes de la mobilitat en vehicle privat

4.1.- Jerarquització de la xarxa viària

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .



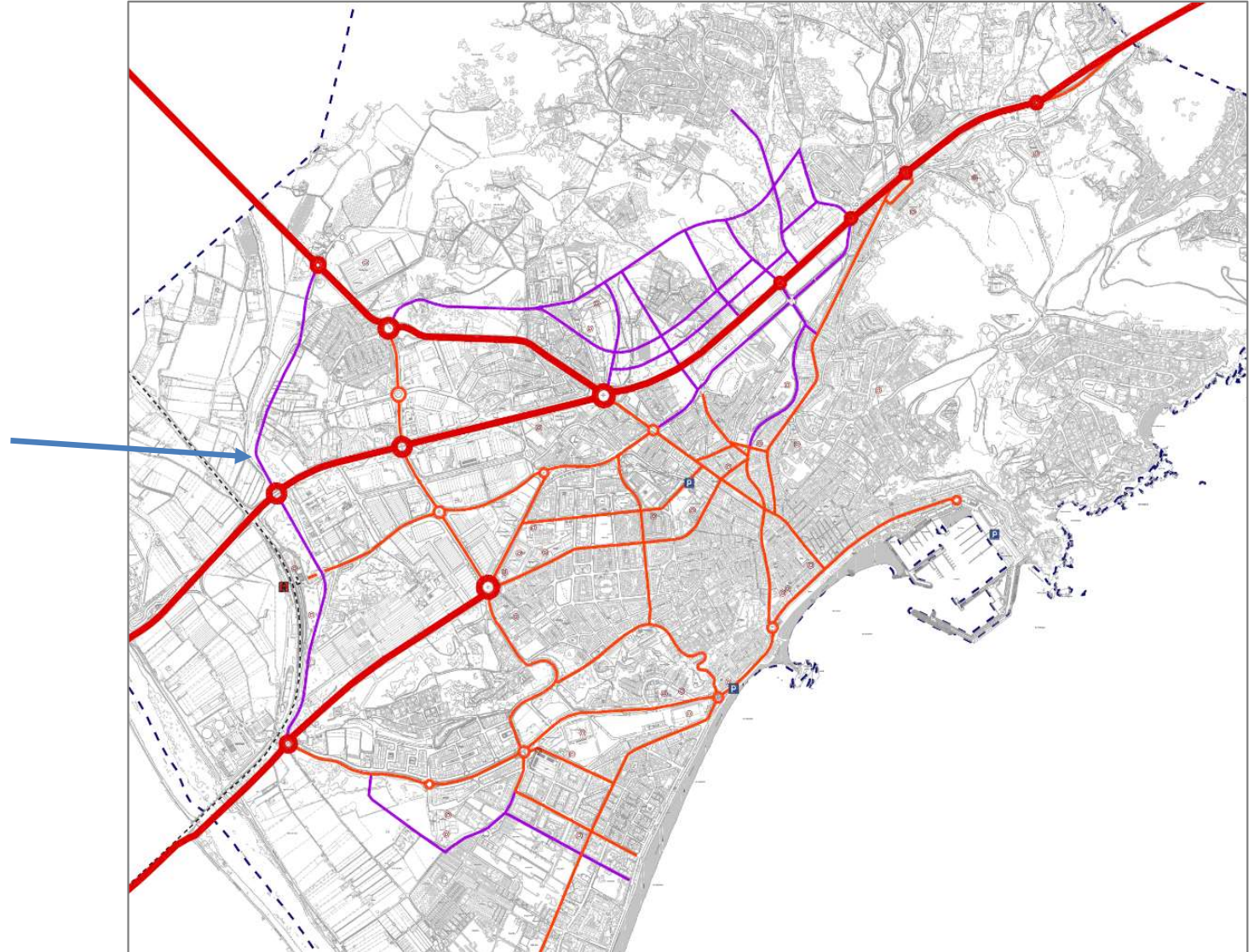


Propostes de la mobilitat en vehicle privat

4.2.- Connexió directa GI-682 amb sector turístic els Pins

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .

A més del nou viari ja contemplat al POUM, es proposa, a llarg termini, un nou viari de connexió entre la GI-682, amb el sector turístic (Els Pins) paral·lel al traçat del ferrocarril per descongestionar el centre i garantir l'accés perimetral a la zona. (2,5 km)

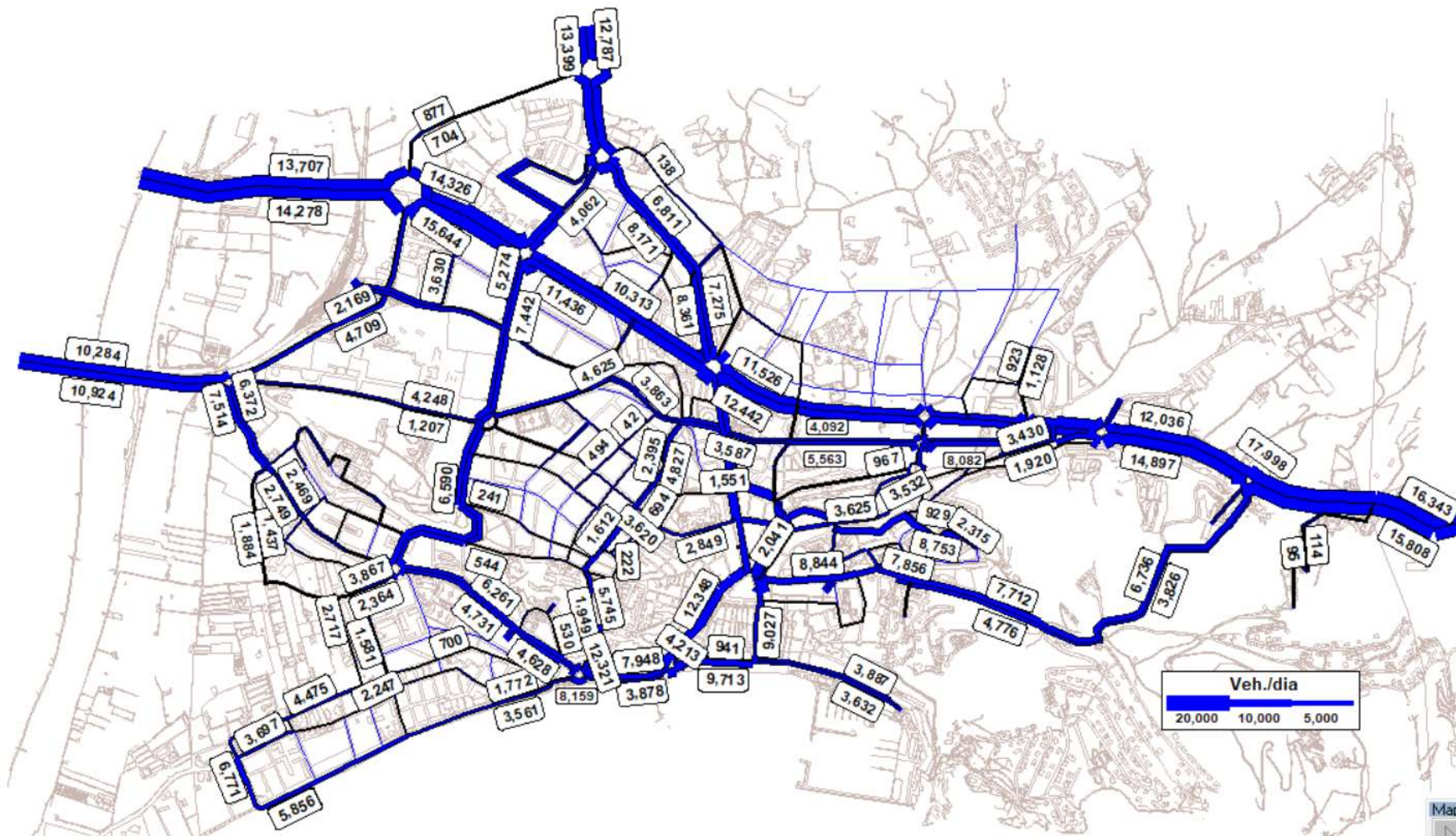




Propostes de la mobilitat en vehicle privat

Simulació de trànsit: Efectes de la proposta 4.2

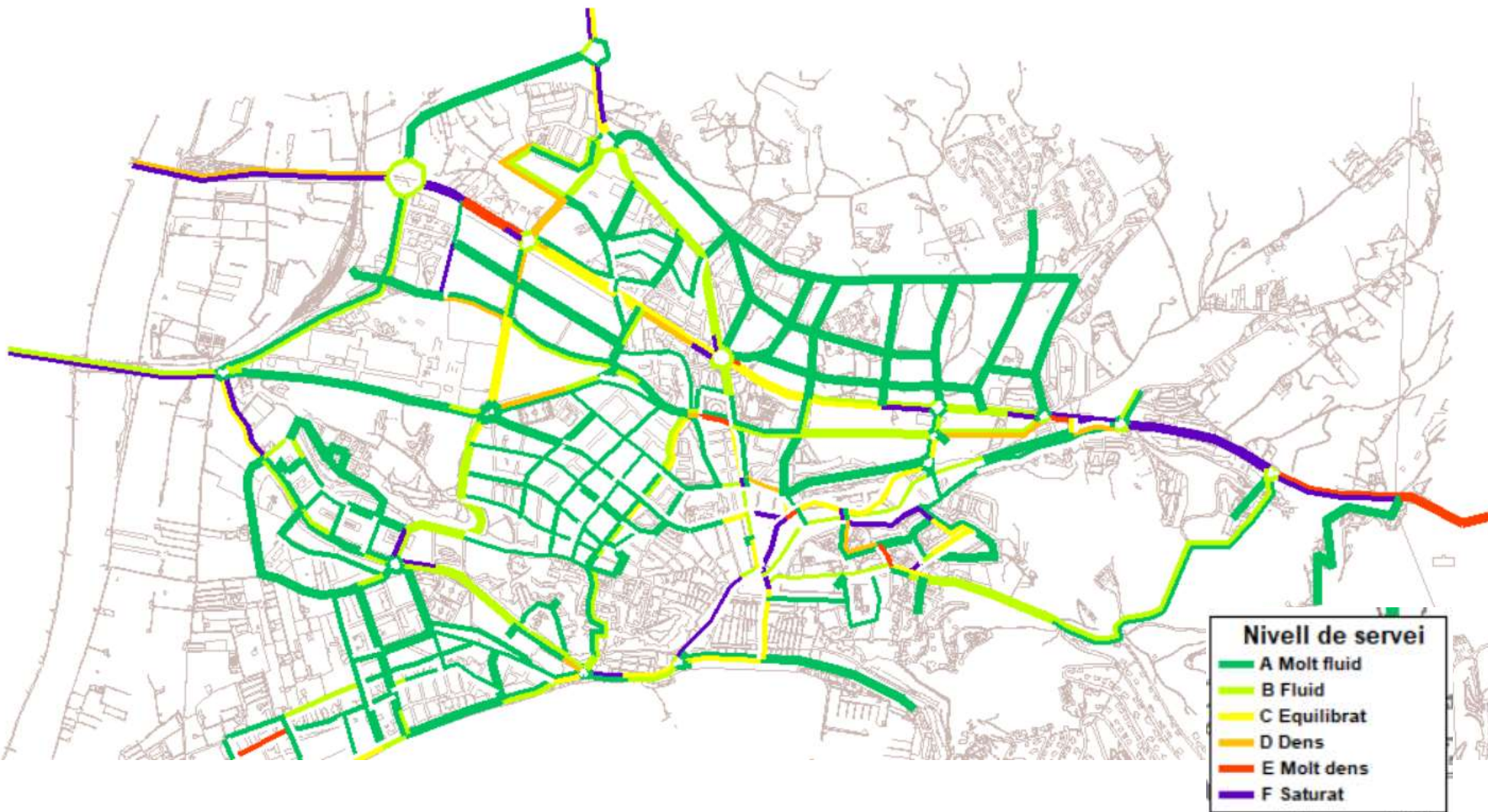
Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .





Propostes de la mobilitat en vehicle privat Simulació de trànsit: Efectes de la proposta 4.2

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .



L'augment de trànsit fa que, malgrat el nou viari, encara hi hagi problemes en diversos punts del viari.



Propostes de la mobilitat en vehicle privat

4.4. Pacificació de la carretera de la Costa Brava

A la GI-682 es planteja realitzar millores a diferents trams, d'acord amb el projecte BRCAT, amb l'objectiu de dotar d'una xarxa d'infraestructures complementàries al servei de tren (Blanes-Lloret):

- Tercer carril destinat al bus, alternant el sentit (cap a la rotonda més propera). Execució a càrrec de la Generalitat.
- Implantació de carril bici. Inclòs en propostes de implantació de xarxa per bicicletes.
- Remodelació de la zona d'entrada a l'hospital, per tal que l'autobús pugui accedir-hi sense problemes i per eliminar els vehicles que hi acostumen a estacionar il·legalment. Inclòs en la actuació de reforma d'accessos a l'Hospital.

