

Annex 7- Regles de distribució dels ingressos per venda de títols integrats a les empreses operadores

Aquesta secció presenta les regles de repartiment dels ingressos derivats de la venda de títols integrats, segons el tipus de modes i operadors que intervenen en el sistema. Aquestes regles permeten identificar la fórmula de distribució aplicable a cada operador que participa en el viatge a analitzar.

Glossari de termes

Aquest glossari recull els principals conceptes i abreviatures utilitzats al llarg del treball per facilitar-ne la comprensió.

Modes: Diferents mitjans o formes de transport. En el context de la integració tarifària, fa referència als tipus de transport públic que l'usuari pot utilitzar per realitzar un desplaçament concret entre un origen i una destinació. A l'Àrea de Girona, els modes son autobús urbà, autobús interurbà i ferrocarril.

Cadenes modals: Nombre de transbordaments que es poden efectuar en un viatge. Segons el nombre de mitjans o operadors utilitzats poden ser:

- **Monomodal:** sense cap transbordament, amb un únic mitjà de transport.
- **Bimodal, trimodal o quadrimodal:** amb un, dos o tres transbordaments, respectivament, en diferents mitjans o operadors de transport. No s'admetran cadenes de més de quatre modes.

R: Valor total recaptat per la venda de títols integrats.

T: Tarifa Neta. Valor unitari, en funció del tipus de títol utilitzat en el desplaçament i de la cadena modal.

TR: Tarifa de referència. Valor unitari que intervé, per als operadors urbans, en el càlcul de la distribució dels ingressos.

Ru: Recaptació del viatge urbà.

Ri: Recaptació del viatge interurbà.

Operativa del càlcul i criteris bàsics de distribució dels ingressos

El Consorci ATMG, de forma mensual, realitza la distribució dels ingressos per venda dels seus títols integrats entre els diferents operadors de transport públic col·lectiu que participen del servei de la integració tarifària a l'Àrea de Girona seguint les regles de repartiment que s'indiquen a la Taula 1.

S'apliquen els següents aspectes:

1. La recaptació neta (R) es distribueix en base a la tarifa neta (T) corresponent a cada desplaçament o viatge.
2. Durant un mateix viatge o desplaçament, es poden realitzar diverses validacions (cadena modal) en vehicles de diferents empreses operadores, d'àmbit urbà i/o interurbà (modes). En funció de la cadena modal de cada desplaçament, la tarifa neta (T) es repartirà entre les empreses operadores que hi hagin intervingut, segons les fórmules recollides a la taula 2.
3. Quan en un desplaçament hi intervé un operador urbà, s'aplicarà la tarifa de referència (TR) corresponent a l'operador urbà. La TR s'actualitzarà en funció de l'evolució de les tarifes interurbanes aprovades per la Generalitat de Catalunya.
4. La TR intervé en el càlcul de la distribució dels ingressos de l'operador urbà. Per a l'any 2026 el càlcul s'efectuarà a partir de les dades d'oferta i demanda dels operadors urbans que participin en el servei de la integració tarifària de l'Àrea de Girona. Aquesta tarifa s'actualitzarà en funció de la modificació de les tarifes vigents en cada moment.
5. La gradació aplicable a l'empresa operadora del transport urbà en desplaçaments que impliquin dos, tres o quatre modes/operadors de transport representarà un percentatge que oscil·larà entre el 65% i el 50% de la TR.

La gradació prevista per als propers exercicis és la següent:

- 2026: 65 %
- 2027: 60 %
- 2028: 55 %
- 2029 i anys posteriors: 50 %

En cas que l'aplicació d'aquesta gradació comporti un desequilibri econòmic rellevant, aquests percentatges podran ser revisats.

6. Prèviament al càlcul de la distribució mensual dels ingressos per venda de títols integrats, el Consorci ATMG podrà efectuar pagaments a compte mensuals en concepte de bestreta, si així ho acorda el Consell d'Administració.
7. Totes les fórmules de distribució dels ingressos recaptats s'apliquen sobre els imports sense IVA.
8. Sobre els imports que es distribuïran a cada operador s'hi descomptarà un percentatge del 5,5% en concepte de despeses de manteniment del sistema.

Taula 1. Regles de distribució dels ingressos

La següent taula detalla totes les regles identificades de forma única per cada cas, que s'aplicaran com a fórmula aplicant les fórmules de la taula 2:

CODI	REGLA
R-01	Es distribuirà el global de la recaptació neta en funció del consum.
R-02	El repartiment es farà en base a la tarifa neta recaptada en funció de la cadena modal de cada desplaçament realitzat.
R-03	No s'admetran cadenes de més de quatre modes.
R-04	El sentit del viatge o les combinacions d'operadors en les cadenes no afecten el repartiment.
R-05	En cadenes monomodals l'operador obté el 100% del cost unitari del títol integrat sense IVA (T)
R-06	En les cadenes formades per modes urbans, la recaptació neta per desplaçament es distribuirà per igual entre els diversos operadors/modes afectats, siguin de la zona 1 o les altres zones.
R-07	Per a les cadenes bimodals amb desplaçament de caire interurbà, els urbans percebran entre el 50% i el 65% de la Tarifa de referència (TR).
R-08	En les cadenes bimodals amb desplaçament de caire interurbà, on hi participi un operador urbà, aquest rebrà per a cada viatge realitzat amb títols integrats ATM, un percentatge que oscil·larà entre el 50% i el 65% ¹ de la TR. En les cadenes trimodals, el percentatge oscil·larà entre el 60% i el 45%.
R-09	En qualsevol cadena on intervenen operadors interurbans, aquests es reparteixen de manera equitativa el preu del viatge menys el total de la recaptació dels operadors urbans que intervenen. Si no intervenen operadors urbans es reparteixen la totalitat del preu del viatge.
R-10	En les cadenes trimodals o quattrimodals on intervenen operadors interurbans, els operadors urbans de la zona 1 percebran el 45% si comparteixen cadena amb altres operadors urbans o el 48% si només ho fan amb operadors interurbans. Els operadors interurbans que intervinguin es repartiran de manera equitativa la resta del preu del viatge (el preu del viatge menys el total del import distribuït als operadors urbans).
R-11	En les cadenes monomodals amb desplaçament de caire urbà fetes amb un títol amb saldo il·limitat de viatges de més d'1 zona, l'operador urbà no rep el preu net del viatge del títol utilitzat, sinó el del títol equivalent d'1 zona.

