

Referència: 2024/00016835E

INFORME TÈCNIC

ANTECEDENTS

Proposta de col·locació de 9 suports per dispositius amb càmera, promoguda pel departament de Promoció de la Ciutat de l'Ajuntament de Blanes.

INFORME

La proposta indica de forma molt poc aproximada el lloc de col·locació, mitjançant una foto amb el resultat que es vol obtenir.

Consideracions generals

La normativa d'accessibilitat (DECRET 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya) obliga de forma molt precisa a respectar els recorreguts per vianants, de forma que no es discrimini aquelles persones que tenen algun tipus de discapacitat.

A continuació s'adjunta un extracte d'aquesta extensa normativa (367 pàgines), pel que fa a aquells aspectes que cal tenir en compte alhora de col·locar aquests suports:

"CAPÍTOL 2

Accessibilitat al territori

SECCIÓ PRIMERA

Disposicions generals

(...)

Article 9. Condicions aplicables a tots els espais

(...)

9.6 Els elements d'urbanització, el mobiliari urbà i les instal·lacions, tant si tenen caràcter permanent com si és provisional, han de complir les condicions d'accessibilitat que defineixen la secció segona d'aquest capítol i el capítol 5, així com respectar les amplades lliures de pas que defineix l'apartat 1 de l'annex 2a per a cada situació.

(...)

SECCIÓ SEGONA

Disposicions específiques

(...)

Article 18. Elements d'urbanització i mobiliari urbà

18.1 Els elements d'urbanització i el mobiliari urbà associats a un determinat itinerari de vianants accessible o practicable, addicionalment al compliment de les amplades de pas que corresponguin i de les condicions d'accessibilitat que s'especifiquen al capítol 5, s'han de situar de manera que el seu ús i gaudi no interfereixi amb l'itinerari al qual serveixen, d'acord amb els criteris següents:

a) A les vies i als espais lliures de nova creació, l'espai d'interacció dels elements d'urbanització i mobiliari urbà no es pot superposar amb l'amplada mínima lliure de pas de l'itinerari accessible.

b) A les vies i als espais lliures públics existents, l'espai d'interacció dels elements d'urbanització i mobiliari urbà es pot superposar amb l'itinerari accessible i practicable quan es garanteixin les amplades lliures mínimes que indica l'annex 2a i es justifiqui l'absència d'ubicacions alternatives o la dificultat de traslladar l'element.

(...)

18.3 Les pilones o els elements d'urbanització similar situats a la via pública han de tenir un disseny que no generi risc per als vianants i s'han d'ubicar de manera que no suposin un obstacle que impedeixi el pas, el gir o el creuament als itineraris accessibles o practicables. Els requisits geomètrics d'aquests elements es defineixen a l'apartat 9 de l'annex 2a.

(...)

CAPÍTOL 5: Accessibilitat als productes

(...)

111.2 Els cartells informatius que es col·loquen a la via pública han de complir les condicions d'accessibilitat següents:

- a) La seva localització no pot envair l'itinerari de vianants accessible o practicable.
- b) La informació visual més rellevant que es facilita ha de ser accessible, segons la secció B de l'annex 5a.

(...)

112.3 Els elements de senyalització i els panells informatius han de ser accessibles en el seu disseny i ubicació i han de garantir la informació més rellevant amb textos de lectura i comprensió fàcils, d'acord amb les pautes que preveu la norma UNE 153101, icones o pictogrames i rètols explicatius en Braille, segons escaigui, en tots els espais i entorns a disposició del públic. S'ha de prestar especial cura a la tipografia, les dimensions de la

lletra i el contrast, segons les disposicions de l'annex 5a.

(...)

Annex 2ª

Normes d'accessibilitat al territori

1. Itineraris de vianants

1.1. Itinerari de vianants accessible

1.1.1. Condicions generals

Els itineraris de vianants accessibles han de complir els requisits següents:

- a) Cal que, als espais urbans viaris, se situïn adjacents a la línia de façana o a l'element que materialitzi físicament el límit entre la via pública i el front de parcel·la, excepte en el cas dels itineraris situats en passeigs centrals.
- b) Cal que, en tot el seu recorregut, tinguin una amplada de pas lliure d'obstacles d'1,80 m com a mínim.

3. Elements d'urbanització als itineraris de vianants

(...)

3.3. Límits laterals i obstacles

Els itineraris de vianants, tant accessibles com practicables, han de complir les condicions següents:

(...)

h) Els elements d'instal·lacions o infraestructures, provisionals o permanents, i especialment les pilones o jardineres, s'han de situar fora dels límits dels itineraris accessibles de la via pública. Quan això no sigui possible, s'han d'ajustar a les determinacions de l'apartat 9 de l'annex 2a.

(...)

9. Pilones i jardineres

9.1. Condicions generals

- a) S'han de situar sense envair l'amplada mínima dels itineraris accessibles o practicables.
- b) Totes les unitats que s'ubiquen en espais previstos per a la circulació de vianants han de ser accessibles.

9.2. Pilona o jardineria accessible

Una pilona, una jardineria o qualsevol altre element de característiques anàlogues, provisional o permanent, es considera accessible quan compleix les condicions següents:

- a) Contrasta inequívocament amb l'entorn, cromàticament o lumínicament.
- b) Si té una altura de 0,75 m o superior, el diàmetre o l'amplada mínima és de 10 cm o més gran.
- c) Si té una altura inferior a 0,75 m, el diàmetre o l'amplada mínima és de 25 cm o més gran.
- d) Té una geometria que sobresurt de l'envoltant del con de detecció en tot el seu perímetre. El con de detecció és un con imaginari amb una base de 0,65 m de diàmetre situada a nivell de terra i amb el vèrtex situat a una alçada de 0,90 m.
- e) La seva ubicació no obstaculitza ni impedeix la continuïtat de la façana o de l'element que fa la funció de muret-guida.
- f) En cas que una jardineria contingui elements volats, la projecció del seu perímetre a nivell de terra està protegida per un element continu que en garanteix la detecció amb el bastó de mobilitat."

Consideracions específiques:

- Hi ha 4 punts (3, 4, 7, 8) que es troben en zona de domini marítim-terrestre, per tant, cal sol·licitar autorització via EACAT mitjançant el tràmit "TER - Autorització d'ocupació en domini públic marítimoterrestre (DPMT)".
- Punt 5: caldrà obtenir autorització de Ports de la Generalitat (no hi ha un tràmit específic).
- Punt 6: No es pot instal·lar cap ancoratge que foradi el sostre de l'aparcament subterrani. Tampoc pot haver-hi cap obstacle que impedeixi o dificulti la utilització d'aquesta zona per les activitats que s'hi fan al llarg de l'any: mercat setmanal de teixits, fira d'atraccions, festa major, fires diverses, curses, etc. Tampoc pot suposar cap obstacle per l'evacuació de la platja durant la celebració dels dies de focs, per exemple. Es recorda que el passeig de mar és una zona afectada pels temporals marítims i que, sovint, queda coberta de sorra, per la qual cosa els obstacles han de ser mínims per facilitar la seva neteja.