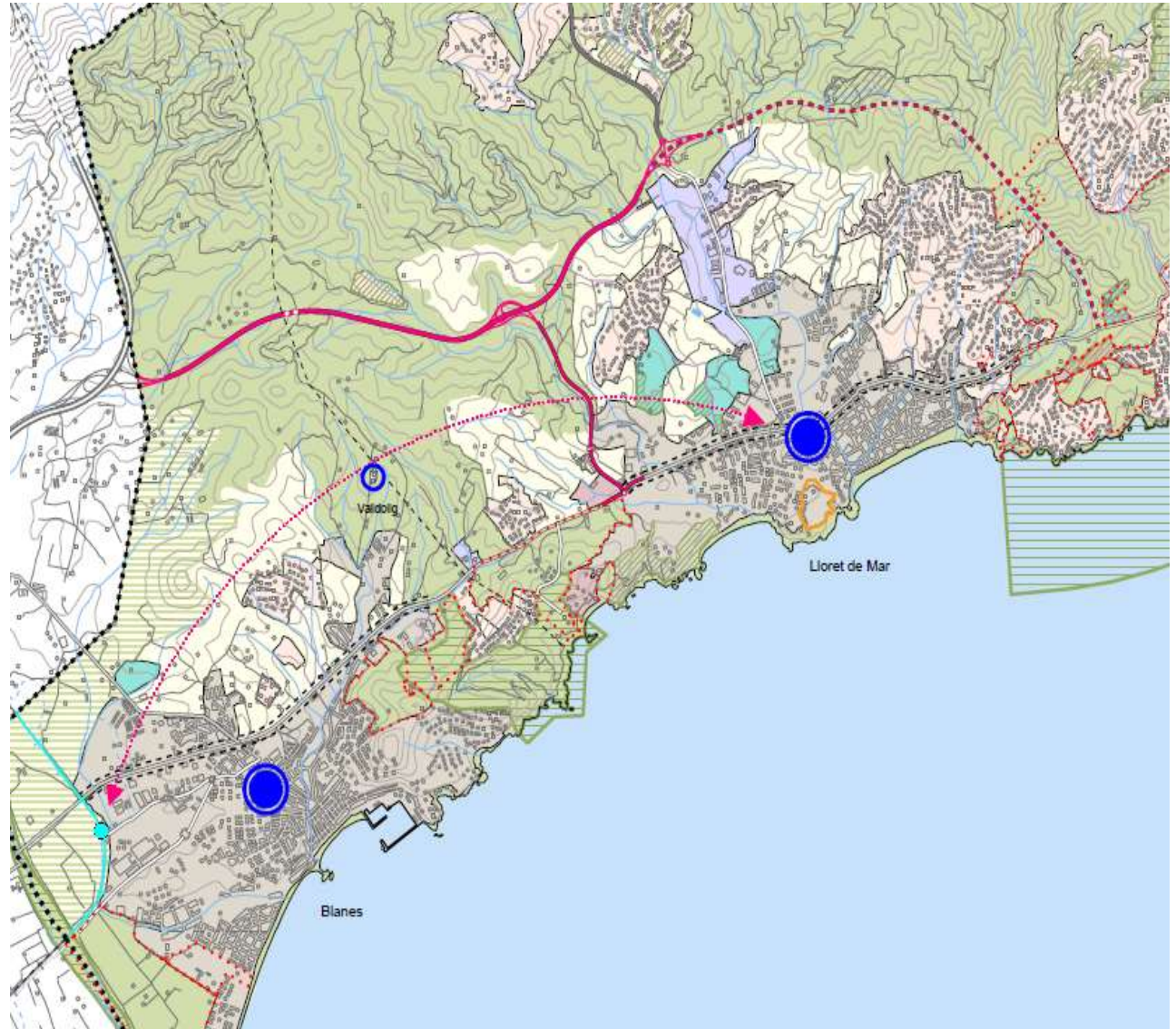


Propostes de la mobilitat en vehicle privat

4.4. Estudi del perllongament de l'autopista C-32

Està prevista aquesta actuació que, no obstant, caldria detallar els beneficis que suposaria, tant a Blanes com a la resta del territori.

Per tant, abans de la seva execució, es proposa **realitzar un estudi específic** per determinar si l'actuació es justifica, tant des del punt de vista de la mobilitat com des del punt de vista social i ambiental.





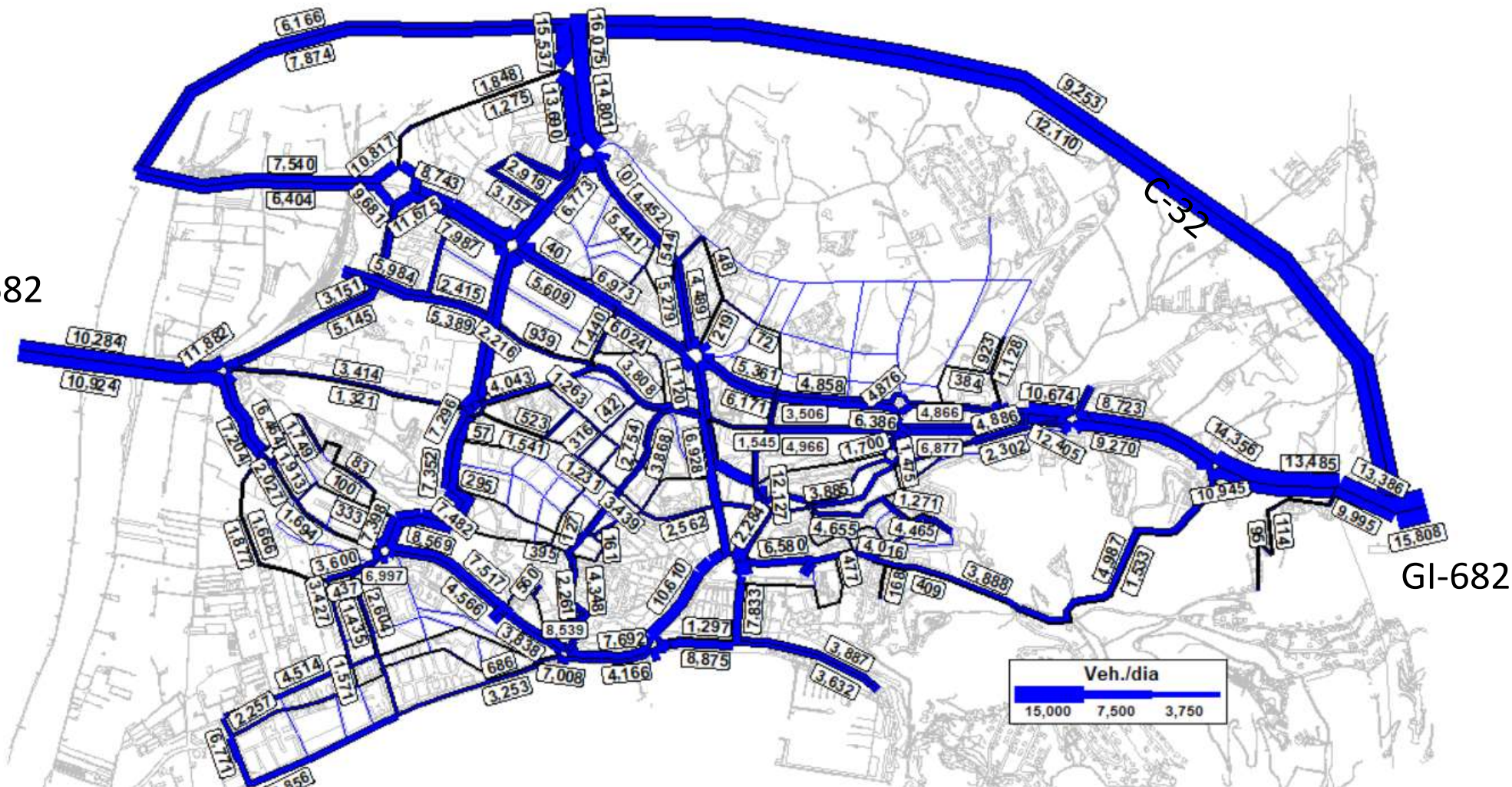
Propostes de la mobilitat en vehicle privat

Perllongament de la autopista C-32

Simulació de trànsit amb el perllongament de la C-32

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .

GI-682



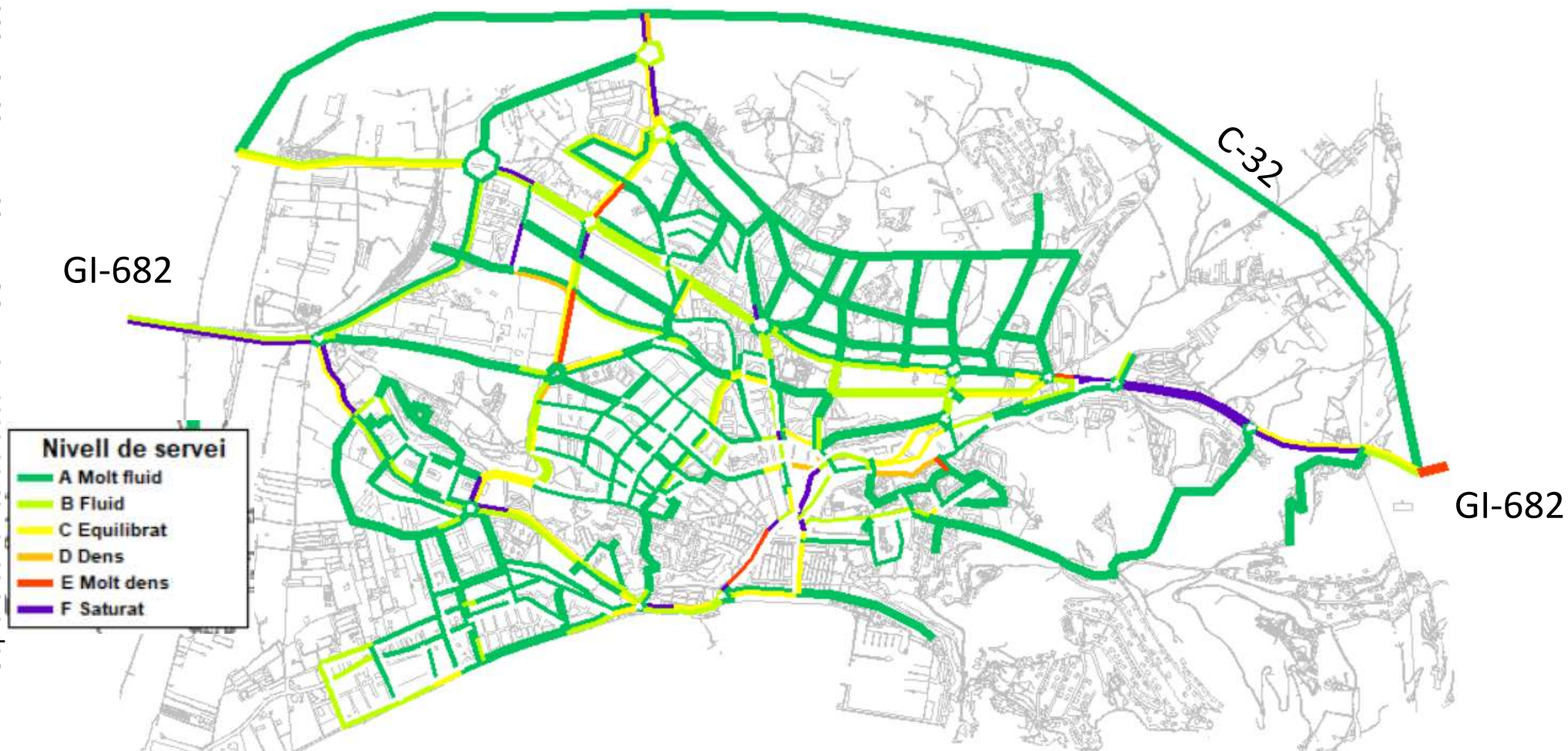
GI-682



Propostes de la mobilitat en vehicle privat

Simulació de trànsit amb el perllongament de la C-32

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .



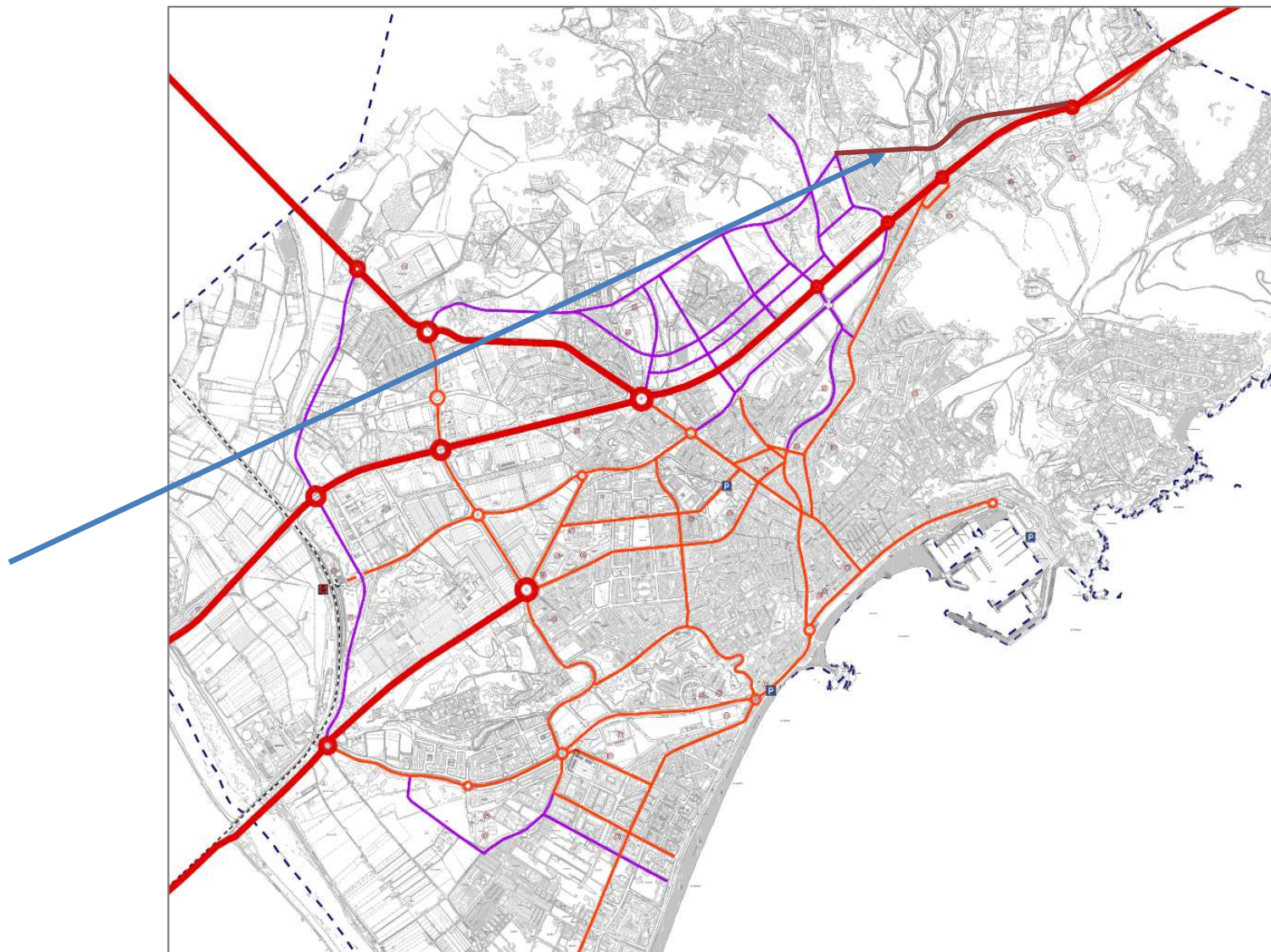
La C-32 fa que es descongestioni tot el viari intern, especialment la GI-682 i el centre, on es vol suprimir el trànsit.



Propostes de la mobilitat en vehicle privat

4.5. Connexió de la GI-600 amb la GI-682

Com a alternativa a la construcció de l'autopista es troba la connexió de la GI-600 amb la GI-682 utilitzant part del viari dels nous sectors del nord del municipi.



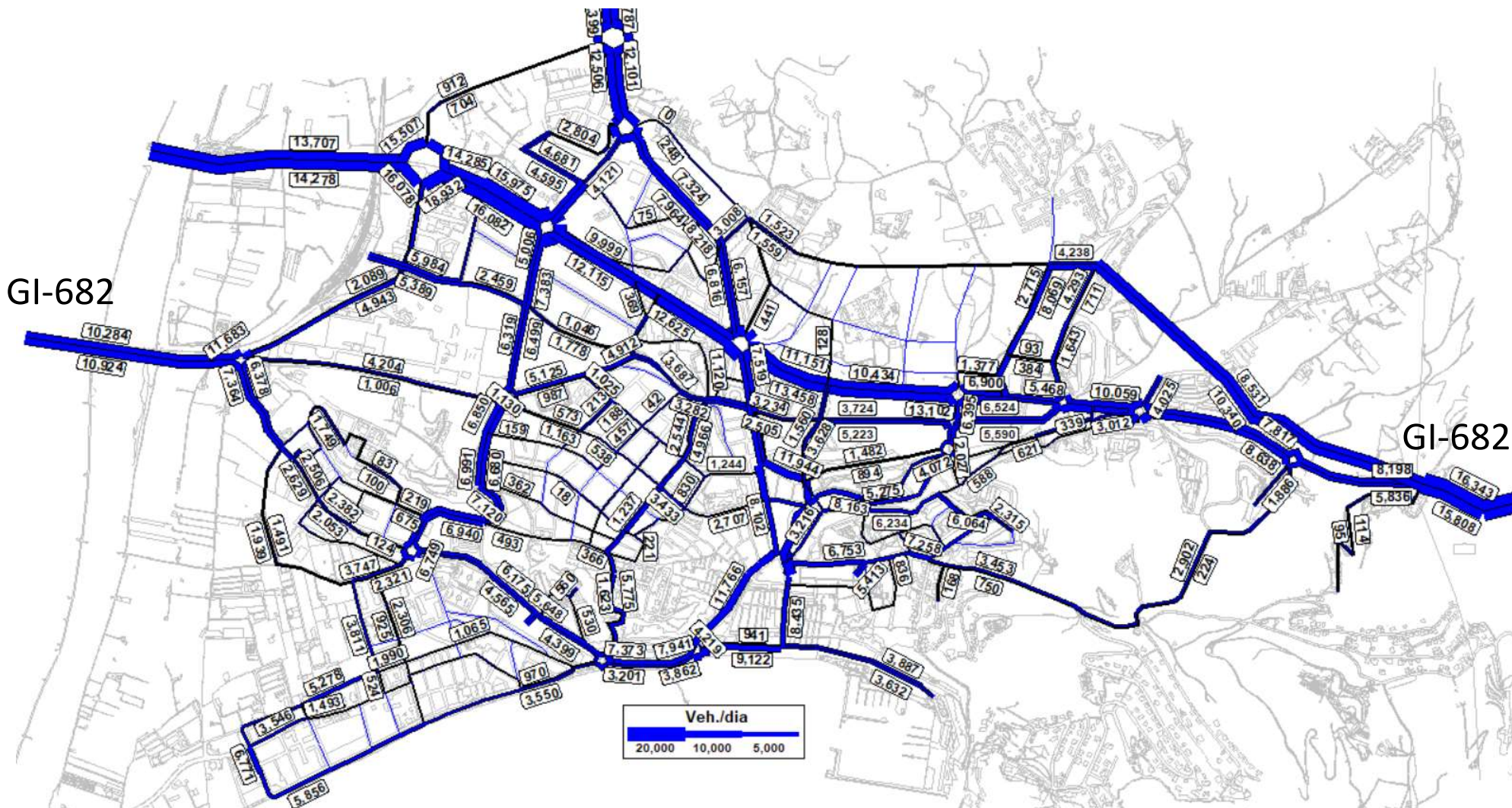


Propostes de la mobilitat en vehicle privat

Connexió GI-600/GI-682

Simulació de trànsit amb la connexió alternativa a la C-32

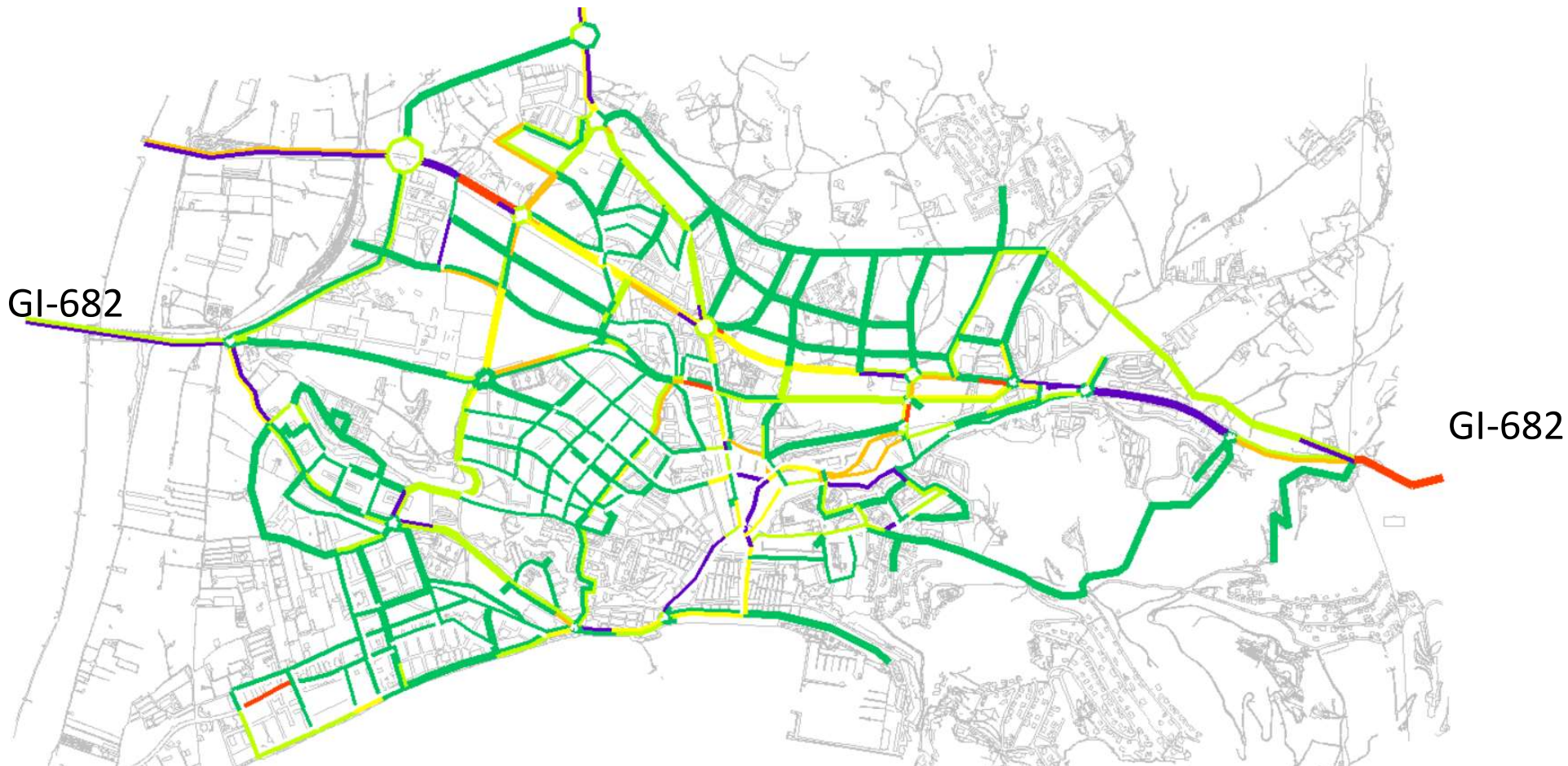
Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .





Propostes de la mobilitat en vehicle privat

Simulació de trànsit amb la connexió alternativa a la C-32



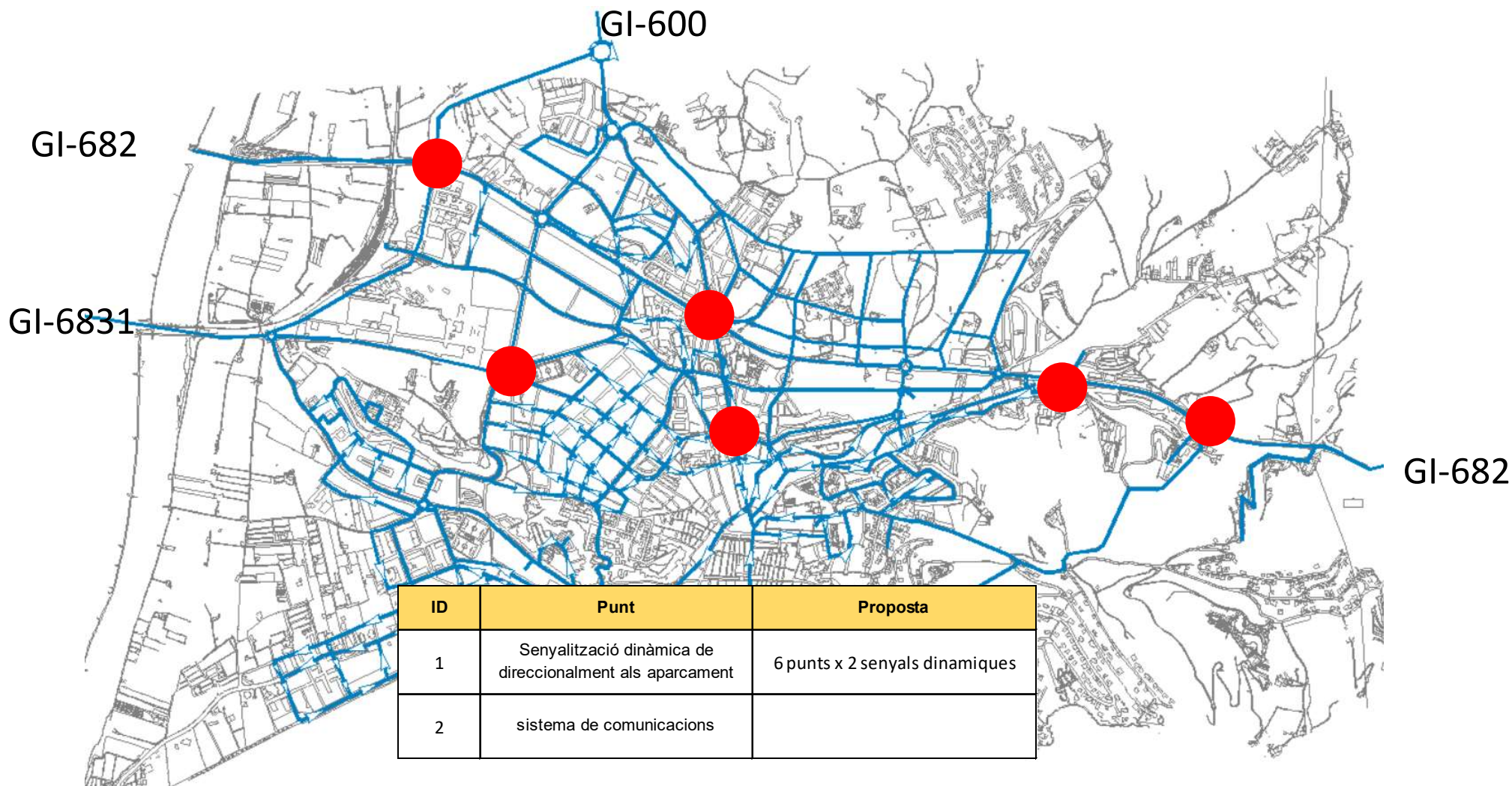
El vial alternatiu absorbeix part del trànsit local, i una petita part dels desplaçaments de pas entre la GI-600 i la GI-682.