Les regles R-01, R-02, R-03 i R-04 son aplicables a totes les fórmules presentades en la taula 2.

¹ Aquest percentatge s'assigna amb el valor més alt del rang el primer any i va disminuint a raó de 5% anual fins assolir el valor mínim.

Taula 2. Fórmules de distribució dels ingressos

Aquesta secció presenta les fórmules de distribució aplicables als principals escenaris analitzats, d'acord amb les regles de distribució establertes a la taula anterior.

Per als escenaris no contemplats explícitament, les fórmules corresponents poden ser deduïdes directament a partir de les mateixes regles esmentades.

La taula següent recull les fórmules descrites, tot indicant les regles de distribució emprades en cada cas per a la seva deducció.

CADENA MODAL	ESCENARI	INGRÉS PER OPERADOR	REGLES
Monomodal	N/A	$R = T$	R-05
Bimodal	Urbà + Urbà (independentment de la zona)	$R_u = T/2$	R-06
	Urbà zona 1 + Interurbà	$R_u = 50\%-65\% \text{ TR}$ $R_i = T - R_u$	R-07 R-09
	Urbà diferent zona 1 + Interurbà	$R_u = (50\%-65\%) \text{ TR}$ $R_i = T - R_u$	R-08 R-09
	Interurbà + Interurbà	$R_i = T/2$	R-09
Trimodal	Urbà + Urbà + Urbà (independentment de la zona)	$R_u = T/3$	R-06
	Urbà diferent zona 1 (U_2) + Interurbà (I_1) + Urbà zona 1 (U_1)	$R_{u1} = 45\% \text{ TR}$ $R_{u2} = (45\% - 60\%) \text{ TR}$ $R_i = T - R_{u1} - R_{u2}$	R-08 R-09 R-10
	Interurbà + Urbà zona 1 + Urbà zona 1	$R_{u1} = R_{u2} = 45\% \text{ TR}$ $R_i = T - R_{u1} - R_{u2}$	R-09 R-10
	Interurbà + Urbà diferent zona 1 (U_1) + Urbà diferent zona 1 (U_2)	$R_{u1} = R_{u2} = (45\%-60\%) \text{ TR}$ $R_i = T - R_{u1} - R_{u2}$	R-08 R-09
	Interurbà + Interurbà + Urbà zona 1	$R_u = 48\% \text{ TR}$ $R_{i1} = (T - R_u) / 2$ $R_{i2} = (T - R_u) / 2$	R-09 R-10
	Interurbà + Interurbà + Urbà diferent zona 1	$R_u = (45\% - 60\%) \text{ TR}$ $R_{i1} = (T - R_u) / 2$ $R_{i2} = (T - R_u) / 2$	R-08 R-09
	Interurbà + Interurbà +	$R_i = T/3$	R-09

	Interurbà		
Quatrimodal	Urbà + Urbà + Urbà + Urbà (independentment de la zona)	$R_u = T/4$	R-06
	Urbà zona 1 (U_1) + Urbà diferent zona 1 (U_2) + Urbà diferent zona 1 (U_3) + Interurbà (I_1)	$R_{u1} = 45\% \text{ TR}$ $R_{u2} = R_{u3} = (45\% - 60\%) \text{ TR}$ $R_{i1} = T - R_{u1} - R_{u2} - R_{u3}$	R-08 R-09 R-10
	Urbà diferent zona 1 (U_1) + Urbà zona 1 (U_2) + Interurbà (I_1) + Interurbà (I_2)	$R_{u1} = (45\% - 60\%) \text{ TR}$ $R_{u2} = 45\% \text{ TR}$ $R_{i1} = (T - R_{u1} - R_{u2}) / 2$ $R_{i2} = (T - R_{u1} - R_{u2}) / 2$	R-08 R-09 R-10
	Urbà diferent zona 1 (U_1) + Interurbà (I_1) + Interurbà (I_2) + Interurbà (I_3)	$R_{u1} = (45\% - 60\%) \text{ TR}$ $R_{i1} = (T - R_{u1})/3$ $R_{i2} = (T - R_{u1})/3$ $R_{i3} = (T - R_{u1})/3$	R-08 R-09
	Urbà zona 1 (U_1) + Interurbà (I_1) + Interurbà (I_2) + Interurbà (I_3)	$R_{u1} = 48\% \text{ TR}$ $R_{i1} = (T - R_{u1})/3$ $R_{i2} = (T - R_{u1})/3$ $R_{i3} = (T - R_{u1})/3$	R-09 R-10
	Interurbà (I_1) + Interurbà (I_2) + Interurbà (I_3) + Interurbà (I_4)	$R_{i1} = R_{i2} = R_{i3} = R_{i4} = T/4$	R-09