Propostes de la mobilitat en vehicle privat

4.6. Senyalització dinàmica de direccionalment als aparcaments

Senyalització dinàmica a diversos punts d'entrada a la ciutat i al centre, senyalitzant l'ocupació dels diferents espais d'aparcament. 6 punts x 2 panells dinàmics + sistema de comunicacions.



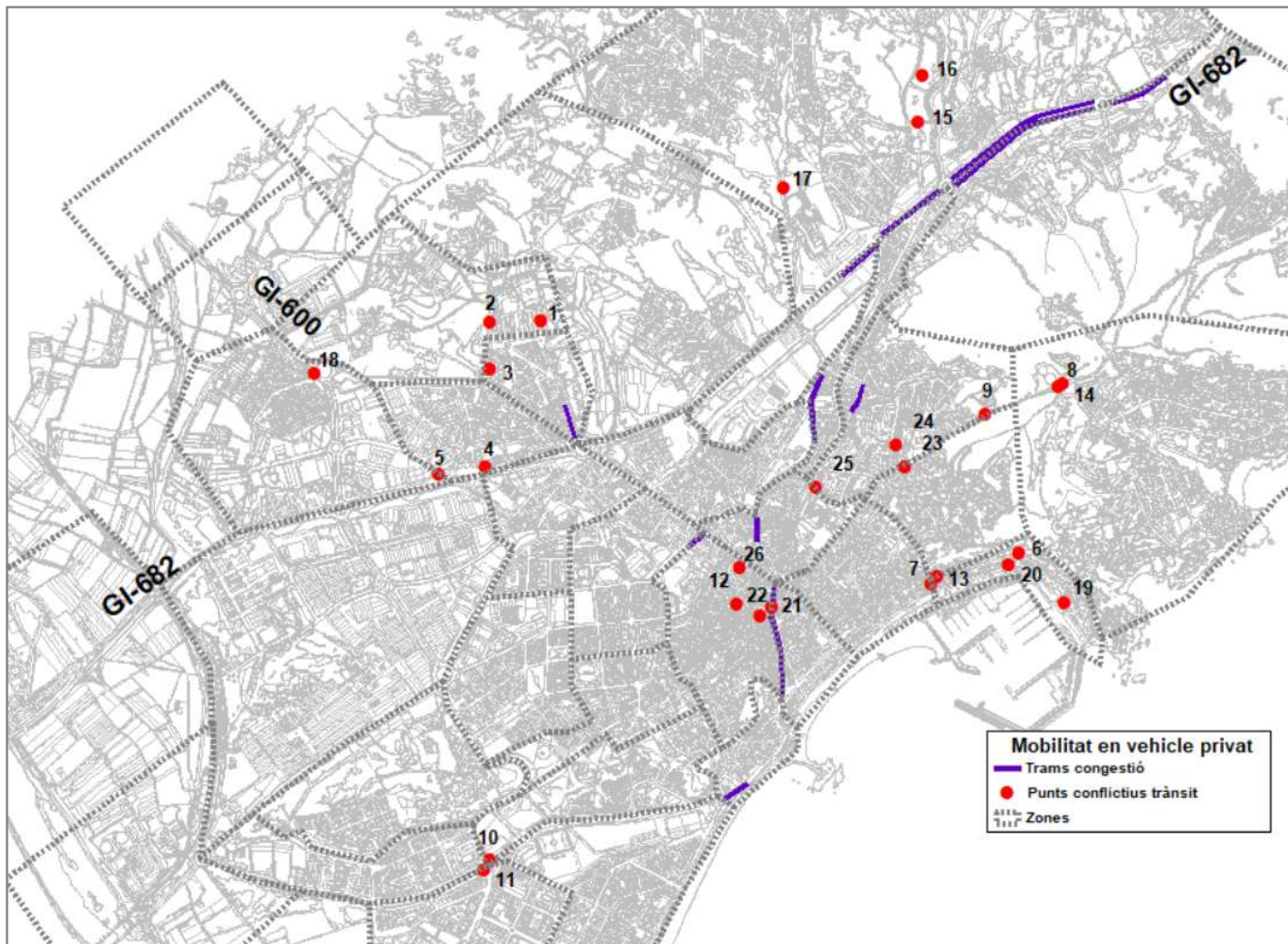


Propostes de la mobilitat en vehicle privat

4.7. Resolució de punts conflictius

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015.

ID	Punt	Proposta
1	Josep Alemany Borrás	reordenació vial
2	Camí del Vilar	Arranjament
3	Camí del Vilar	Ampliació
4	Carretera Costa Brava	Nova xarxa
5	Accés a la carretera	Nova xarxa
6	Esperança	Pla de gestió del centre
7	Esperança	
8	Santa Bàrbara	
9	Santa Bàrbara	
10	Av. Catalunya	Nova xarxa
11	Mallorca	Nova xarxa
12	l'Antiga	Pla de gestió del centre
13	Esperança	
14	Sta. Bàrbara	Elements reductors
15	c. Valldolig	
16	c. Valldolig	
17	Noguera	Pla de gestió del centre
18	Europa	
19	Port	
20	Mestranca	
21	Joaquim Ruyra	Nova xarxa
22	Antiga	
23	Sta. Bàrbara	Proposta específica
24	Amadeu Vives	
25	Paradís	Pla de gestió del centre
26	c. Vilar	





Propostes de la mobilitat en vehicle privat

4.8. Vials associats al desenvolupament del POUM

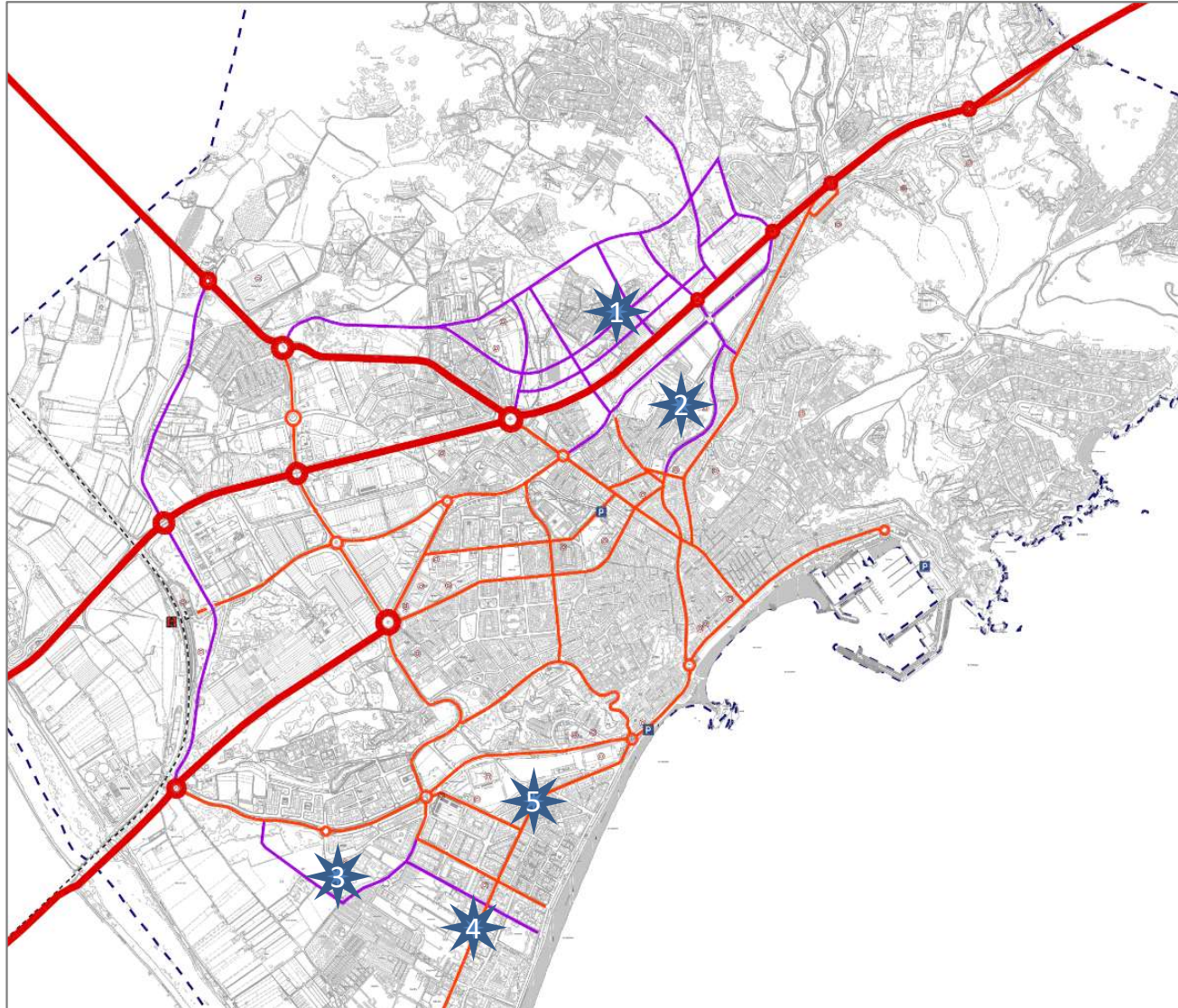
1. Eix paral·lel a la ctra. d'accés a la Costa Brava que travessa els sectors de creixement situats al nord d'aquest Vial. Es tracta d'un eix de connexió veïnal entre els nous sectors de creixement i les urbanitzacions existents. D'aquesta forma s'evita que la ctra. d'accés a la Costa Brava hagi d'absorbir la nova mobilitat generada al nord d'aquest eix. Tenint en compte l'elevada intensitat de trànsit d'aquesta via és convenient disposar d'un eix alternatiu per on circulin aquest nous desplaçaments. (9,5 kms)
2. Eix paral·lel a la ctra. d'accés a la Costa Brava sud situat dins l'àmbit del sector Costa Brava, entre el c. Santa Cecília i el c. Riera de Blanes. Permetrà donar continuïtat al C. Santa Cecília i facilitar l'accés des d'aquest sector a l'estació de ferrocarril.(4,6 km)
3. Eix que voreja el sector Vall de Burg situat al sud de l'av. Catalunya. Permetrà accedir al sector turístic de forma ràpida evitant la circulació per Vials més consolidats propis de la xarxa veïnal. (2,5 km)
4. Millora del c. Formentera (on es preveu que aquest connecti el c. Mallorca amb el pg. S'Abanell, unint-se amb l'actual c. Vila de Paris). Permetrà que aquest esdevingui un important eix per a vehicles que facilitarà la connexió amb els sectors turístics de la zona.
5. Pacificació del passeig S'Abanell donant-li un caràcter més veïnal donant major importància al c. Cristòfol Colom (on a partir de les millores previstes passarà a ser un important eix Malgrat-Lloret de connexió entre s'Abanell i el centre de la ciutat).



Propostes de la mobilitat en vehicle privat

4.8. Vials associats al desenvolupament del POUM

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .



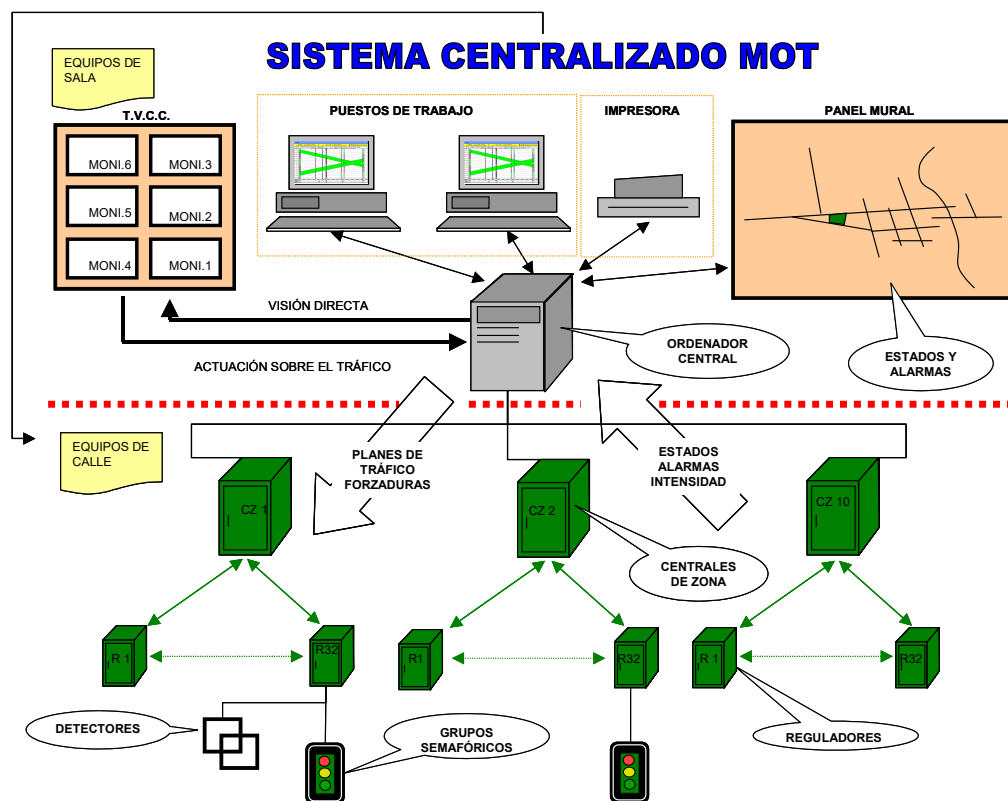


Propostes de la mobilitat en vehicle privat

4.9. Creació d'un centre de control del trànsit

La implantació d'un **centre de control del trànsit** permetrà controlar el trànsit, dirigint-lo per determinats eixos. A més, controlaria la senyalització dinàmica i l'accés a la Zona de Baixes Emissions proposades anteriorment.

Altres funcions serien: controlar les zones de vianants, l'accés restringit a altres zones, control de la velocitat, etc.





5.- Propostes sobre l'aparcament

5.1. Dotació d'aparcament infraestructural

5.2. Resolució de punts conflictius

5.3. Pla d'aparcaments complementaris

5.4. Perllongament del pàrquing de SABA

5.5. Dotació d'aparcament pels nous desenvolupaments del POUM

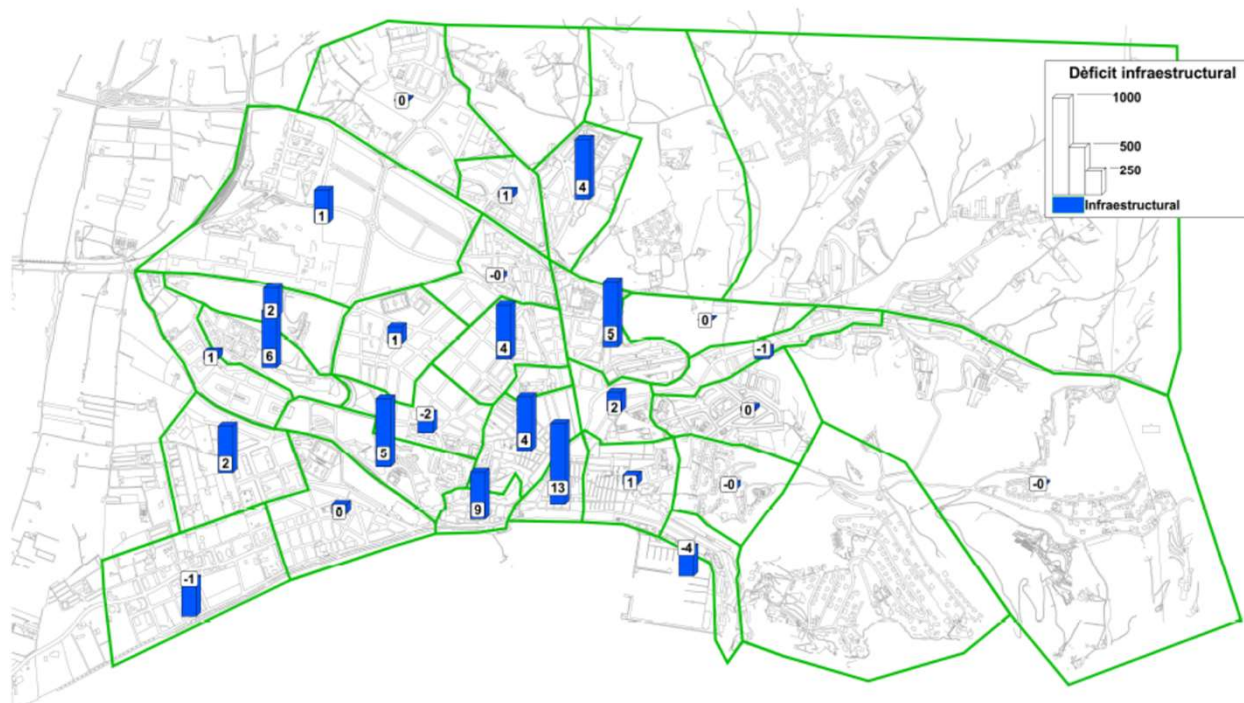


Propostes sobre l'aparcament

5.1. Dotació d'aparcament infraestructural

A les zones on existeix dèficit residencial infraestructural es planteja augmentar la dotació d'aparcament fora de calçada a la normativa urbanística, de tal manera que, cada cop que s'executin nous habitatges o bé es remodelin els actuals, puguin absorbir part d'aquest dèficit.

En concret, es proposa sobredotar les places fora de calçada de les zones amb més de 100 places de dèficit: 1, 2, 4, 5, 6, 10, 13 i 32.





Propostes sobre l'aparcament

5.1. Dotació d'aparcament infraestructural

1. Augmentar l'oferta de pàrquings públics a l'entorn del mercat, al costat nord del c. Sebastià Llorens, al c. Jaume el Conqueridor i al c. Joan Carles I.
2. Crear un pàrquing subterrani a l'Illa de Blanes (200 places).
3. Augmentar l'oferta d'estacionament a la via pública als barris de Ca la Guidó i Mas Carolet a partir de la conversió en sentit únic dels carrers Santiago Russiñol i Guidó, i de la creació d'un possible solar perimetral. (80 places)

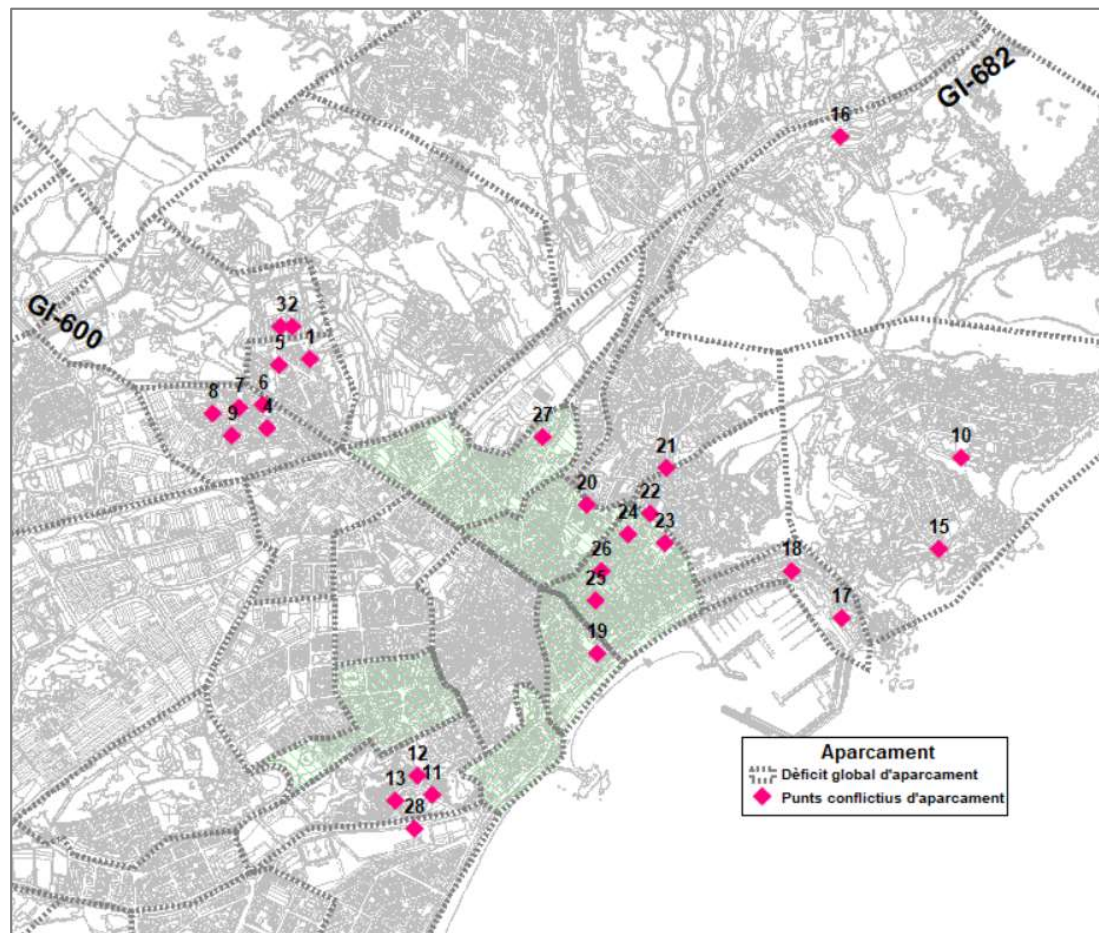


Propostes sobre l'aparcament

5.2. Resolució de punts conflictius

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .

ID	Punt	Proposta
1	Lope de Vega	Proposta d'espai d'aparcament
2	Joan Alcover	
3	Ramon Llull	
4	Montblanc	
5	Josep A. Borrós	
6	Les Agudes	
7	Pedraforca	
8	Pedraforca	
9	Mas Florit	
10	Bitòcora	
11	D'en Portes	
12	Robí	
13	Racó d'en Portes	
15	Jardí i l'Ermita	Anàlisi específica
16	Sant Francec	Regulació
17	Port	Proposta d'espai d'aparcament
18	Port	
19	Cortils i Vieta	Pàrking SABA
20	Paradís	Proposta específica
21	Abat Oliba	Proposta específica
22	Mas Terrats	Proposta de zona groga
23	Font	
24	Filadors	
25	Nou	Pàrking SABA
26	Raval	
27	Plaça Onze de Setemb	Proposta d'espai d'aparcament
28	Passeig Catalunya	

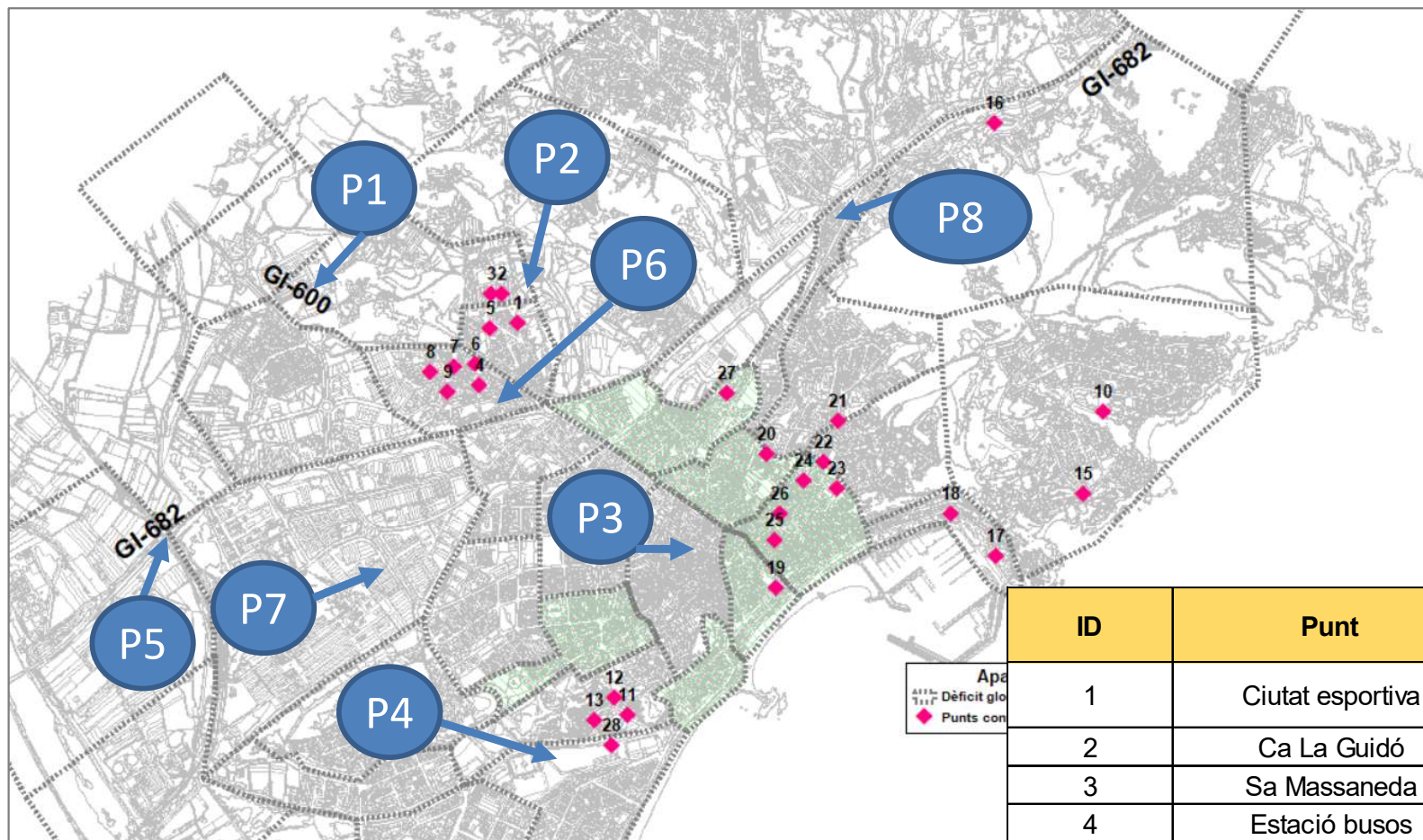




Propostes sobre l'aparcament

5.3. Pla d'aparcaments complementaris

Es proposen bosses d'aparcament, especialment destinats als residents de la zona, que en alguns casos també poden actuar com a dissuasoris.



ID	Punt	places proposades
1	Ciutat esportiva	200
2	Ca La Guidó	90
3	Sa Massaneda	90
4	Estació busos	200
5	GI-682 Oest	200
6	c. Veler	200
7	Av. Europa	1.000
10	GI-682 Est	200



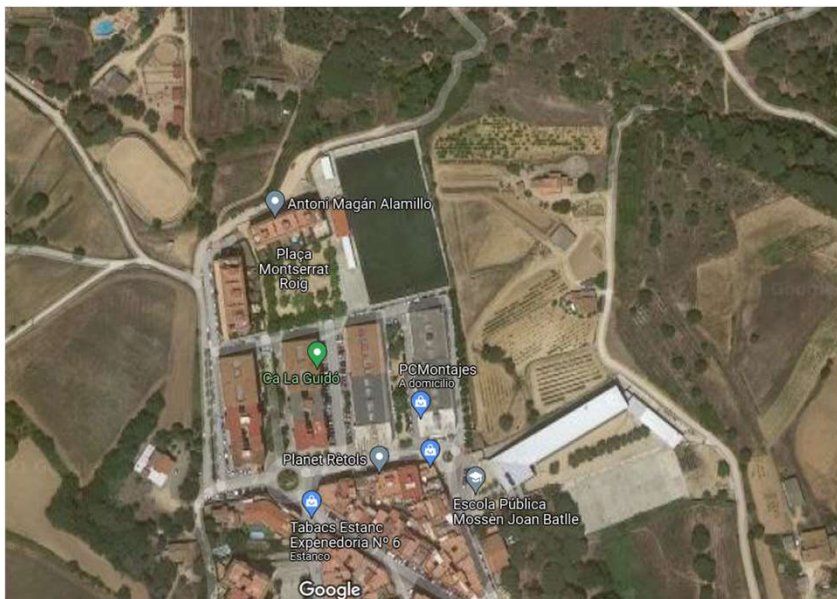
Propostes sobre l'aparcament

5.3. Pla d'aparcaments complementaris

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .



1. Ciutat Esportiva. Entorn a aquest equipament hi ha diversos espais on es pot implantar un solar d'aparcament.



2. Ca la Guidó. Entorn a la zona urbanitzada es pot cercar un espai per a construir-hi un solar d'aparcament. Una possible ubicació és al c. Antonio Machado.

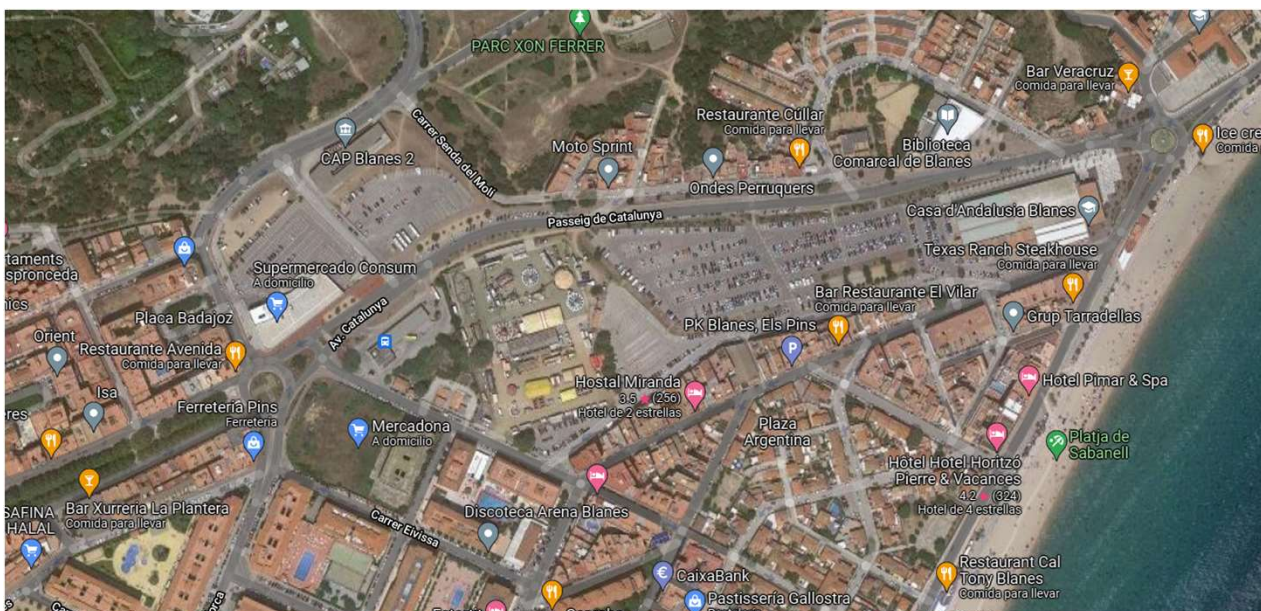


Propostes sobre l'aparcament

5.3. Pla d'aparcaments complementaris



3. Sa Massaneda. Es proposa un pàrking subterrani a l'entorn d'aquest barri; per exemple als terrenys disponibles al c. Tarragona amb Àngels Planells.



4. Estació d'Autobusos. Al seu entorn hi ha diferents solars d'aparcament; es proposa, en algun d'ells, la construcció d'un aparcament modular.



Propostes sobre l'aparcament

5.3. Pla d'aparcaments complementaris



GI-682 Est (entrada a Blanes des de Palafolls). Existeixen alguns espais disponibles.



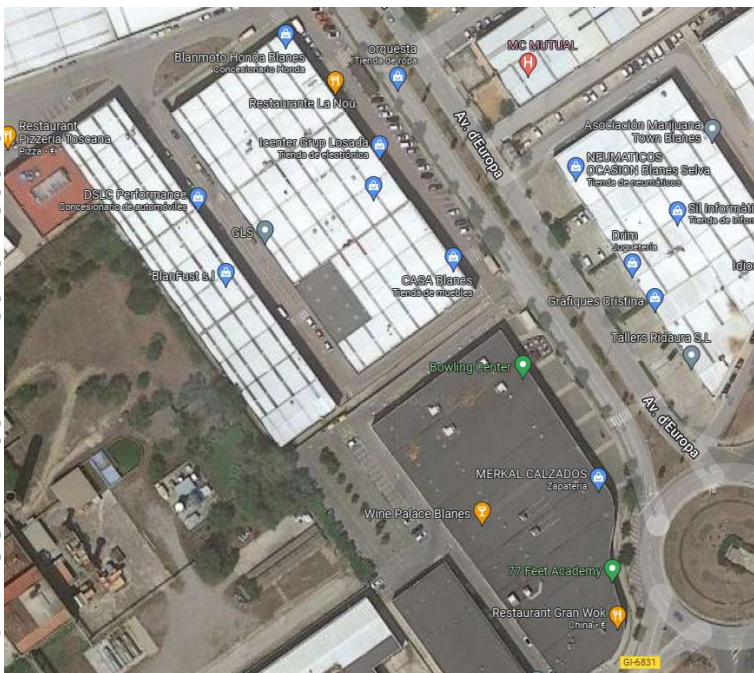
6. c. Veler. Existeix alguns terrenys sense urbanitzar que es podrien aprofitar per implantar-hi un espai d'aparcament.



Propostes sobre l'aparcament

5.3. Pla d'aparcaments complementaris

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015.



7. Av. Europa. Existeixen unes 1.000 places en garatges d'activitats que actualment no es fan servir i es podrien aprofitar per a aparcament d'ús públic.



8. GI-682 Est (entrada des de Lloret): hi ha espais disponibles a la banda nord de la carretera.



Propostes sobre l'aparcament

5.4. Dotació d'aparcament pels nous desenvolupaments del POUM

La dotació d'aparcament a fora de la via pública que preveu el POUM de Blanes és de 7.430 places per turismes i 1.021 places per motocicles.

Tenint en compte el dèficit d'aparcament detectat en algunes zones del municipi es considera que en aquells sectors residencials de nou desenvolupament que s'implantin al costat de les zones amb un important dèficit d'aparcament es podrà incrementar la ràtio d'aparcament prevista, amb l'objectiu de garantir que tot l'aparcament residencial s'ubiqui a fora de la via pública.



Propostes sobre l'aparcament

5.5. Propostes d'aparcament a l'estiu

Es planteja utilitzar dos dels solars existents a prop de la zona turística, com ara al final de l'Av. de Madrid i a l'antic pavelló Esportiu. Aquests espais podrien habilitar únicament els dos mesos de més demanda, per tal de no tenir massa activitat a aquesta zona inundable.



Complementàriament, caldria donar informació exclusiva sobre l'aparcament als visitants, tant dels espais fixos com dels aparcaments dissuasoris.



6.- Propostes sobre la distribució de mercaderies

6.1.-. Reserva per a C/D

Tal com es recull a l'Estudi de la Mobilitat Generada del POUM de Blanes, es proposa dotar de moll de càrrega i de magatzem a certes zones industrials, per tal de garantir una distribució de mercaderies àgil i que no s'ocupi l'espai públic:

- SUD 4 Ronda Oest
- PA 7 Nylstar
- PA 8 Carretera de Lloret
- PA 14 Paradís Av. Europa
- PA 15 Peixos Ros
- PMU 1 Nylstar 2
- PMU 2 Rhodia Iberia
- PMU 3 Portal Costa Brava

Complementàriament a la proposta de l'EAMG, es planteja que aquesta mateixa directriu s'apliqui a les zones industrials consolidades que no en disposin, quan es realitzin obres de remodelació.

6.2.-. Pàrking per a camions

Es proposa ubicar un pàrking per a camions a un dels diferents espais disponibles prop de les zones industrials.



7.- Propostes de mobilitat en taxi

7.1. Taxi compartit a l'Estació de Renfe

7.2. Sortida des del centre i carril bus a la GI-682



Propostes de la mobilitat en taxi

7.1.- Taxi compartit

Es proposa la implantació de taxi col·lectiu de forma que els usuaris comparteixin el taxi a punts significatius com l'estació de tren, estació de bus, ciutat esportiva, centres escolars i altres agrupant-los segons les seves destinacions.

Per a portar-lo a terme, caldrà senyalitzar-ho específicament a l'estació, especificant-ho en diferents idiomes, donat que en alguns països aquesta és una pràctica comuna.





Propostes de la mobilitat en taxi

7.2.- Sortida del centre i carril bus a la GI-682

A la sortida de la parada de taxis del la Pl. de Catalunya es proposa que el semàfor disposi d'una fase específica que permeti als taxis sortir de la parada i incorporar-se al carril pertinent de la rotonda uns segons abans que la resta de vehicles.

D'altra banda, es planteja que al tercer carril que està previst implantar a la Ctra. GI-682 també hi puguin circular els taxis, esdevenint així un carril bus-taxi.





8.- Propostes sobre Seguretat Viària

8.1. Resolució de punts conflictius: PLSV

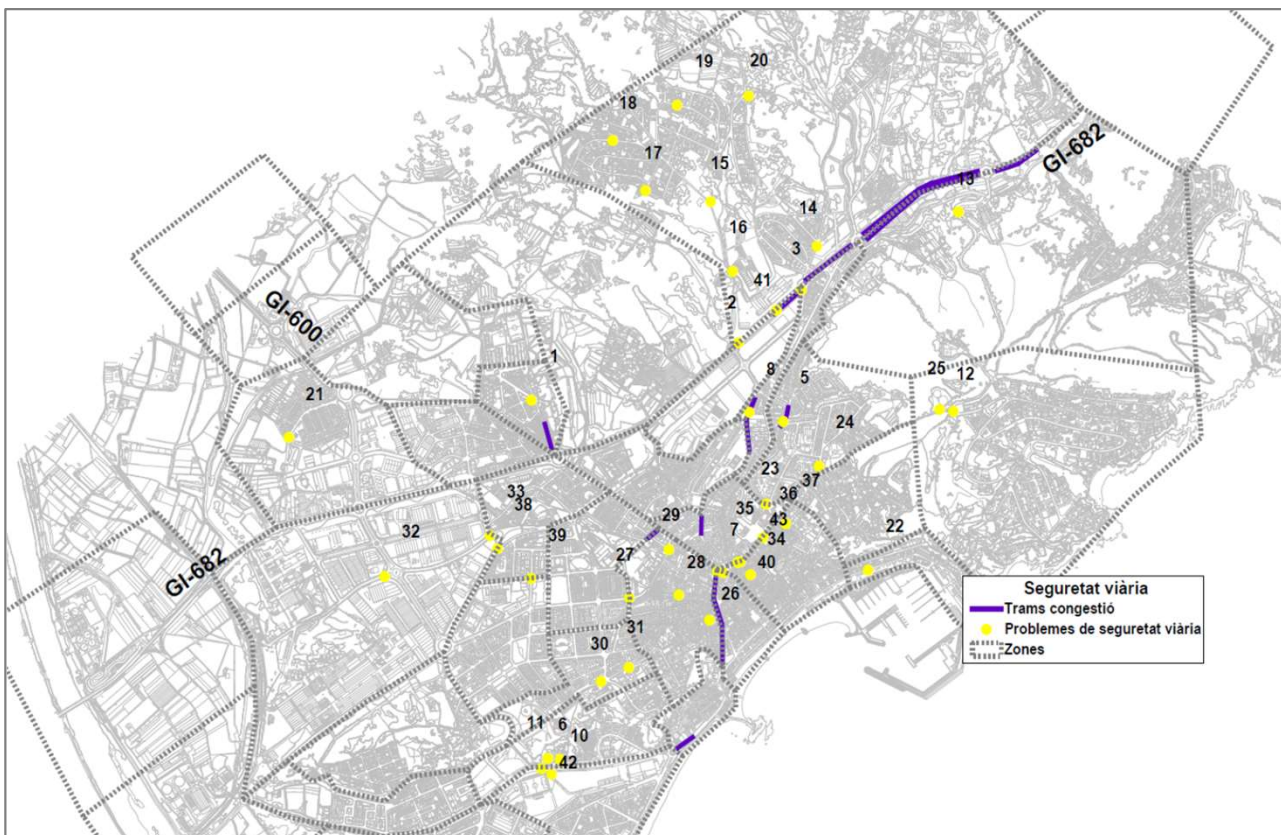
8.2. Camins escolars



Propostes sobre Seguretat Viària

8.1.- Resolució de punts conflictius

Donat que s'està actualitzant el Pla Local de Seguretat Viària, s'ha remes a l'Ajuntament de Blanes els punts conflictius del PMUS per poder-los incorporar amb un únic criteri al PLSV.



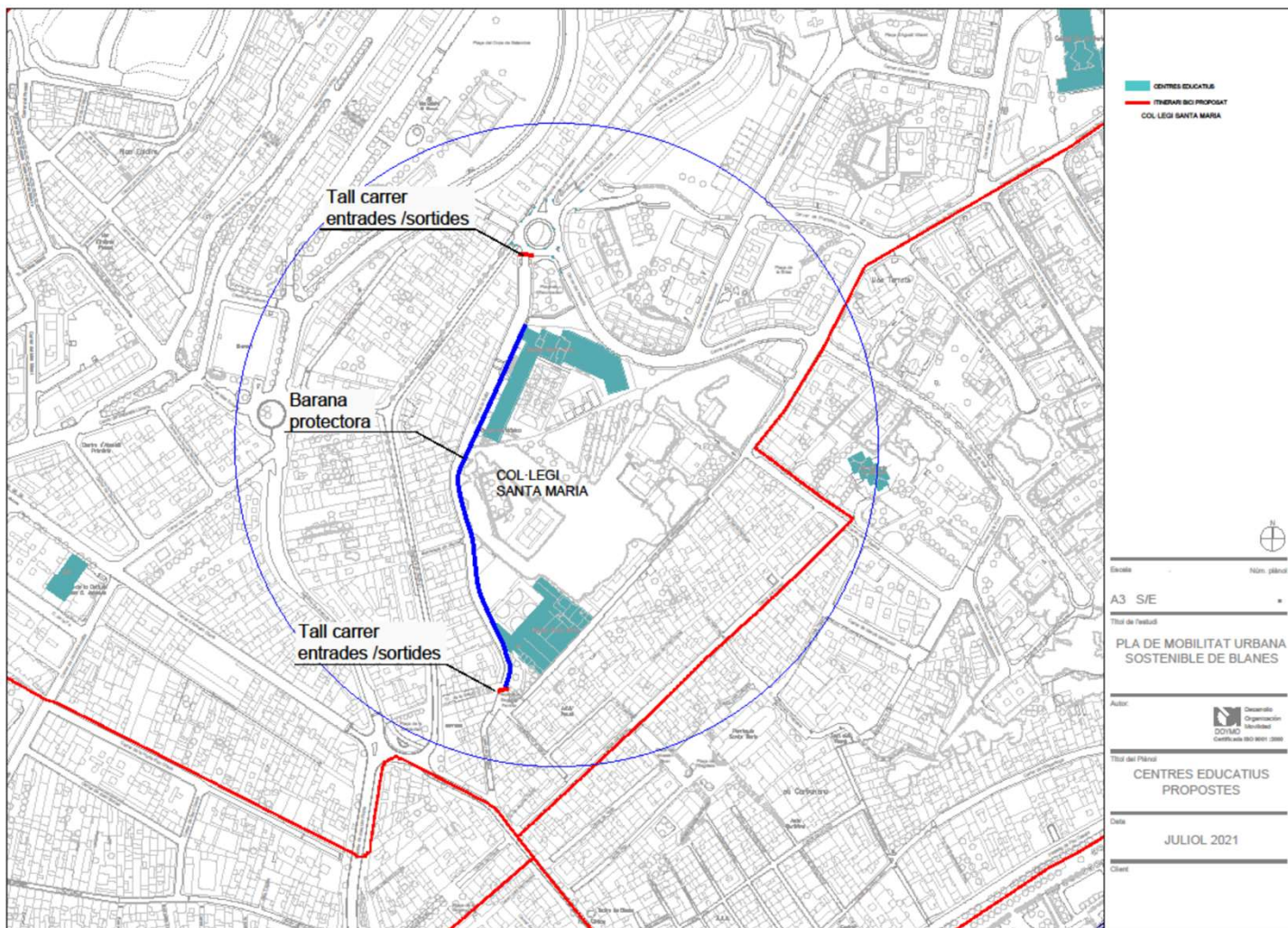
ID	Punt	Conflicte
1	Lope de Vega	Terrassa i indisciplina
2	Accés Carretera Cost	Problema de seguretat
3	Carretera Costa Brav	Problema de seguretat
5	Vila de Lloret	Problema de seguretat
6	paseig de Catalunya	Problema de seguretat
7	Ample	Problema de seguretat
8	Riera Blanca	Problema de seguretat
12	Fragata	Problema de seguretat
10	Roselló	Problema de seguretat
11	Roselló	Problema de seguretat
13	Sant Francesc	Problema de seguretat
14	Sant Pere del Bosc	Problema de seguretat
15	Noguera	Corba perillosa
16	Noguera	Corba perillosa
17	Arboç	Problema de seguretat
18	Surera	Doble sentit
19	Eucaliptus	Problema de seguretat
20	Mas Borinot	Doble sentit
21	Greco	Problema de seguretat
22	Mestranca	Problema de seguretat
23	Paradis	Problema de seguretat
24	Oliba	Problema de seguretat
25	Santa Bàrbara	Sense vorera
26	Antiga	Sense plataforma
27	Pendés	Pas perillós
28	Antiga	Massa velocitat
29	Jaume Arcelòs	Massa velocitat
30	Sant Pere Màrir	Gir sense visibilitat
31	Sant Pere Màrtir	Massa velocitat
32	Estació	Pas complicat
33	Estació	Complexe
34	Raval	Problema de seguretat
35	Mare de deu de La Sa	Risc
36	Santa Bàrbara	Canalització
37	Filadors	Problema de seguretat
38	Malgrat	Falta semàfors
39	Provença	Falta pas vianants
40	Ample	Problema de seguretat
41	Costa Brava	Pas de vianants
42	Passeig Catalunya	Pas amb pulsador
43	Santa Bàrbara	Risc



Propostes sobre Seguretat Viària

8.2.1.- . Camins Escolars

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .



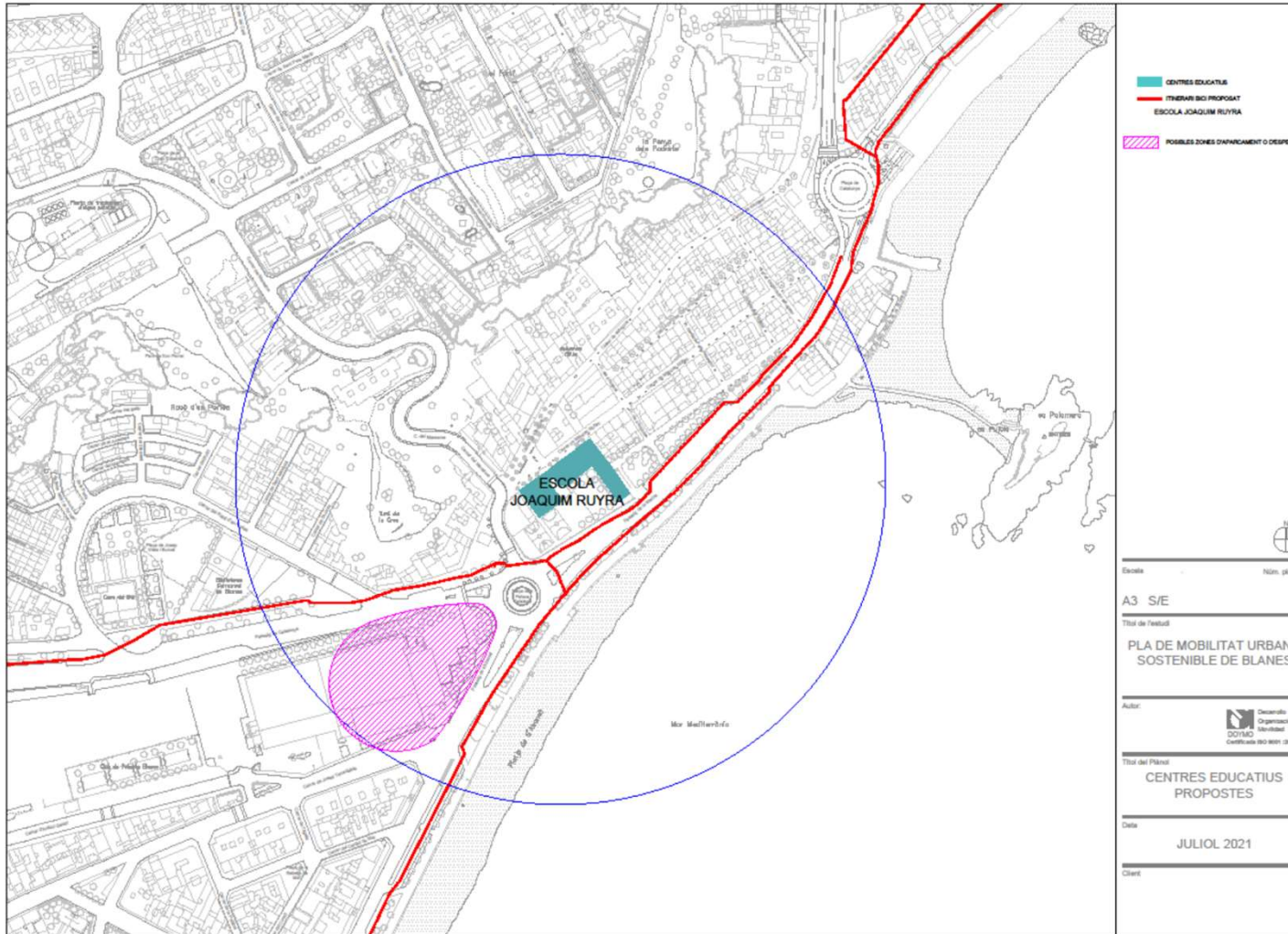
Actuacions

- Barana : 300 m
- Sistema de senyalització de tall de carrer



Propostes sobre Seguretat Viària

8.2.2. Camins Escolars



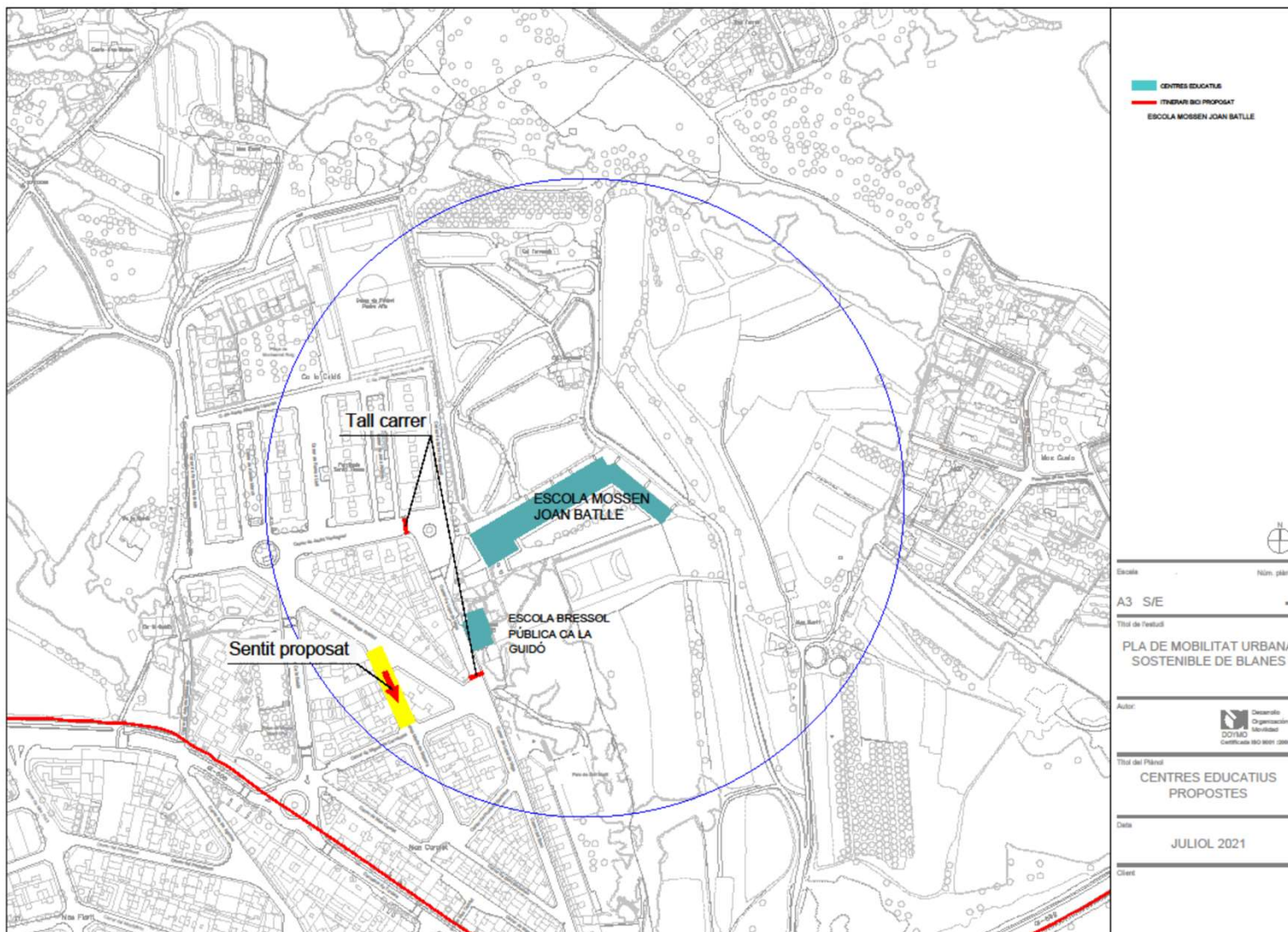
Actuacions

- Ordenació i senyalització de zona d'aparcament (400 m2)



Propostes sobre Seguretat Viària

8.2.3. Camins Escolars



Actuacions

- Senyalització dinàmica de tall de carrer



AJUNTAMENT DE
BLANES

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Blanes

PRESSUPOST





Propostes sobre l'aparcament

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .

ID	Punt	places proposades	preu unitari	import
1	Ciutat esportiva	200	780	156.000,00
2	Ca La Guidó	90	780	70.200,00
3	Sa Massaneda	90	14040	1.263.600,00
4	Estació busos	200	2392	478.400,00
5	Gl-682 Oest	200	780	156.000,00
6	c. Veler	200	780	156.000,00
7	Av. Europa	1.000	-	-
8	Gl-682 Est	200	780	156.000,00
9	Av. Madrid	200	104	20.800,00
10	Av. Catalunya	200	780	156.000,00
				2.613.000,00



Propostes sobre el vehicle privat

ID	Punt	Conflicte	Proposta	superfície d'actuació (m2) i elements a implantar	preu unitari	import
1	Connexió directa GI-682 amb sector turístic els Pins		vial de 2,5 km x 16 m	40000	936	37.440.000,00
2	Connexió alternativa a l'autopista		vial d'1,5 kms x 7,5	11250	936	10.530.000,00
						47.970.000,00
ID	Punt	Conflicte	Proposta	superfície d'actuació (m2) i elements a implantar	preu unitari	import
1	Senyalització dinàmica de direccionalment als aparcament	6 punts x 2 senyals dinàmica		12 senyals	2600	31.200,00
2	sistema de comunicacions					110.000,00
3	Centre de control de trànsit					1.000.000,00
						1.141.200,00
ID	Punt	Conflicte	Proposta	superfície d'actuació (m2) i elements a implantar	preu unitari	import
1	Josep Alemany Borràs	Congestió	reordenació vial	5000	197,6	988.000,00
2	Camí del Vilar	No hi ha asfalt ni vorera	Arranjament	1750	197,6	345.800,00
3	Camí del Vilar	Carrer i vorera estrets	Ampliació	1050	197,6	207.480,00
4	Carretera Costa Brava	Congestió	Nova xarxa	a càrrec Generalitat		
5	Accés a la carretera	Senyalització	Nova xarxa	a càrrec Generalitat		
6	Esperança	Congestió	Pla de gestió del centre	inclòs pacificació del centre		
7	Esperança	Congestió		inclòs pacificació del centre		
8	Santa Bàrbara	Congestió		inclòs pacificació del centre		
9	Santa Bàrbara	Congestió		inclòs pacificació del centre		
10	Av. Catalunya	Congestió puntual	Nova xarxa	reordenació sentits		
11	Mallorca	Congestió a l'estiu	Nova xarxa	reordenació sentits		
12	l'Antiga	Congestió	Pla de gestió del centre	inclòs pacificació del centre		
13	Esperança	Congestió		inclòs pacificació del centre		
14	Sta. Bàrbara	Congestió		inclòs pacificació del centre		
15	c. Valldolig	Molta velocitat	Elements reductors	coixí berlinès 4 unitats	5720	11.440,00
16	c. Valldolig	Molta velocitat		coixí berlinès 4 unitats	5720	11.440,00
17	Noguera	Excés de velocitat		coixí berlinès 4 unitats	5720	11.440,00
18	Europa	Congestió en hora punta	Pla de gestió del centre	inclòs pacificació del centre		
19	Port	Congestió		inclòs pacificació del centre		
20	Mestranca	Congestió		inclòs pacificació del centre		
21	Joaquim Ruyra	Congestió		inclòs pacificació del centre		
22	Antiga	Congestió puntual		inclòs pacificació del centre		
23	Sta. Bàrbara	Congestió	Nova xarxa	reordenació sentits		
24	Amadeu Vives	Congestió horari escolar	Proposta específica	2100	135,2	283.920,00
25	Paradís	Congestió horari escolar		1600	135,2	216.320,00
26	c. Vilar	Congestió	Pla de gestió del centre	inclòs pacificació del centre		
						2.075.840,00



Propostes sobre el transport públic

Còpia electrònica de document - CSV: 14631771456757255015 .

ID	linia	longitud de la linia (m)	kms/dia	kms /any	preu unitari / km	import anual
1	circunvalació Est	9500	456	136.800	1,664	227.635,20
2	circunvalació Oest	9300	446,4	133.920	1,664	222.842,88
3	llançadora Valldolig - Vis	7000	168	50.400	1,664	83.865,60
4	llançadora S' Abanell - F	4500	108	32.400	1,664	53.913,60
						588.257,28
ID	linia	Proposta	superfície d'actuació (m ²)	preu unitari	import	
7	Àngel Guimerà	Videovigilància al bus			5.200,00	
8	Montferrant				5.200,00	
					10.400,00	
ID	linia	Proposta	preu unitari	import		
1	Urbanes	Implantació gas natural/altres	1000000	1.000.000,00		
				1.000.000,00		



Propostes sobre la mobilitat en bicicleta i VMP

ID	Punt	Proposta	superfície d'actuació (m) i elements a implantar	preu unitari	import
1	De La Pau/Ferran Agulló	Arranjament	100	145,6	14.560,00
2	Senda del Molí	Incloure bici al semàfor			4.500,00
3	Senda del Molí	Ampliar pas a l'illeta			2.500,00
5	Racó d'en Portes	Arranjament			4.000,00
6	Camí St. Pere del Bosc	Ampliació	630	223,6	140.868,00
7	Noguera i altres	Xarxa de connexió	800	145,6	116.480,00
8	Mestrança	Calçada compartida al Pg.	inclosa en xarxa basica		

282.908,00

ID	Punt	Proposta	superfície d'actuació (m) i elements a implantar	preu unitari	import
1	carretera d'accés a la Costa Brava,	carril bici segregat	2500	145,6	364.000,00
2	carretera de Malgrat,	carril bici segregat	930	145,6	135.408,00
3	av. de l'estació	carril bici segregat	1222	145,6	177.923,20
4	accessibilitat de l'estació de RENFE	carril bici segregat	504	145,6	73.382,40
5	Connexió Mas Marull i la Plantera amb l'estació de ferrocarril	carril bici segregat	916	145,6	133.369,60
6	Redisseny passeig marítim	carril bici segregat	590	145,6	85.904,00
7	carrer Lluís Companys	vorera bici	520	36,4	18.928,00
8	l'av. Europa	carril bici segregat	890	145,6	129.584,00
9	itinerari coexistència bicicleta – vianant al centre	pacificació vial	990	223,6	221.364,00

1.339.863,20

ID	Punt	Proposta	superfície d'actuació (m) i elements a implantar	preu unitari	import
1	aparcaments de bicicletes publices	15 punts x 10 places	15	598	8.970,00
2	aparcaments de bicicletes a instituts	4 moduls x 10 places	4	598	2.392,00

11.362,00



Propostes sobre la mobilitat a peu

ID	Punt	Proposta	superfície d'actuació (m2) i elements a implantar	preu unitari	import
1	Av. de l'Estació 1	Ampliació i arranjamet vorera sud	900	187,2	168.480,00
2	Av. de l'Estació 2		750	187,2	140.400,00
3	Sta. Cecília		825	187,2	154.440,00
4	Accés Hospital (c. Vila de Llore	Construir vorera i senyalitzar	600	228,8	137.280,00
			4 senyals	223,6	894,40
5	Ctra. GI-682 1 (Mas Enlaire 1)	Construcció vorera sud i passos de vianants	150	228,8	34.320,00
			2 passos de vianants	832	1.664,00
6	Ctra. GI-682 1 (Mas Enlaire 2)	Implantació passos de vianants	1 pas de vianants	832	832,00
7	Ctra. GI-682 1 (Hospital)	Construcció vorera sud i passos de vianants	600	228,8	137.280,00
			1 pas de vianants	832	832,00
8	GI-600	Ampliació vorera Oest (al nord de l'ampliació ja realitzada)	1650	228,8	377.520,00
9	Av. Europa Nord	Implantació coixins berlinesos	2 coixins berlinesos	5720	5.720,00
10	Av. Europa/Av. Estació		6 coixins berlinesos	5720	17.160,00
11	Av. Europa/Pg. Catalunya		6 coixins berlinesos	5720	17.160,00
					1.193.982,40

ID	Punt	Proposta	superfície d'actuació (m2) i elements a implantar	preu unitari	import
	Zona de Baixes Emissions	12 senyals dinàmiques	12	2600	31.200,00
	Zona de Baixes Emissions	nou aparcament perimetral (200 places)	200	14040	2.808.000,00
	Zona de Baixes Emissions	sistema de comunicacions amb CC			110.000,00
					2.949.200,00

ID	Punt	Proposta	superfície d'actuació (m2) i elements a implantar	preu unitari	import
	Permeabilització de la carretera de la Costa Brava	2 rotondes	2	624000	1.248.000,00
	Permeabilització de la carretera de la Costa Brava	4 passos semaforitzats	4	31200	124.800,00
					1.372.800,00



Propostes sobre la mobilitat a peu

ID	Punt	Conflicte	Proposta	superfície d'actuació (m2) i elements a implantar	preu unitari	import
1	Les Agudes	Vorera estreta	Ampliació vorera	inclos tram 8		
2	Les Agudes	Vorera estreta	Ampliació vorera	inclos tram 8		
3	Joan Carles I	Vorera estreta	Ampliació vorera	inclos tram 4		
4	Esperança	Vorera estreta	Ampliació vorera	150	187,2	28.080,00
5	Esperança	Vorera estreta	Ampliació vorera	150	187,2	28.080,00
6	Bitàcora	Vorera estreta	Ampliació vorera	225	187,2	42.120,00
7	Bitàcora	Vorera estreta	Ampliació vorera	225	187,2	42.120,00
8	Jaume Arcelós	Vorera estreta	Ampliació vorera	225	187,2	42.120,00
10	Racó d'en Portes	Vorera estreta	Ampliació vorera	225	187,2	42.120,00
11	Sant Francesc	Vorera estreta	Ampliació vorera	225	187,2	42.120,00
12	Félix Lope de Vega	Parc deplorable	Arranjament	1050	187,2	196.560,00
13	Félix Lope de Vega	Falta pas de vianant	Construcció pas de vianants	1 pas de vianants	800	800,00
14	Noguera	No hi ha vorera	Ampliació vorera	750	187,2	140.400,00
15	l'Antiga	Solicita plataforma única	Plataforma única	1400	215	301.000,00
16	Joaquim Ruyra	Vorera estreta	Ampliació vorera	450	187,2	84.240,00
17	S'Abanell	Prioritat al vianant i la bici	Senyalització vianant i bici	4 senyals	215	860,00
18	Raval	Sense pilones	Incorporar pilones	12 pilones	90	1.080,00
19	Filadors	Transport públic	Ampliació vorera	150	187,2	28.080,00
20	Salut	Vorera estreta	Ampliació vorera	300	187,2	56.160,00
21	Guilleries	Manca prioritat vianants	Prioritat vianants	2100	215	451.500,00
22	Abat Oliba	Vorera estreta	Ampliació vorera	225	187,2	42.120,00
23	Antiga	Vorera estreta	Ampliació vorera	1750	187,2	327.600,00
24	Mas Marot	Vorera estreta	Ampliació vorera	225	187,2	42.120,00
25	Mas Enlaire	Vorera estreta	Ampliació vorera	225	187,2	42.120,00
26	Estació	Falta accés	Ampliació vorera	inclos a tram 3		
27	Arnau Gatell	Vorera estreta	Ampliació vorera	150	187,2	28.080,00
28	Alberes	Vorera estreta	Ampliació vorera	150	187,2	28.080,00
29	Gavarres	Vorera estreta	Ampliació vorera	150	187,2	28.080,00
30	Vila de Lloret	Manca un banc	Falta un banc	1 banc	400	400
						2.066.040,00